

FICHA DE CADASTRO

PROJETO TERMINAIS

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	OM/SEM ARQUIVO
	Martijn Brons; Moshe Givoni; Piet Rietveld	2009	Access to railway stations and its potential in in	Artigo - Transportation Research Part A 43; p. 136–149.	http://www.elsevier.com/locate/tra		com arquivo
	John S. Miller, Barclay F. Thorn	2009	a Sketch Method for Forecasting Intercity Passenger rail Demand	Artigo - ITE Journal on the web / January			com arquivo
	Fernanda Viviana Torres de Mendonça	2009	NÍVEL DE SERVIÇO NOS TERMINAIS DE PASSAGEIROS DOS AEROPORTOS	Dissertação e mestrado UFRJ			com arquivo
Porto	Andrés Pereyra; Elías Rubinstein ; Marcelo Pérez	2008	Tasa Generadora de Viajes para el Puerto de Montevideo Una Propuesta Metodológica		http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=346	El análisis predictivo resulta cada vez más importante en la definición de políticas de transporte y en el diseño de actividades operacionales. En el presente documento se presenta la metodología desarrollada para estimar en forma eficiente el movimiento de carga contenedorizada en los accesos al recinto del puerto de Montevideo. El crecimiento importante que éste ha tenido en los últimos años, las características propias de su forma operacional, su localización e interrelación con el territorio, y sus perspectivas de desarrollo futuro, (...)	com arquivo
Aeroporto	César Trapote Barreira; Francesc Robusté Antón	2008	Un Modelo Sobre la Viabilidad del Desarrollo de un Hub en el Aeropuerto de Barcelona	Panam 2008	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=343	El artículo desarrolla una metodología general para evaluar el potencial que posee un aeropuerto para desarrollar en él una base de operaciones del tipo hub orientada al tráfico internacional, modelizando los condicionantes propios que impone un entorno aeroportuario competitivo. Se aplica al caso de Barcelona que está condicionado por la cercanía a otros aeropuertos hub de grandes aerolíneas. El modelo se contrasta y de la aplicación se infiere que si bien es posible aumentar el porcentaje de conexiones del 12% al 20% en el aeropuerto de Barcelona, sus posibilidades de convertirse en un hub intercontinental son más limitadas que lo que sugieren las reivindicaciones políticas locales. (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	OM/SEM ARQUIVO
	Solana Beach Train Station	2008	Draft eir comments and responses	Artigo - UCSD			com arquivo
	Priyanka Jain; Sharon Cullinane; Kevin Cullinane	2008	The impact of governance development models on urb	Artigo - Transportation Research Part A 42 (2008). p. 1238–1250	http://www.elsevier.com/locate/tra		com arquivo
	Robert Cervero	2008	Vehicle Trip Reduction Impacts of Transit-Oriented	Artigo - Journal of Public Transportation, Vol. 11, No. 3, 2008. Vehicle Trip Reduction Impacts of Transit-Oriented Housing			com arquivo
		2007	Longmont – SH 66 and BNSF DEIS Commuter Rail Station Evaluation		J:_Transportation\071609.400\Traffic\Analysis\Reports\Longmont SH 66 Parking Traffic Evaluation.doc		com arquivo
	Washington Metropolitan Area Transit Authority	2007	ROSSLYN STATION NEW ENTRANCE STUDY	Artigo - Washington Metropolitan Area Transit Authority. Department of Planning and Joint Development. Office of Business Planning and Project Development.	www.wmata.com/.../Station%20Access/Rossllyn_Final_Report%202007.pdf		com arquivo
Aeroporto	Patricia Ingrid de Souza Coelho; Licinio da Silva Portugal; Suzana Kahn Ribeiro	2007	Proposta de um Procedimento de Análise de Aeroporto como Pólo Gerador de Viagem (PGV)	Anpet 2007	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=320	Aeroportos possuem características de PGVs e, atualmente, a segunda maior preocupação dos seus administradores em relação ao impacto ambiental, após o ruído, é a poluição atmosférica. Internacionalmente, já existem estudos que envolvem o monitoramento da qualidade do ar da região atingida por este tipo de pólo e como forma de mitigar este problema surgem propostas de multimodalidade com o setor. Este artigo sugere um procedimento de análise adequado para o sistema aeroportuário considerando o impacto deste a qualidade do ar, desenvolvido a partir da avaliação crítica das estruturas disponíveis na bibliografia para PGVs em geral e baseado em apropriadas ferramentas computacionais. (...)	com arquivo
