

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL**

**ESTUDO DA GERAÇÃO DE VIAGENS E DE PARÂMETROS PARA O
DIMENSIONAMENTO DE ESTACIONAMENTO E MEIO-FIO PARA
HOSPITAIS NA GRANDE FLORIANÓPOLIS**

HELENA LIMA CARQUEJA

Florianópolis (SC)

Fevereiro/2006

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL**

**ESTUDO DA GERAÇÃO DE VIAGENS E DE PARÂMETROS PARA O
DIMENSIONAMENTO DE ESTACIONAMENTO E MEIO-FIO PARA
HOSPITAIS NA GRANDE FLORIANÓPOLIS**

HELENA LIMA CARQUEJA

Trabalho apresentado à Universidade
Federal de Santa Catarina para
Conclusão do Curso de Graduação em
Engenharia Civil

Orientador
Prof^ª Dra. Lenise Grando Goldner

Florianópolis (SC)

Fevereiro/2006

FOLHA DE APROVAÇÃO

Trabalho de Conclusão de Curso defendido e aprovado no dia 22 de fevereiro de 2006, pela banca examinadora:

Professora Dra. Lenise Grando Goldner – Orientadora – Moderadora – ECV/UFSC

Professor Dr. Amir Mattar Valente – Membro – ECV/UFSC

Professora Dra. Dora Maria Orth – Membro – ECV/UFSC

AGRADECIMENTOS

Primeiramente, agradeço a orientação, supervisão e colaboração muito eficientes e realmente orientadoras da Professora Doutora Lenise Grando Goldner;

Ao meu pai, Moacir, pela orientação sempre dada em toda a faculdade;

À minha mãe, Maria Helena, pelo tempo que tomei de seus afazeres para que me ajudasse;

A Marcelo Vardanega, pela colaboração constante e pelas palavras de confiança e apoio;

Aos meus irmãos, Cristiane e Guilherme, que sempre me alegam nos momentos certos;

Aos professores Dr. Amir Mattar Valente e Dra. Dora Maria Orth, pela participação na avaliação do trabalho;

Aos colegas, que de um jeito ou de outro, mostraram o melhor caminho e me ajudaram a chegar aqui;

A Deus, que sempre plantou uma sementinha de benção no meu coração.

SUMÁRIO

LISTA DE TABELAS	iii
LISTA DE GRÁFICOS	v
RESUMO	vii
1. INTRODUÇÃO	01
1.1. OBJETIVOS	02
1.2. JUSTIFICATIVA DA PESQUISA	02
2. REVISÃO BIBLIOGRÁFICA	04
3. CARACTERIZAÇÃO DOS HOSPITAIS E DE SEUS USUÁRIOS	09
3.1. HOSPITAL DE SÃO JOSÉ Dr. HOMERO DE MIRANDA GOMES	09
3.1.1. Dados Gerais do Hospital.....	09
3.1.2. Perfil do Usuário	10
3.1.3 Padrões de Viagens	14
3.2. HOSPITAL DE CARIDADE	16
3.2.1. Dados Gerais do Hospital.....	16
3.2.2. Perfil do Usuário	17
3.2.3. Padrões de Viagens	20
4. ESTUDO DA GERAÇÃO DE VIAGENS	23
4.1. MOVIMENTO DIÁRIO DE VEÍCULOS NOS HOSPITAIS	23
4.2. TAXAS DE GERAÇÃO DE VIAGENS	24
4.2.1. Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes.....	24
4.2.1.1. Quanto à área bruta locável	24
4.2.1.2. Quanto ao número de leitos	25
4.2.1.3. Quanto ao número de funcionários	25
4.2.2. Hospital de Caridade	26
4.2.2.1. Quanto à área bruta locável	26
4.2.2.2. Quanto ao número de leitos	26
4.2.2.3. Quanto ao número de funcionários	27
4.2.3. Tabelas Resumo	27
5. DIMENSIONAMENTO DO ESTACIONAMENTO	28
5.1. TEMPO MÉDIO DE PERMANÊNCIA.....	28

5.2. HOSPITAL REGIONAL DE SÃO JOSÉ Dr. HOMERO DE MIRANDA GOMES.....	28
5.2.1. Estudo sem vans, ambulâncias e microônibus.....	28
5.2.2. Estudo com vans, ambulâncias e microônibus.....	35
5.3. HOSPITAL DE CARIDADE	41
5.3.1. Estudo sem vans, ambulâncias e microônibus.....	41
5.3.2. Estudo com vans, ambulâncias e microônibus.....	48
5.4. TABELAS RESUMO.....	54
6. DIMENSIONAMENTO DO MEIO-FIO	56
6.1. HOSPITAL REGIONAL DE SÃO JOSÉ Dr. HOMERO DE MIRANDA GOMES.....	56
6.2. HOSPITAL DE CARIDADE	62
6.3. TABELAS RESUMO.....	69
7. CONCLUSÕES	70
8. BIBLIOGRAFIA	73
9. ANEXOS	74

Obs: Anexos 17, 19 e de 21 a 24 encontram-se no CD, no final deste volume.

