

## FICHA DE CADASTRO

## PROJETO CARACTERIZAÇÃO DOS PGVs

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Mega projeto	Susan S. Fainstein	2009	Mega-projects in New York, London and Amsterdam	Artigo- International Journal of Urban and Regional Research			com arquivo
	Denise Beer Frenkel; Licinio da Silva Portugal.	2008	Proposta de procedimento que estabeleça diretrizes projeto fomentadoras do modal a pé em áreas de revitalização urbana	Artigo - VI Rio de Transportes.			com arquivo
	Robert Cervero	2008	Vehicle Trip Reduction Impacts of Transit-Oriented	Artigo - Journal of Public Transportation, Vol. 11, No. 3, 2008	www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT11-3Cervero.pdf		com arquivo
	Todd Litman.	2008	Win-Win Transportation Solutions	Artigo - Transportation Solutions. Chapter 45, Handbook of Transport and the Environment, Elsevier, pp. 805-814.			com arquivo
	Erika Cristine Kneib.	2008	Caracterização de empreendimentos geradores de viagens	Tese - Universidade de Brasília. Faculdade de Tecnologia. Departamento de Engenharia Civil e Ambiental	www.transportes.unb.br/arquivos_pdf/erikacristinekneib.pdf		com arquivo
	Maria Elisabeth Pinheiro Moreira <sup>1</sup> , Emiliana Araújo Gifoni <sup>1</sup>	2007	METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO DOS MODELOS DE IMPACTOS DE PGM'S EM CIDADES COMPATÍVEIS À FORTALEZA-CE	ANTP	beth@det.ufc.br	A implantação de Pólo Gerador de Tráfego – PGT normalmente vem sucedida de impactos em diversos âmbitos no entorno do empreendimento, principalmente na circulação viária. O aumento do volume de tráfego nas vias do entorno do PGT, reduz os níveis de serviço das vias, resultando em congestionamentos, aumento do tempo de deslocamento das pessoas, elevação dos custos operacionais dos veículos, deterioração do meio-ambiente e das edificações, pelo aumento das poluições visual, sonora e do ar. A fim de se evitar esses reflexos negativos, nos últimos anos têm se utilizado, além das normas de legislação para PGT's, modelos de estudo de impacto sobre sistema de transportes, (...)	COM ARQUIVO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	André Gasparini Vânia Barcellos Gouvêa Campos, D. Sc. Mestrado em Engenharia de Transportes, Instituto Militar de Engenharia; Márcio de Almeida D'Agosto, D. Sc. Programa de Engenharia de Transportes – COPPE/UFRJ	2007	ATRATIVIDADE DO TRANSPORTE DE CARGA PARA PÓLOS GERADORES DE VIAGEM EM ÁREAS URBANAS	REDPGV	vania@ime.eb.br	Para suprimento das necessidades no ambiente urbano surgem empreendimentos de todos os tipos e tamanhos denominados Pólos Geradores de Viagem – PGV que geram inúmeras viagens e operações de carga e descarga impactando de forma significativa a vida das cidades. Assim, torna-se necessário o desenvolvimento de estudos para auxílio na tomada de decisão, quando da implantação de um PGV tomando como base o transporte de carga que tem como destino estes empreendimentos. Dentro deste enfoque, busca-se neste trabalho analisar a demanda de transporte de carga para diferentes tipos de empreendimentos geradores de viagem dentro da área urbana, visando avaliar o impacto da circulação deste transporte no sistema viário urbano.	COM ARQUIVO
	Marsela Caipa Parra; Licínio da Silva Portugal	2007	Estratégias de gerenciamento da mobilidade para um campus universitário: caso UFRJ		redpgv.coppe.ufrj.br/.../Universidad e_Gerenciamento_Mobilidade_Mar. pdf		com arquivo
	Maria Elisabeth Pinheiro Moreira; Emiliana Araújo Gifoni	2007	Metodologia de avaliação dos modelos de impactos	Associação Nacional de Transportes Públicos – ANTP	www.antp.org.br		com arquivo
		2007	Tif calculation	Artigo - Tif calculation	www.co.washington.or.us/LUT/Divis ions/.../loader.cfm?...		com arquivo