	Tom Murtha	2007	Chicago Region Airport Trip Generation	Chicago Region Airport Trip Generation			com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	OM/SEM ARQUIVO
	Metropolitan Council	2006	Bloomington Central Station Area, Bloomington	Artigo - Transit-Oriented Development Project Profile. Metropolitan Council			com arquivo
	Lyndon Henry; Todd A. Litman.	2006	Evaluating New Start Transit Program Performance	Artigo - Victoria Transport Policy Institute			com arquivo
	Guilherme Delgado de Oliveira	2006	Análise do desempenho de terminais ferroviários ut	Tese - Universidade Federal de Juiz de Fora. Engenharia de Produção.	www.ufjf.br/ep/.../tcc_fev2006_guilhermedelgadodeoliveira.pdf		com arquivo
	Ubitratan Pereira Soares	2006	Procedimentos para localização de terminais rodoviários	Tese - Universidade Federal do Rio de Janeiro. Programa de Pós-graduação em Engenharia de Transporte			com arquivo
	Suzanne Ludlow	2006	Takoma Metro Financial Projections	Artigo - Community and Government Liaison. Takoma Metro Joint Development Application	www.takomaparkmd.gov/documents/metro/documents/finproj.pdf		com arquivo
Aeroporto	Lenise Grando Goldner; David G.E. Pedrozo; Nilton Goldner	2005	Parâmetros para o Dimensionamento dos Estacionamentos em Aeroportos Brasileiros	Anpet 2005	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=22		com arquivo
Aeroporto	Lenise Grando Goldner; David G.E. Pedrozo; Nilton Goldner	2004	Modelos de Demanda dos Estacionamentos de Automóveis nos Aeroportos Brasileiros	Anpet 2004	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=9		com arquivo
	McGough Development	2004	Bloomington Central Station	Artigo - BLOOMINGTON CENTRAL STATION TRAFFIC STUDY.			com arquivo
Aeroporto	Lenise Grando Goldner; Leonardo Guimarães de Andrade	2004	Análise do Aeroporto Salgado Filho como um PGT	ANTP 2004	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=8		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	OM/SEM ARQUIVO
	Michael Kuby; Anthony Barranda; Christopher Upchurch	2004	Factors influencing light-rail station boardings i	Artigo - Transportation Research Part A 38 (2004). p. 223-247	www.elsevier.com/locate/tra		com arquivo
Aeroporto	Lenise Grando Goldner; Leonardo Guimarães de Andrade	2003	O Uso da Técnica da Preferência Declarada no Estudo de Estacionamentos em Aeroportos	CLAPTU 2004	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=13	Os aeroportos são considerados um dos principais pólos geradores de tráfego existente nas áreas urbanas, causando impactos no tráfego e gerando a necessidade de um dimensionamento adequado dos estacionamentos. Objetiva-se neste trabalho o estudo dos estacionamentos dos aeroportos, através do uso da técnica de Preferência Declarada, buscando definir a escolha do usuário em relação aos estacionamentos existentes em função da política tarifária adotada pelos administradores. Para tal realizaram-se estudos de caso no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre – RS e no aeroporto Hercílio Luz em Florianópolis – SC, ambos no Brasil.	com arquivo
Aeroporto	Lenise Grando Goldner; Leonardo Guimarães de Andrade	2003	Estudo do Estacionamento de Automóveis em Aeroportos: o Caso do Aeroporto Internacional Hercílio Luz	ANTP 2003	http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=12		com arquivo
	LEIGH FISHER ASSOCIATES; MATTHEW A. COOGAN; MARKETSENS E	2000	Improving Public Transportation Access to Large Airports	TCRP REPORT 62			com arquivo
	Piet Rietveld	2000	The accessibility of railway stations: the role of	Artigo - Transportation Research Part D 5, p. 71-75	www.elsevier.com/locate/trd		com arquivo
	Germà Bel	1997	Changes in travel time across modes and its impact	Artigo - Transportation Research Parte E: Logistics and Transportation Review, Vol. 33, No. 1, p. 43-52, 1997	linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S136655459600004X		com arquivo
			FUTURE BUILD CONDITIONS				com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	OM/SEM ARQUIVO
			Commuter Rail Station Evaluation Project Traffic Patterns, Trips, Modal				com arquivo com arquivo
			Relatório de impactos				com arquivo
			Response to traffic questions				com arquivo