LISTA DE TABELAS

Tabela 01 – Taxas e modelos de geração de viagens de hospitais (ITE, 1997).....	06
Tabela 02 – Tipo de usuários do Hospital Regional de São José	11
Tabela 03 – Sexo dos usuários do Hospital Regional de São José.....	11
Tabela 04 – Escolaridade dos usuários do Hospital Regional de São José	12
Tabela 05 – Idades dos usuários do Hospital Regional de São José	12
Tabela 06 – Renda individual bruta dos usuários do Hospital Regional de São José.....	13
Tabela 07 – Renda familiar bruta dos usuários do Hospital Regional de São José.....	13
Tabela 08 – Escolha modal dos usuários do Hospital Regional de São José	14
Tabela 09 – Tempo de viagem de ida ao Hospital Regional de São José.....	15
Tabela 10 – Origem da viagem de ida ao Hospital Regional de São José	15
Tabela 11 – Cidade de origem da viagem ao Hospital Regional de São José	16
Tabela 12 – Tipo de usuários do Hospital de Caridade.....	17
Tabela 13 – Sexo dos usuários do Hospital de Caridade.....	18
Tabela 14 – Escolaridade dos usuários do Hospital de Caridade	18
Tabela 15 – Idades dos usuários do Hospital de Caridade	19
Tabela 16 – Renda individual bruta dos usuários do Hospital de Caridade.....	19
Tabela 17 – Renda familiar bruta dos usuários do Hospital de Caridade	20
Tabela 18 – Escolha modal dos usuários do Hospital de Caridade.....	20
Tabela 19 – Tempo de viagem de ida ao Hospital de Caridade	21
Tabela 20 – Origem da viagem de ida ao Hospital de Caridade	22
Tabela 21 – Cidade de origem da viagem ao Hospital de Caridade.....	22
Tabela 22 – Resumo das Taxas de Geração de Viagens	27
Tabela 23 – Movimento de automóveis por fração de quinze minutos no Regional	29
Tabela 24 – Movimento por hora cheia no Regional – automóveis	30
Tabela 25 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Regional.....	31
Tabela 26 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Regional	32
Tabela 27 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Regional	33
Tabela 28 – Tempo Médio de Permanência no Estacionamento para o Hospital Regional.....	34
Tabela 29 – Movimento de veículos por fração de quinze minutos no Regional	35
Tabela 30 – Movimento por hora cheia no Regional – veículos em geral.....	37
Tabela 31 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Regional.....	38
Tabela 32 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Regional	39
Tabela 33 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Regional	40

Tabela 34 – Movimento de automóveis por fração de quinze minutos no Caridade	41
Tabela 35 – Movimento por hora cheia no Caridade – automóveis.....	43
Tabela 36 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Caridade	44
Tabela 37 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Caridade.....	45
Tabela 38 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Caridade.....	46
Tabela 39 – Tempo Médio de Permanência no Estacionamento para o Hospital de Caridade .	47
Tabela 40 – Movimento de veículos por fração de quinze minutos no Caridade.....	48
Tabela 41 – Movimento por hora cheia no Caridade – veículos em geral	50
Tabela 42 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Caridade	51
Tabela 43 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Caridade.....	52
Tabela 44 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Caridade.....	53
Tabela 45 – Percentagens de Pico Horário (PPH) e Horários de Pico.....	54
Tabela 46 – Tempo Médio de Permanência na Vaga	55
Tabela 47 – Movimento do meio-fio por intervalo de quinze minutos – Regional	56
Tabela 48 – Movimento do meio-fio por hora cheia – Regional.....	58
Tabela 49 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quinze minutos – Regional	59
Tabela 50 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de trinta minutos – Regional.....	60
Tabela 51 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quarenta e cinco minutos – Regional	61
Tabela 52 – Tempo Médio de Permanência no Meio-Fio de Embarque e Desembarque para o Hospital Regional de São José.....	62
Tabela 53 – Movimento do meio-fio por intervalo de quinze minutos – Caridade.....	63
Tabela 54 – Movimento do meio-fio por hora cheia – Caridade	64
Tabela 55 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quinze minutos – Caridade.....	65
Tabela 56 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de trinta minutos – Caridade	66
Tabela 57 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quarenta e cinco minutos – Caridade.....	67
Tabela 58 – Tempo Médio de Permanência no Meio-Fio de Embarque e Desembarque para o Hospital de Caridade	68
Tabela 59 – Percentagens de Pico Horário (PPH) e Horários de Pico para o meio-fio de embarque e desembarque.....	69
Tabela 60 – Tempo Médio de Permanência no Meio-fio de embarque e desembarque.....	69

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 01 – Histograma – Movimento entrando no Regional – hora cheia – somente automóveis.....	31
Gráfico 02 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quinze minutos – somente automóveis	32
Gráfico 03 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de trinta minutos – somente automóveis	33
Gráfico 04 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – somente automóveis.....	34
Gráfico 05 – Histograma – Movimento no Regional – hora cheia – veículos em geral.....	37
Gráfico 06 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral	38
Gráfico 07 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral	39
Gráfico 08 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral.....	40
Gráfico 09 – Histograma – Movimento no Caridade – hora cheia – somente automóveis.....	44
Gráfico 10 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quinze minutos – somente automóveis	45
Gráfico 11 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de trinta minutos – somente automóveis	46
Gráfico 12 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – somente automóveis.....	47
Gráfico 13 – Histograma – Movimento no Caridade – hora cheia – veículos em geral.....	50
Gráfico 14 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral	51