	Maria Elisabeth Pinheiro Moreira; Waldemiro de Aquino Pereira Neto; Vanildo Mendes de Medeiros; Nadja Glheuca da Silva Dutra	2006	AVALIAÇÃO DE UMA PROPOSTA DE INTERVENÇÃO NO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO DE UMA VIA ARTERIAL URBANA SEGUNDO A VISÃO DE SEUS USUÁRIOS	XX ANPET-BRASILIA	http://redpgv.coppe.ufrj.br/	As intervenções viárias nas áreas urbanas geram diversos impactos, interferindo na complexa rede de atividades desenvolvidas numa cidade. Para a escolha da solução adequada, além do conhecimento técnico, que traduz a situação física e operacional da área, é importante identificar as necessidades dos usuários do sistema. Este trabalho apresenta um modelo de avaliação de intervenções em uma via arterial, nas visões dos usuários da cidade de Fortaleza, considerando entre eles, motoristas, pedestres e ciclistas. Utilizou-se de uma metodologia multicritério para a estruturação e avaliação de um modelo para análise da proposta de intervenções para o corredor urbano. A solução técnica para a área estudada, proposta pelo órgão gestor, é resultante de um estudo complexo, envolvendo os três elementos do sistema de transportes, a via, o homem, e o meio ambiente.	COM ARQUIVO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Leandro R. Silva <sup>1,†</sup> , Erika C. Kneib <sup>2</sup> , Paulo C. M. Silva <sup>3</sup>	2006	Proposta Metodológica para Definição da Área de Influência de Pólos Geradores de Viagens Considerando Características Próprias	Número 27, 2006 Engenharia Civil • UM	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	Nos estudos sobre Pólos Geradores de Viagens – PGVs, é primordial, para o planejamento urbano e de transportes, o conhecimento da região que sofrerá seus impactos, sejam eles comerciais, ambientais, no sistema de transportes ou nos padrões de uso e ocupação do solo. Porém, o tamanho e a forma da área de influência variam de caso a caso, de acordo com algumas características próprias dos PGVs, de seus concorrentes e de sua região de entorno. Assim, o presente trabalho apresenta uma proposta metodológica que considera tais características como variáveis, garantindo que aspectos dinâmicos da área de entorno componham a amplitude e forma da área de influência (...)	COM ARQUIVO
	Caroline Pongitori Soares de Andrade Mestre em Engenharia civil, linha de pesquisa em engenharia urbana pela UFU; carolpongitori@ig.com.br; Beatriz Ribeiro Soares Profª Drª do Instituto de Geografia - UFU; brsoares@ufu.br	2006	SHOPPING CENTER E SEUS IMPACTOS NA CIRCULAÇÃO URBANA: O CASO DO CENTER SHOPPING, UBERLÂNDIA (MG) 1	CAMINHOS DE GEOGRAFIA - revista on line	<a href="http://www.ig.ufu.br/revista/caminhos.html">http://www.ig.ufu.br/revista/caminhos.html</a>	Problemas com congestionamento, acidentes de trânsito, poluição sonora, visual e do ar, são realidades dos grandes e médios centros urbanos e geram perda de tempo, energia, produtividade e recursos humanos. O trabalho, ora exposto, apresenta uma reflexão sobre os espaços da cidade no âmbito do planejamento das áreas urbanas, especificamente na relação existente entre o uso do solo, o sistema viário e de transportes. Consiste na avaliação de um empreendimento de grande porte, situado na cidade de Uberlândia, Minas Gerais, com potencial de gerar interferências de grande impacto na sua área de inserção, em específico, na circulação urbana.	COM ARQUIVO
Supermercados	L. R. Silva, E. C. Kneib e P. C. M. Silva	2006	Proposta Metodológica para Definição da Área de Influência de Pólos Geradores de Viagens Considerando Características Próprias e Aspectos Dinâmicos de seu Entorno	2º Congresso Luso Brasileiro para o Planejamento, Urbano, Regional, Integrado, Sustentável. Braga: PLURIS, Universidade do Minho, 2006.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	Nos estudos sobre Pólos Geradores de Viagens – PGVs, é primordial, para o planejamento urbano e de transportes, o conhecimento da região que sofrerá seus impactos, sejam eles comerciais, ambientais, no sistema de transportes ou nos padrões de uso e ocupação do solo. Porém, o tamanho e a forma da área de influência variam de caso a caso, de acordo com algumas características próprias dos PGVs, de seus concorrentes e de sua região de entorno. Assim, o presente trabalho apresenta uma proposta metodológica que considera tais características como variáveis, garantindo que aspectos dinâmicos da área de entorno componham a amplitude e forma da área de influência. A metodologia foi desenvolvida através de um estudo de caso em supermercados (...)	