

# **ANÁLISE DE ACEITAÇÃO DE SISTEMAS AVANÇADOS DE INFORMAÇÃO AO CONDUTOR –ATIS - NAS CIDADES DE PORTE MÉDIO: ESTUDO DE CASO NO SUL DO BRASIL**

**Carlos Eduardo Germani Santi**

**Lenise Grando Goldner**

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, Universidade Federal de Santa Catarina

R. João Pio Duarte, s/n, Córrego Grande, Florianópolis, Santa Catarina, Brasil

Tel: (+55) 48 3721 7769; Fax (+55) 48 3721-5191

carlosetuado4860@gmail.com

[lenise@ecv.ufsc.br](mailto:lenise@ecv.ufsc.br)

## **RESUMO**

As cidades de porte médio no Brasil, que possuem até quinhentos mil habitantes, começam a experimentar alguns dos problemas de trânsito frequentemente presentes nas grandes metrópoles, como congestionamentos em horas de pico, situações de baixa fluidez e segurança viárias, tendo como consequência um elevado consumo de combustíveis e poluição atmosférica.

A aplicação de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) surge como uma das respostas possíveis para reduzir os impactos negativos do trânsito urbano e fomentar a melhoria da utilização do sistema viário, bem como o aumento da qualidade de vida nos centros urbanos.

Este trabalho objetiva analisar uma pesquisa feita com condutores, taxistas e empresas do setor de logística que utilizam intensamente o sistema viário urbano, através da utilização da técnica de preferência revelada (PR). A cidade escolhida para a realização desta pesquisa foi Florianópolis no Estado de Santa Catarina, Sul do Brasil, como estudo de caso, onde foram analisadas as percepções quanto aos tipos de informação considerados mais importantes em relação ao trânsito local e a aceitação dos usuários da via quanto à utilização de serviços típicos dos Sistemas Avançados de Informação ao Condutor – ATIS, bem como sua disponibilidade em pagar por tais serviços caso os mesmos fossem disponibilizados e cobrados.

**PALAVRAS CHAVE:** sistemas inteligentes de transporte, ATIS, trânsito urbano