Gráfico 15 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral	52
Gráfico 16 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral	53
Gráfico 17 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora cheia – veículos em geral.....	58
Gráfico 18 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral.....	59
Gráfico 19 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral	60
Gráfico 20 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral.....	61
Gráfico 21 – Histograma – Movimento do meio-fio –Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral.....	65
Gráfico 22 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral.....	66
Gráfico 23 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral	67
Gráfico 24 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral.....	68

RESUMO

Este trabalho contempla o estudo de hospitais como pólos geradores de viagens, onde são calculadas taxas de geração de viagens e parâmetros para dimensionamento de estacionamento e meio-fio de embarque e desembarque desses empreendimentos,. Parâmetros estes que são úteis ao planejamento de transportes e aos órgãos públicos de trânsito na expansão ou na construção de novas instituições hospitalares, de modo a avaliar o impacto das viagens no sistema viário e no dimensionamento adequado dos estacionamentos e meio-fio de embarque e desembarque. Realiza-se a descrição da pesquisa de campo, feita através de entrevistas com os usuários dos hospitais e do levantamento realizado na entrada e saída dos estacionamentos, bem como todos os seus resultados compilados em tabelas e gráficos explicativos. O estudo foi realizado nos hospitais: Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes e de Caridade.

ESTUDO DA GERAÇÃO DE VIAGENS E DE PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE ESTACIONAMENTO E MEIO-FIO PARA HOSPITAIS NA GRANDE FLORIANÓPOLIS

1. INTRODUÇÃO

O crescimento populacional e o aumento do número de veículos em circulação sem o devido planejamento urbano, principalmente em grandes cidades dos países em desenvolvimento, vêm ocasionando uma série de inconvenientes quanto à segurança e fluidez do tráfego. Atualmente, a maioria das metrópoles brasileiras apresenta situações freqüentes de congestionamento de veículos, com este problema se agravando a cada dia. Isto provoca, sem dúvida, grandes prejuízos à população usuária do sistema viário e do transporte coletivo, provocando aumento nos tempos de viagem, maior conflito entre veículos e pedestres, aumentando conseqüentemente a probabilidade de acidentes, além de aumento do consumo de combustível, da emissão de poluentes e das poluições visual e sonora.

A questão da circulação de veículos torna-se ainda mais preocupante devido à tendência de proliferação de empreendimentos de grande porte, os chamados pólos geradores de viagens (PGV's).

Portugal & Goldner (2003) definem que com o processo de urbanização ocorrido ao longo dos tempos e o conseqüente adensamento de atividades, por um lado, e incremento da taxa de propriedade e do uso dos veículos motorizados, por outro, tornaram-se cada vez mais explícitas as limitações e a escassez de espaço nas cidades, o que potencializa, em decorrência, possíveis impactos de instalações de maior porte nas infra-estruturas disponíveis, particularmente a viária e a de transportes.

Para o empreendedor, o conhecimento prévio da demanda, permite um melhor planejamento e um projeto adequado de novas facilidades, assegurando padrões de mobilidade e acessibilidade, condizentes com o número de usuários que utilizam o empreendimento.

Neste trabalho, abordou-se especificamente o impacto da demanda de viagens atraídas por hospitais sobre o tráfego e o sistema de transportes em Florianópolis. Segundo o dicionário Aurélio, 1ª edição, 15ª impressão, "hospital é o estabelecimento onde se internam e tratam doentes". Porque os hospitais estão sempre abertos para a

população em geral, estes acabam tornando-se PGV's, pois, cada vez mais, mais pessoas procuram os hospitais e não mais as pequenas clínicas particulares.

1.1. Objetivos

Este trabalho tem por objetivo estudar a geração de viagens por hospitais situados na Grande Florianópolis, Santa Catarina, bem como os parâmetros para o dimensionamento de estacionamento e de meio-fio de embarque e desembarque dos mesmos, de modo a avaliar os impactos no sistema viário e subsidiar a análise, pelo poder público, de implantação de futuros empreendimentos.

Os objetivos específicos são:

- Definir o perfil do usuário dos hospitais e seus padrões de viagens;
- Estudar o movimento de entrada e saída dos estacionamentos e o tempo médio de permanência na vaga e no meio-fio de embarque e desembarque;
- Definir as taxas de geração de viagem aos hospitais, relacionando o número de viagens com algumas variáveis como o número de funcionários, a área construída e o número de leitos.

Para tal, foram estudados dois hospitais da Grande Florianópolis: o Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes, na cidade de São José, e o Hospital de Caridade, no Centro da Cidade de Florianópolis, realizando-se entrevistas com os usuários e contagens nas entradas e saídas dos estacionamentos de ambos empreendimentos.

1.2. Justificativa da Pesquisa

Por atraírem muitas pessoas e veículos ao longo da semana, os hospitais são considerados PGV's e, por conseqüência, geram impactos no sistema viário do entorno e necessitam de um número significativo de vagas de estacionamento.

Ao estudar PGV's e taxas de geração de viagens, constatou-se que não existe no Brasil um estudo específico para hospitais, o que gera um fato importante, uma vez que mais hospitais surgem e estes não são adequados para o tráfego viário existente, causando congestionamento.

Uma vez conhecida a taxa de atração de viagens de um empreendimento com uso do solo específico, como é um hospital, pode-se analisar tanto os empreendimentos já existentes, e verificar se eles estão de acordo com o que exige o órgão de trânsito da cidade onde estão implantados, quanto os empreendimentos que ainda serão construídos, para que estes já estejam de acordo com as leis que vigoram sobre ele.

2. REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

Os Pólos Geradores de Tráfego (PGT's), também conhecidos como Pólos Geradores de Viagens (PGV's) são empreendimentos “que atraem ou produzem grande número de viagens, causando reflexos negativos na circulação em seu entorno imediato e, em certos casos, prejudicando a acessibilidade de toda uma região, ou agravando as condições de segurança para veículos e pedestres” (CET, 1983).

Segundo Portugal & Goldner (2003), em relação à natureza, os PGT's abrangem: *shopping centers* e lojas de departamento; hipermercados e supermercados; estabelecimentos de ensino; hospitais, prontos-socorros, maternidades e clínicas médicas; estádios, ginásios esportivos, autódromos, hipódromos e academias; hotéis e motéis; restaurantes, cinemas, teatros, templos, igrejas e auditórios; indústrias e oficinas; conjuntos residenciais; prédios de escritórios; pavilhões para feiras e exposições; parques e zoológicos; entrepostos e terminais atacadistas; aeroportos, portos, rodoviárias e garagens.

Ainda conforme Portugal & Goldner (2003), os diferentes tipos de uso e ocupação do solo urbano produzem características diferentes na geração de viagens. Naturalmente, a intensidade com que as atividades se desenvolvem numa região também influi nessas características. Uma vez que a ocupação e o uso do solo têm influência decisiva na demanda por transporte, torna-se evidente a necessidade de regulamentar e organizar o espaço urbano, para que esses instrumentos sejam eficazes na melhoria da qualidade de vida urbana.

No caso dos PGV's, pela sua natureza e quantidade de viagens produzida, isso se torna mais visível. Com a sua implantação, por um lado, há melhor acesso à área de entorno de certas atividades socioeconômicas que fazem parte do empreendimento ou são fruto de uma oferta adicional de vagas de estacionamento, o que pode contribuir para alterar o valor do solo e sua ocupação. Entretanto, essas mesmas atividades, ao atraírem viagens adicionais, podem aumentar os tempos de viagens e as dificuldades de estacionamento, restringindo o acesso ao local.

Segundo Portugal & Goldner (2003) os impactos urbanos causados pelos PGT's podem ser classificados da seguinte maneira:

- impacto positivo ou benéfico, o que implica a valorização das áreas no entorno do PGT;
- impacto negativo ou adverso, o que determina descaracterização da área do entorno com prejuízos aos moradores do local;
- impacto regional, aquele que é sentido em locais fora do entorno do projeto;
- impacto imediato, cujas interferências surgem de imediato à implantação do projeto;
- impacto a longo prazo, se o PGT leva algum tempo para se consolidar;
- impacto permanente, quando, executada a ação, os efeitos não cessam de se manifestar;
- impacto reversível, quando após algum tempo da implantação do PGT o entorno se ajusta às condições originais;
- impacto irreversível, aquele em que a implantação do PGT gera efeitos negativos que não se reverterem.

Os hospitais são importantes pólos geradores de tráfego, e a respeito deles é preciso estudar três fatores:

- impacto nas vias, calculando as taxas de geração de viagem;
- estacionamento, realizando o seu dimensionamento;
- meio-fio de embarque e desembarque, também realizando o seu dimensionamento.

Existe uma bibliografia consagrada mundialmente a respeito de taxas de geração de viagens que é o *Trip Generation*, uma publicação do ITE – *Institute of Transportation Engineers* (1997), onde há um estudo sobre hospitais, no item 610, que define as seguintes taxas, copiladas na Tabela 01:

Tabela 01 – Taxas e modelos de geração de viagens de hospitais (ITE, 1997)

Uso do solo	Nº de estudos	Unidade ou variável explicativa (X)	Taxa média de viagens geradas por unidade de tempo (Intervalo)
Hospitais	14	Nº de leitos	1,41/ hora pico da tarde (0,80 – 2,38) (64% saindo)
	5	1.000 f ² área construída bruta (=92,903 m ²)	1,75/hora pico (1,20 – 2,63)

Fonte: *Trip Generation, ITE (1997)*, apúdio Portugal & Goldner (2003), página 69.

No Brasil, existe apenas um estudo sobre clínicas médicas, de Filizola, Macêdo & Souza (2003), onde consta que os autores tinham como objetivo do artigo o desenvolvimento de modelos matemáticos para estimar o número de viagens geradas por um conjunto de micro-pólos geradores de tráfego e a partir desses modelos quantificar o número de vagas de estacionamento necessárias para atender os clientes. O número de vagas obtidas através do modelo seria comparado com os valores praticados atualmente e que foram estimados a partir da experiência de outras regiões do país. Também neste estudo, os autores determinaram a área de influência desse tipo de pólo gerador. Após a análise de todos os dados de pesquisa, os autores definiram três equações que podem ser utilizadas com precisão, confiabilidade e simplicidades, que são:

$$\mathbf{V.G.D. = 9,0 + 11,9 (Médico)} \quad \text{(equação 1)}$$

$$r^2 = 85,3\%$$

$$s = 35,05$$

O modelo passou no teste *t* e este indica que os coeficientes de regressão são estatisticamente significativos, havendo regressão.