SEM ARQUIVO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Campus	Marsela Caipa Parra; Licínio da Silva Portugal	2006	GERENCIAMENTO DA MOBILIDADE DENTRO DE UM CAMPUS UNIVERSITÁRIO: PROBLEMAS E POSSÍVEIS SOLUÇÕES NO CASO UFRJ	CLATPU	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	O conceito de Gerenciamento da Mobilidade busca alternativas de transporte que reduzam os efeitos negativos que este traz, estimulando a utilização de formas mais sustentáveis de locomoção, utilizando-se menores recursos financeiros. Em uma cidade, um Campus Universitário se torna um ponto a destacar. Aqui, a mobilidade deveria ser um exemplo, principalmente por ser um lugar de formação e educação de pessoas. Com base na revisão bibliográfica e nas práticas disponíveis e a partir da análise dos problemas de mobilidade encontrados e das necessidades dos usuários, o objetivo desta pesquisa foi propor um conjunto de estratégias que contribuirão futuramente na melhoria das condições de circulação e acesso ao Campus quando implementadas.	COM ARQUIVO
Supermercados	Juliana Durgante Tolfo	2006	Estudo Comparativo de Técnicas de Análise de Desempenho de Redes Viárias no entorno de Pólos Geradores de Viagens	Dissertação de Mestrado - Programa de Engenharia de Transportes - COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	Esta pesquisa visa desenvolver um procedimento, baseado em critérios apropriados, quanto à adoção de técnicas de análise de desempenho no entorno de um PGV e avaliar a aplicação do Highway Capacity Manual (HCM) e do simulador TSIS 5.1, como ferramentas de apoio a projetos viários. Assim, pretende-se comparar estas duas técnicas, a partir da aplicação em uma rede no entorno de um shopping center no Rio de Janeiro.	com arquivo
	Cristiano Della Giustina; Helena Beatriz Bettella Cybis.	2006	Análise da área de influência de shopping centers	Artigo - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (20. : 2006 :Brasília, DF). Panorama nacional da pesquisa em transportes 2006 : [anais]. Rio de Janeiro : ANPET, 2006			com arquivo
	Karla Denise Leite Moury Fernandes; Maria Leonor Alves Maia.	2006	Avaliação dos impactos na mobilidade urbana gerado	Artigo - XX ANPET			com arquivo
	Jorge Galarraga; Marcelo Herz	2006	Tasas y modelos de generacion de viajes en hipermercados de la ciudad de Córdoba		<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/calarraga_herz_2006.pdf">redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/calarraga_herz_2006.pdf</a>		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Érika Cristine Kneib <sup>1,2</sup> ; Paulo César Marques da Silva <sup>2</sup> ; Ítalo Marques Filizola <sup>2</sup> ; Pastor Willy Gonzales-Taco <sup>1</sup> ; Yaeko Yamashita <sup>1,2</sup>	2005	Análise espaço-temporal dos impactos relacionados a empreendimentos geradores de viagens utilizando Sensoreamento Remoto e Sistema de Informações Geográficas	Anais XII Simpósio Brasileiro de Sensoriamento Remoto, Goiânia, Brasil, 16-21 abril 2005, INPE, p. 2681-2688.	{filizola, pcmsilva, yaeko}@unb.br	This paper presents a spatial-temporal methodology for identification of changes in land use, occupation and valorization, caused by trip generators developments, utilizing as tools Remote Sensing (RS) and Geographic Information System (GIS). The focus is to show the potential from these technologies for generate scenarios before and after development implantation, identifying and comparing impacts due to development existence, supporting decision-making about land management. (...)	COM ARQUIVO