Onde:

V.G.D. → Viagens Geradas num Dia

Médico → Número de Médicos no estabelecimento

r^2 → coeficiente de determinação

s → erro padrão

$$\mathbf{V.G.D. = 33,2 + 0,174 (AC)} \quad \text{(equação 2)}$$

$$r^2 = 89,25\%$$

$$s = 31,04$$

O modelo passou no teste t e este indica que os coeficientes de regressão são estatisticamente significativos, havendo regressão.

Onde:

V.G.D. → Viagens Geradas num Dia

AC → Área Construída Total

r^2 → coeficiente de determinação

s → erro padrão

$$\mathbf{V.G.D. = 22,5 + 7,65 (Clínico)} \quad \text{(equação 3)}$$

$$r^2 = 91,20\%$$

$$s = 27,15$$

O modelo passou no teste t e este indica que os coeficientes de regressão são estatisticamente significativos, havendo regressão.

Onde:

V.G.D. → Viagens Geradas num Dia

Clínico → Total de médicos e técnicos no estabelecimento

r^2 → coeficiente de determinação

s → erro padrão

Para o dimensionamento os autores utilizaram como base a equação 2, referente à área construída, obtendo a seguinte equação para o número de viagens geradas na hora pico:

$$\mathbf{V.H.P. = 3,36 + 0,017.AC}$$

(equação 3)

Onde:

V.H.P. → Volume na Hora Pico

AC → Área Construída Total

Segundo os mesmo autores, a Companhia de Engenharia De Tráfego de São Paulo (CET), em seu Boletim Técnico nº 32 (1983), desenvolveu a equação abaixo para o dimensionamento das vagas de estacionamento necessárias para hospitais:

$$\mathbf{V.H.P. = 0,023 . AC + 28,834}$$

(equação 4)

Onde:

V.H.P. → Volume na Hora Pico

AC → Área Construída Total

Não constam, no documento, definições de coeficiente de determinação nem de erro padrão da equação acima.

3. CARACTERIZAÇÃO DOS HOSPITAIS E DE SEUS USUÁRIOS

Foram selecionados dois hospitais da grande Florianópolis, em virtude da facilidade para a coleta de dados e de suas características principais, tais como tipo de operação (público ou privado), uma única entrada, uso do estacionamento quase que exclusivo para o hospital, entre outras.

Os dois hospitais selecionados foram: O Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes, no bairro da Praia Comprida, em São José, e o Hospital de Caridade, no Centro de Florianópolis.

Nestes hospitais foram realizadas entrevistas com o diretor da entidade, para obter informações e dados sobre a mesma, e entrevistas com os usuários dos hospitais, em número de aproximadamente 70 cada, para obter o perfil do usuário e os padrões de viagem. Sabe-se que este número de 70 questionários por empreendimento está fora do que a estatística prevê, mas dentro das limitações de pessoal e temporal, não havia possibilidade de aumentar este número. A escolha dos usuários foi feita de forma aleatória, sendo entrevistado apenas o usuário que se dispusesse a responder as perguntas, sem que isso o atrapalhasse.

No Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes, a entrevista com o diretor foi realizada no dia 18 de outubro de 2005, e as entrevistas com os usuários nos dias 20, 21, 22 e 28 de outubro de 2005. A coleta de dados na entrada e saída do estacionamento ocorreu em 17 de novembro de 2005.

Já no Hospital de Caridade, em Florianópolis, o diretor foi entrevistado no dia 21 de outubro de 2005, e seus usuários nos dias 28 de outubro e 03 e 10 de novembro de 2005. A coleta de dados de entrada e saída do estacionamento ocorreu no dia 24 de novembro de 2005.

No Anexo 01 está o modelo do questionário feito para a administração de cada hospital e no Anexo 02 está o modelo do questionário aplicado aos usuários das entidades. Já no Anexo 03 está este mesmo questionário numerado, para que os dados pudessem ser compilados mais facilmente.

3.1. Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes

3.1.1. Dados gerais do hospital

O Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes está situado à avenida Adolfo Donato da Silva, s/n, no bairro Praia Comprida, no município de São José/SC.

O prédio onde o hospital está localizado conta com 28 mil metros quadrados de área construída e possui 393 leitos, dos quais 100% estavam ocupados no período da pesquisa.

O hospital atende as seguintes especialidades:

- Ambulatório geral;
- Emergência Geral, Ortopédica e Pediátrica;
- Cirurgia Geral, Vascular, Plástica;
- Clínica Médica;
- Ginecologia/Obstetrícia;
- Neonatologia;
- Ortopedia;
- Oftalmologia;
- Urologia;
- UTI.

Esta instituição possui um quadro de funcionários disposto da seguinte forma:

- 171 médicos;
- 476 profissionais da saúde (exceto médicos);
- 419 funcionários administrativos.

O estacionamento de veículos possui aproximadamente 190 vagas para automóveis, não sendo previsto estacionamento para vans, microônibus e afins. Dessas 190 vagas, 120 são reservadas para funcionários do hospital. Não é cobrado estacionamento. As trocas de turno acontecem às 07:00h, 13:00h e 19:00h e o horário de visita é das 14:00h às 17:00h. O hospital conta, ainda, com um estacionamento alternativo, num terreno particular com entrada pelo mesmo acesso do estacionamento do hospital, onde não existem vagas definidas, mas, segundo o funcionário do mesmo, oferece cerca de 120 vagas, cobrando R\$2,00 a hora ou fração.