	Eduardo Pessoa de Andrade	2005	ANÁLISE DE MÉTODOS DE ESTIMATIVA DE PRODUÇÃO DE VIAGENS EM PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO	Tese submetida ao corpo docente da coordenação dos programas de pós-graduação de engenharia da universidade federal do rio de janeiro como parte dos requisitos necessários para a obtenção do grau de mestre em ciências em engenharia de transportes.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	A primeira parte do presente estudo consiste de uma análise teórica sobre o “fenômeno produção de viagens” e de alguns métodos de estimativas de produção de viagens de shopping centers. Essa análise é dividida em cinco dimensões na busca de descrever o objeto por completo. Essas dimensões são: padrão do PGT, padrão de viagens, dimensão temporal, dimensão espacial e dimensão metodológica. Em um segundo momento, é descrita uma pesquisa realizada em shopping centers filiados à ABRASCE (Associação Brasileira de Shopping Centers) da cidade do Rio de Janeiro. Os objetivos iniciais desta etapa eram identificar sob quais circunstâncias os modelos estudados deveriam ser utilizados e encontrar índices e equações úteis para se estimar, de forma quantitativa e qualitativa, a produção de viagens desse tipo de pólo gerador de tráfego no Rio de Janeiro (...)	COM ARQUIVO
	ANNA PAULA BERTAZZO SILVEIRA VIANA	2005	PÓLO MULTI GERADOR DE TRÁFEGO: IMPACTOS DO PROJETO SAPIENS PARQUE EM FLORIANÓPOLIS/SC	Dissertação submetida à Universidade Federal de Santa Catarina como requisito parcial exigido pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil - PPGEC, para a obtenção do Título de MESTRE em Engenharia Civil.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	O Sapiens Parque é um complexo urbano formado por empreendimentos de diversas áreas, tais como: educação, turismo, negócios, serviços e tecnologia; a ser implantado em Canasvieiras, na cidade de Florianópolis/SC. Este projeto está sendo desenvolvido pela Fundação CERTI – Centros de Referência em Tecnologias Inovadoras, e tem como objetivo principal promover o desenvolvimento sustentável da região Norte da cidade e integrar de forma inovadora os conceitos de ‘conhecimento/tecnologia’ e ‘ser-humano/sociedade’. A presente dissertação analisa o “Sapiens Parque” como um Pólo Gerador de Tráfego – PGT. Para tanto, realizou-se, inicialmente, uma previsão de viagens para cada empreendimento contido no parque, (...)	COM ARQUIVO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	CET	2005	Manual de diretrizes: sistema viário de interesse	Manual - CET	<a href="http://www.stm.sp.gov.br/.../7%20encontro/7SIVIM%20Diretrizes.pdf">www.stm.sp.gov.br/.../7%20encontro/7SIVIM%20Diretrizes.pdf</a>		com arquivo
	Jean-Claude Thill; Marim Kim	2005	Trip making, induce travel demand, and acessibilit	Artigo -Journal of Geographical Systems (2005). v. 7. n. 2. p. 229–248	<a href="http://www.springerlink.com/index/U74Q42582U741250.pdf">www.springerlink.com/index/U74Q42582U741250.pdf</a>		com arquivo
	Inah Tobias Silveira	2005	Análise de polos geradores de tráfego segundo sua classificação, área de influência e padrão de viagens	Dissertação de Mestrado - Programa de Engenharia de Transportes, COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>		com arquivo
Aeroporto	Lenise Goldner; Leonardo Andrade	2004	Análise do Aeroporto Salgado Filho como um PGT	15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito – XV ANTP, Goiânia – GO	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>		sem arquivo
	Cristiano Della Giustina; Helena Beatriz Betella Cybis	2003	Metodologias de análise para estudos de impactos de Pólos Geradores de Tráfego	Artigo - III Semana de Produção de Transportes	<a href="http://www.producao.ufrgs.br/arquivos/publicacoes/art_cybis30.pdf">www.producao.ufrgs.br/arquivos/publicacoes/art_cybis30.pdf</a>		com arquivo