3.1.2. Perfil do usuário

Para que se pudesse conhecer melhor os usuários dos hospitais a serem estudados, foi aplicado um questionário padrão a todos os tipos de usuários da referida instituição. Encontra-se no Anexo 04 um resumo dos dados coletados em campo, já compilados.

No Hospital Regional, como é conhecido, foram entrevistados 70 usuários potenciais (funcionários, pacientes e visitantes), obtendo os seguintes resultados:

Tabela 02 – Tipo de usuários do Hospital Regional de São José

Tipo de usuário	Nº de usuários	Percentual
Médico	7	10,00%
Funcionário da saúde	6	8,57%
Funcionário administrativo	8	11,43%
Paciente	23	32,86%
Visita a paciente	13	18,57%
Acompanhante de paciente	10	14,29%
Outros	3	4,29%

Percebe-se que a maioria dos usuários entrevistados foi de pacientes, totalizando 32,86%.

Quanto ao sexo dos entrevistados, os resultados obtidos foram:

Tabela 03 – Sexo dos usuários do Hospital Regional de São José

Sexo	Nº de usuários	Percentual
Feminino	34	48,57%
Masculino	36	51,43%

Nota-se que não houve uma diferença significativa entre o número de homens e o número de mulheres entrevistadas, tendo tido uma leve superioridade no número de homens, chegando a um percentual de 51,43%.

A respeito da escolaridade dos usuários questionados, ressalta-se que os números indicados abaixo são do último nível completo de escolaridade de cada usuário:

Tabela 04 – Escolaridade dos usuários do Hospital Regional de São José

Escolaridade	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	5	7,14%
Ensino Fundamental	22	31,43%
Ensino Médio	25	35,71%
Ensino Superior	10	14,29%
Pós-graduação	8	11,43%

Viu-se que a superioridade da amostra tem ensino médio completo, com 35,71%, sendo que uma significativa parte da amostra tem apenas o ensino fundamental completo, com 31,43%.

O perfil do usuário contempla ainda os quesitos idade e renda individual e familiar brutas. Seguem-se os números obtidos.

Tabela 05 – Idades dos usuários do Hospital Regional de São José

Idades	Nº de usuários	Percentual
De 0 a 20 anos	0	0,00%
De 21 a 30 anos	11	15,71%
De 31 a 40 anos	15	21,43%
De 41 a 50 anos	22	31,43%
De 51 a 60 anos	19	27,14%
De 61 a 70 anos	3	4,29%

Acima de 70 anos	0	0,00%
------------------	---	-------

Percebe-se, aqui, que a faixa etária predominante na amostra foi dos 31 aos 60 anos, com 80,00% da amostra.

Tabela 06 – Renda individual bruta dos usuários do Hospital Regional de São José

Renda individual bruta	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	8	11,43%
Menos de 1 salário mínimo (até R\$299,99)	1	1,43%
1 a 3 salários mínimos (de R\$300,00 a 900,00)	33	47,14%
3 a 5 salários mínimos (de R\$901,00 a 1.500,00)	14	20,00%
5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a 2.400,00)	8	11,43%
8 a 12 salários mínimos (de R\$2.401,00 a 3.600,00)	5	7,14%
12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a 4.800,00)	1	1,43%
mais de 16 salários mínimos (acima de R\$4.801,00)	0	0,00%

Quanto à renda individual bruta, nota-se que 78,57% dos entrevistados recebem de um a oito salários mínimos, com predominância da faixa entre um e três salários mínimos, com 47,14%.

Tabela 07 – Renda familiar bruta dos usuários do Hospital Regional de São José

Renda familiar bruta	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	2	2,86%
Menos de 1 salário mínimo (até R\$ 299,99)	0	0,00%
1 a 3 salários mínimos (de R\$ 300,00 a 900,00)	16	22,86%
3 a 5 salários mínimos (de R\$ 901,00 a 1.500,00)	23	32,86%

5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a 2.400,00)	13	18,57%
8 a 12 salários mínimos (de R\$ 2.401,00 a 3.600,00)	9	12,86%
12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a 4.800,00)	4	5,71%
16 a 20 salários mínimos (de R\$ 4.801,00 a 6.000,00)	3	4,29%
mais de 20 salários mínimos (acima de 6.001,00)	0	0,00%

Já no quesito renda familiar bruta, a maior parte da amostra recebe de três a cinco salários mínimos, ou seja, R\$901,00 a R\$1.500,00, totalizando 32,86%.

3.1.3. Padrões de viagens

Quanto às viagens realizadas pelos usuários, os resultados que se referem à escolha modal foram:

Tabela 08 – Escolha modal dos usuários do Hospital Regional de São José

Meio de transporte	Nº de usuários	Percentual
Automóvel como motorista	29	41,43%
Automóvel como passageiro	10	14,29%
Táxi	1	1,43%
Moto	2	2,86%
Um ônibus de linha	7	10,00%
Dois ou mais ônibus de linha	7	10,00%
A pé	3	4,29%
Ambulância	3	4,29%
Vans e microônibus	8	11,43%

Nota-se uma grande diferença neste quesito, uma vez que 39 usuários vão ao hospital de automóvel, seja como motorista ou como passageiro, o que dá 55,72% da amostra. Isto ocorre por não haver cobrança de estacionamento no hospital e pelo fato do hospital não ser numa região bem servida de transporte coletivo.