	Miguel Barbosa Ary	2002	ANÁLISE DA DEMANDA DE VIAGENS ATRAÍDAS POR SHOPPING CENTERS EM FORTALEZA	Dissertação submetida ao Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Ceará, como parte dos requisitos para a obtenção do título de Mestre em Ciências (M.Sc.) em Engenharia de Transportes	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>	Devido à grande quantidade de viagens atraídas pelos centros comerciais conhecidos como shopping centers, a proliferação destes empreendimentos em meio urbano já vem há algum tempo sendo motivo de preocupação por parte de planejadores e gestores municipais de trânsito. Nos últimos anos, a legislação de algumas cidades brasileiras vem dedicando atenção especial aos pólos geradores de tráfego, inclusive exigindo o desenvolvimento de estudos de avaliação dos impactos causados pela implantação desses empreendimentos no sistema de transportes. Com o objetivo de subsidiar a análise dessa problemática, foram realizadas, no ano de 1999, pesquisas numa amostra de seis shopping centers de Fortaleza a fim de se obter dados locais para a caracterização desta demanda de viagens no que diz respeito à sua geração, distribuição e divisão modal. Na análise desses dados, concluiu-se que os modelos tradicionais, (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Kuppam AR & Pendyala RM	2001	A structural equations analysis of commuters' activity and travel patterns.	Transportation , Vol. 28, Nº 1 – janeiro de 2001- pp.33-54.		Resumo: Uma análise exploratória de padrões de viagem foi realizada utilizando uma pesquisa de dados de viagem coletados em Washington com intuito de estimar e investigar relações entre atividades de participação sócio-demográfica e comportamento de viagens. Uma metodologia que modela equações estruturais foi adotada para determinar relações estruturais entre atividades padrão, geração de viagens, e dados de viagens. Foram estimados três tipos de sistemas de modelo de equações, (...)	sem arquivo
	Márcia Helena Macedo; José Aparecido Sorratini & Alexandre Vieira Moura.	2001	Estudo de impactos de um Pólo Gerador de Tráfego	Anais do XV Congresso da ANPET, realizado em Campinas (SP), em novembro de 2001. Vol. 1, pp. 191 – 198.		Tem como objetivo apresentar a metodologia utilizada na análise do impacto sobre o sistema viário de um pólo gerador de tráfego (PGT) que inclui um porto de telecomunicações associado a diversos outros usos. Contagens de tráfego foram efetuadas nas principais vias de acesso e interseções localizadas na área crítica do empreendimento para proceder ao diagnóstico. O prognóstico foi obtido estimando-se o número de viagens adicionais geradas no quinto e décimo ano após a implantação do PGT. As condições de desempenho em rotatórias foram avaliadas através do software SIDRA, tendo sido apresentadas sugestões políticas e medidas mitigadoras dos impactos sobre o tráfego na região.	sem arquivo
	Max Patrick	2001	Determinación de índices de generación de viajes en estaciones de multiservicios ubicadas dentro del área metropolitana de valencia	Anais do CLATPU, Havana, Cuba. 2001.		A área metropolitana de Valencia tem uma extensão de aproximadamente 188.321 hectares, distribuída basicamente em dois vales, o de Valencia, propriamente dito, e o de San Diego. Esta área é ocupada por cerca de 1.500.000 habitantes, os quais mobilizam entre 300.000 e 400.000 veículos privados, mais de 2.000 unidades de transporte coletivo e 2.100 táxis. A infraestrutura viária, no que diz respeito a capacidade e conectividade entre centros e zonas importantes da área metropolitana de Valencia, tem-se mantido quase invariável nos últimos 30 anos, o que tem atraído graves problemas de congestionamento e conflitos no trânsito, função do crescimento do fluxo de tráfego a um ritmo de mais de 3% ao ano. Outros problemas têm a ver diretamente com a falta de controle das variáveis urbanas relacionadas com os desenvolvimentos e usos das zonas, ao não contemplar áreas adequadas e suficientes para a circulação e armazenamento do tráfego (...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Elisangela A. Machado da Silva & José Augusto Abreu Sá fortes	2001	Metodologia para análise e avaliação dos impactos de terminais de integração sobre o uso do solo urbano	Anais do CLATPU, Havana, Cuba. 2001.		Este artigo visa a demonstrar, sucintamente, a metodologia para a análise e avaliação de impactos de terminais, desenvolvida em dissertação de mestrado na Universidade de Brasília – Brasil. A metodologia é um instrumento importante, junto a uma equipe técnica experiente, para intervir a tempo sobre os efeitos negativos e, assim, possibilitar melhor qualidade de vida urbana através do planejamento integrado entre os transportes, uso e ocupação do solo. Faz-se necessária no processo de planejamento dos transportes urbanos e na tomada de decisão, identificando os vetores, as tendências, a abrangência e a significância dos impactos (...)	sem arquivo
	Maria Julieta Nunes de Souza	2001	Relatório de Impacto de Vizinhança: possibilidades de emprego na gestão urbana contemporânea.	Anais do CLATPU. Havana, Cuba. 2001.		O Relatório de Impacto de Vizinhança (RIVI) surgiu entre nós no momento de formulação das Leis Orgânicas Municipais e elaboração dos novos Planos Diretores, no contexto da revisão constitucional de 88. Aquele momento foi marcado por grande embate de idéias sobre a democratização da cidade e da gestão urbana e pela tentativa, por parte de visões mais progressistas, de introduzir o maior número possível de instrumentos voltados à garantia da função social da cidade e à extensão de mecanismos efetivadores da participação popular. Via-se neste instrumento potencial de receber as atribuições dos princípios do Direito de Vizinhança, uma idéia nascida com a primeira versão da Lei de Desenvolvimento Urbano, cujo texto original data de fins dos anos 70 (...)	sem arquivo
	DENATRAN	2001	Manual de procedimentos para o tratamento de pólos	DENATRAN	<a href="http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/PolosGeradores.pdf">www.denatran.gov.br/publicacoes/download/PolosGeradores.pdf</a>		com arquivo
	Yong Zhao; Kara Maria Kockelman	2001	The propagation of uncertainty through travel demand models: an exploratory analysis	Annals of Regional Science	<a href="http://www.ce.utexas.edu/prof/kockelman/.../ARS01ErrorPropagation.pdf">www.ce.utexas.edu/prof/kockelman/.../ARS01ErrorPropagation.pdf</a>		com arquivo
	Thomas F. Golob	2000	A simultaneous model of household activity participation and trip chain generation	Transportation Research Part B 34 (2000) 355±376	<a href="http://www.elsevier.com/locate/trb">www.elsevier.com/locate/trb</a>		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Simon Washington	2000	Iteratively specified tree-based regression: theory and trip generation example	Artigo - Journal Transportation Engineering. Vol. 126, No. 6, November/December. p. 482-491			com arquivo
	Lenise Grando Goldner; Leonardo Guimarães de Andrade	2000	Uma análise do aeroporto Salgado Filho como um pólo		redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Aeroporto_como_PGT_ANTP.pdf		com arquivo
	Wegmann, F.J. et al.	1995	Characteristics of Urban Freight Systems (CUFS).	Final Report to FHWA. Knoxville, TN : Transportation Center. University of Tennessee at Knoxville. dezembro de 1995.			sem arquivo
	Inah Tobias Silveira	1991	Análise de pólos geradores de tráfego segundo sua classificação, área de influência e padrão de viagem	Tese de Mestrado – setembro de 1991 – UFRJ/COPPE/Programa de Engenharia de Transportes.		Apresenta uma nova abordagem de Pólos Geradores de Tráfego, visto que explora seus aspectos qualitativos e, de acordo com esse enfoque, tem como objetivo analisar comparativamente diferentes tipos de PGT (shopping center, universidade e empresa pública), segundo sua classificação, área de influência e padrão de viagens. A metodologia utilizada segue duas fases sucessivas de pesquisa: 1) Consulta a especialistas utilizando-se a técnica de abordagem de grupo, tendo sido investigadas as variáveis mais relevantes para a classificação e definição da área de influência e padrão de viagens de PGT, bem como, os principais impactos ambientais associados a PGT, afora aqueles produzidos sobre o tráfego; 2) Estudo de Casos - através de entrevistas e formulários, foram levantadas em campo as variáveis indicadas na fase anterior de pesquisa. Os resultados obtidos sugerem que outros impactos ambientais (alteração das condições do meio ambiental natural do valor do solo, da densidade de ocupação do solo e do uso do solo) podem estar associados a PGT, assim como, com relação à classificação e área de influência, indicam que estas variam em função do tipo de atividade desenvolvida e da capacidade de atendimento do PGT. Quanto ao padrão de viagens,(...