Com relação ao tempo de viagem, separou-se em intervalos de tempo para que se pudesse fazer uma comparação entre as respostas obtidas, uma vez que os usuários vêm de várias partes não só da cidade como também do estado.

Tabela 09 – Tempo de viagem de ida ao Hospital Regional de São José

Tempo de viagem de ida	Nº de usuários	Percentual
De 1 a 15 minutos	28	40,00%
De 15 a 30 minutos	21	30,00%
De 30 a 45 minutos	4	5,71%
De 45 minutos a 1 hora	4	5,71%
De 1 hora a 1 hora e 30 minutos	1	1,43%
De 1 hora e 30 minutos a 2 horas	5	7,14%
De 2 a 3 horas	4	5,71%
De 3 a 4 horas	1	1,43%
Mais de 4 horas	2	2,86%

Vê-se que a maioria dos usuários não leva mais de meia hora para chegar ao hospital, sendo este grupo 70,00% da amostra.

Quanto à origem da viagem ao hospital, tem-se:

Tabela 10 – Origem da viagem de ida ao Hospital Regional de São José

Origem	Nº de usuários	Percentual
Residência	66	94,29%
Outra	4	5,71%

Nota-se que quase todos os usuários saem de casa para ir ao hospital, o que dá 94,29% dos entrevistados.

Tabela 11 – Cidade de origem da viagem ao Hospital Regional de São José

Cidade de origem	Nº de usuários	Percentual
Florianópolis	18	25,71%
São José	24	34,29%
Palhoça	7	10,00%
Biguaçu	5	7,14%
Outros/Norte	4	5,71%
Outros/Sul	5	7,14%
Outros/Oeste	0	0,00%
Outros/Serra	7	10,00%

Nesta tabela vê-se que 60,00% da amostra vêm das cidades de Florianópolis e São José.

3.2. Hospital de Caridade

3.2.1. Dados gerais do hospital

O Hospital de Caridade está situado à Rua Menino Deus, s/n, no Centro do município de Florianópolis/SC.

O prédio onde este está localizado conta com 18 mil metros quadrados de área construída e possui 226 leitos, dos quais 90,71% estavam ocupados no período da pesquisa.

Esta instituição possui um quadro de funcionários disposto da seguinte forma:

- 36 médicos;
- 378 profissionais da saúde (exceto médicos);
- 314 funcionários na parte administrativa, que engloba farmácia, cozinha, administração, lavanderia, manutenção, radioterapia e estacionamento.

As trocas de turno acontecem às 07:00h, 13:00h e 19:00h na enfermaria, sendo que no setor administrativo o horário de trabalho é das 08:00h às 18:00h. Os horários de visita são das 10:00h às 16:00h na enfermaria, das 10:00h às 22:00h nos

apartamentos, das 14:30h às 15:30h e das 19:30h às 20:00h na unidade de tratamento intensivo e das 11:00h às 11:30h e das 21:00h às 21:30h na Unidade Coronária.

O estacionamento de veículos possui aproximadamente 350 vagas para automóveis, não sendo previsto estacionamento para vans, microônibus e afins. Dessas 350 vagas, 150 são reservadas para funcionários do hospital. O estacionamento é cobrado, mas existem alguns acertos tarifários, com preços mais acessíveis, para funcionários e pacientes e/ou acompanhantes que permanecem muito tempo no hospital. Para vans e ambulâncias, bem como táxi, carros de governos e imprensa, o estacionamento é liberado. A tabela de preços do estacionamento encontra-se no Anexo 05.

No ano de 2004, o hospital apresentou o período de maior movimento na emergência como sendo os meses de janeiro, com 3522 atendimentos, e agosto, com 3622 atendimentos. Quanto ao dias de semana mais movimentados, são o dia 05 de janeiro, uma segunda-feira, com 165 atendimentos, e o dia 24 de agosto, uma terça-feira, com 101 atendimentos na emergência.

3.2.2. Perfil do usuário

Bem como citado anteriormente, foi aplicado um questionário padrão a todos os tipos de usuários da referida instituição. Encontra-se no Anexo 06 um resumo dos dados coletados em campo, já compilados.

No Hospital de Caridade foram entrevistados 68 usuários potenciais (entre funcionários, pacientes e visitantes), obtendo os seguintes resultados:

Tabela 12 – Tipo de usuários do Hospital de Caridade

Tipo de usuário	Nº de usuários	Percentual
Médico	3	4,41%
Funcionário da saúde	10	14,71%
Funcionário administrativo	9	13,24%
Paciente	26	38,23%
Visita a paciente	5	7,35%
Acompanhante de paciente	13	19,12%
Outros	2	2,94%

De maneira similar ao visto na outra entidade, 38,23% da amostra são usuários do tipo paciente, sendo este o maior grupo.

Quanto ao sexo dos entrevistados, os resultados obtidos foram:

Tabela 13 – Sexo dos usuários do Hospital de Caridade

Sexo	Nº de usuários	Percentual
Feminino	41	60,29%
Masculino	27	39,71%

Nota-se que houve uma superioridade do sexo feminino entre os entrevistados, com 60,29% do total.