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Mário Angelo Nunes de Azevedo Filho & Lúcio Correia Lima	1991	·Pólos geradores de tráfego: propostas para o plano diretor de Fortaleza	V ANPET, Belo Horizonte, MG, v. I, pp. 109 – 120, 1991			sem arquivo
	Inah Tobias Silveira & Márcio Peixoto de S. Santos	1991	·Padrões de viagens de pólos geradores de tráfego	V ANPET, Belo Horizonte, MG, v. I, pp. 151 – 165, 1991.		Este trabalho identifica o padrão de viagens de três tipos específicos de PGT através do estudo de casos realizado na cidade do Rio de Janeiro (Shopping Center da Gávea, Faculdades Integradas Cândido Mendes de Ipanema e FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.), analisando-os comparativamente. Quanto ao padrão de viagens de shopping center, indica o estudo de Grandó (1986) como referência, no qual verifica que 59% das viagens são realizadas por mulheres e 41% por homens. Ainda apresenta: a grande maioria das viagens tem por origem a residência (76% do total) e frequência das mesmas é maior no mês de dezembro, mais especificamente uma semana antes do Natal. Para os padrões de viagens de Universidades, destaca-se, dentre os trabalhos pesquisados, o de Gerhard, D.C.(1983) a respeito do desenvolvimento de 13 campi que compõem o sistema Universitário de Wisconsin, nos EUA. Outro estudo a respeito de universidade pode ser apresentado a título de ilustração, pois trata-se de uma pesquisa feita em 1989, com fins didáticos, para o curso de análise de sistemas de transporte, (...)	sem arquivo
	Vickerman RW & Barmby TA	1985	Household Trip Generation Choice – Alternative empirical approaches	Transportation Research Part B – Methodological – Vol. 19, Nº 6 – junho de 1985 – pp. 471-479.			sem arquivo
Parque	ANNA PAULA BERTAZZO SILVEIRA VIANA		Pólo multi gerador de tráfego: impactos do projeto sapiens parque em florianópolis/sc	Dissertação submetida à Universidade Federal de Santa Catarina como requisito parcial exigido pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil - PPGEC, para a obtenção do Título de MESTRE em Engenharia Civil.			sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	André Gasparini, Vânia Barcellos Gouvêa Campos, Márcio de Almeida D'Agosto.		Atratividade do transporte de carga para pólos geradores de viagem em áreas urbanas	Instituto Militar de Engenharia		Para suprimento das necessidades no ambiente urbano surgem empreendimentos de todos os tipos e tamanhos denominados Pólos Geradores de Viagem – PGV que geram inúmeras viagens e operações de carga e descarga impactando de forma significativa a vida das cidades. Assim, torna-se necessário o desenvolvimento de estudos para auxílio na tomada de decisão, quando da implantação de um PGV tomando como base o transporte de carga que tem como destino estes empreendimentos. Dentro deste enfoque, busca-se neste trabalho analisar a demanda de transporte de carga para diferentes tipos de empreendimentos geradores de viagem dentro da área urbana, visando avaliar o impacto da circulação deste transporte no sistema viário urbano.	com arquivo
	Érika Cristine Kneib1; Paulo César Marques da Silva, Ítalo Marques Filizola, Pastor Willy Gonzales-Taco, Yaeko Yamashita1.		Análise espaço- temporal dos impactos relacionados a empreendimentos geradores de viagens utilizando Sensoreamento Remoto e Sistema de Informações Geográficas		<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/">http://redpgv.coppe.ufrj.br/</a>		com arquivo
	CTRE		Trip generation analysis	Artigo - CTRE	<a href="http://www.ctre.iastate.edu/educweb/ce451/quizzes/quiz05.pdf">www.ctre.iastate.edu/educweb/ce451/quizzes/quiz05.pdf</a>		com arquivo