A respeito da escolaridade dos usuários questionados, viu-se que:

Tabela 14 – Escolaridade dos usuários do Hospital de Caridade

Escolaridade	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	2	2,94%
Ensino Fundamental	18	20,59%
Ensino Médio	22	32,35%
Ensino Superior	26	38,24%
Pós-graduação	4	5,88%

Aqui se percebe a maioria de usuários com nível superior completo, totalizando 38,24%, seguida dos usuários com nível médio completo, com 32,35%.

O perfil do usuário contempla ainda os quesitos idade e renda individual e familiar brutas. Seguem-se os números obtidos.

Tabela 15 – Idades dos usuários do Hospital de Caridade

Idades	Nº de usuários	Percentual
De 0 a 20 anos	0	0,00%
De 21 a 30 anos	11	16,18%
De 31 a 40 anos	20	29,41%
De 41 a 50 anos	22	32,35%
De 51 a 60 anos	11	16,18%
De 61 a 70 anos	4	5,88%
Acima de 70 anos	0	0,00%

A maioria dos usuários desta entidade está compreendida na faixa dos 31 aos 50 anos, com 61,76% da amostra.

Tabela 16 – Renda individual bruta dos usuários do Hospital de Caridade

Renda individual bruta	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	2	2,94%
Menos de 1 salário mínimo (até R\$299,99)	4	5,88%
1 a 3 salários mínimos (de R\$300,00 a 900,00)	18	26,47%
3 a 5 salários mínimos (de R\$901,00 a 1.500,00)	25	36,76%
5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a 2.400,00)	13	19,12%
8 a 12 salários mínimos (de R\$2.401,00 a 3.600,00)	4	5,88%
12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a 4.800,00)	2	2,94%
mais de 16 salários mínimos (acima de R\$4.801,00)	0	0,00%

Diferentemente da entidade anteriormente estudada, a renda individual bruta de maior alcance entre os usuários deste hospital está compreendida entre três e cinco salários mínimos, ou seja, de R\$901,00 a R\$1.500,00, totalizando 36,76% da amostra.

Tabela 17 – Renda familiar bruta dos usuários do Hospital de Caridade

Renda familiar bruta	Nº de usuários	Percentual
Nenhuma	0	0,00%
Menos de 1 salário mínimo (até R\$ 299,99)	0	0,00%
1 a 3 salários mínimos (de R\$300,00 a 900,00)	5	7,35%
3 a 5 salários mínimos (de R\$901,00 a 1.500,00)	21	30,88%
5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a 2.400,00)	21	30,88%
8 a 12 salários mínimos (de R\$2.401,00 a 3.600,00)	17	25,00%
12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a 4.800,00)	2	2,94%
mais de 16 salários mínimos (acima de R\$4.801,00)	1	1,47%

Neste caso vê-se que a grande maioria dos usuários tem uma renda familiar bruta compreendida entre três e oito salários mínimos, totalizando 61,76% da amostra.

3.2.3. Padrões de viagens

Quanto às viagens realizadas pelos usuários, os resultados obtidos que se referem à escolha modal foram:

Tabela 18 – Escolha modal dos usuários do Hospital de Caridade

Meio de transporte	Nº de usuários	Percentual
Automóvel como motorista	20	29,41%
Automóvel como passageiro	12	17,65%
Táxi	1	1,47%
Moto	0	0,00%
Um ônibus de linha	16	23,53%
Dois ou mais ônibus de linha	3	4,41%
A pé	2	2,94%
Ambulância	3	4,41%
Vans e microônibus	11	16,18%

Percebe-se que a grande maioria vai ao hospital de automóvel, totalizando 47,06% da amostra. Vale ressaltar aqui que é expressivo o número de usuários que utiliza o ônibus, sendo este grupo relativo a 23,53% do total de entrevistados. Este último número se dá pelo fato da entidade cobrar estacionamento e, com isso, muitos optam por deixarem seus veículos em casa.

Com relação ao tempo de viagem, separou-se em intervalos de tempo para que se pudesse fazer uma comparação entre as respostas obtidas, uma vez que os usuários vêm de várias partes não só da cidade como também do estado.

Tabela 19 – Tempo de viagem de ida ao Hospital de Caridade

Tempo de viagem de ida	Nº de usuários	Percentual
De 1 a 15 minutos	25	36,76%
De 15 a 30 minutos	17	25,00%
De 30 a 45 minutos	7	10,29%
De 45 minutos a 1 hora	4	5,88%
De 1 hora a 1 hora e 30 minutos	3	4,41%
De 1 hora e 30 minutos a 2 horas	8	11,76%
De 2 a 3 horas	3	4,41%
De 3 a 4 horas	0	0,00%
Mais de 4 horas	1	1,47%

Vê-se que a maioria dos usuários chega ao hospital em menos de 30 minutos e eles correspondem a 61,76% da amostra.

A grande maioria dos usuários sai de casa para ir ao hospital, segundo a Tabela 20, mas as suas casas não são necessariamente na região próxima ao mesmo, como se pode perceber na Tabela 21.

Tabela 20 – Origem da viagem de ida ao Hospital de Caridade

Origem	Nº de usuários	Percentual
Residência	67	98,53%
Outra	1	1,47%

Neste caso é notório que quase todos os usuários saem de casa para ir ao hospital, sendo este grupo representante de 98,53% da amostra.

Tabela 21 – Cidade de origem da viagem ao Hospital de Caridade

Cidade de origem	Nº de usuários	Percentual
Florianópolis	39	57,35%
São José	10	14,71%
Palhoça	3	4,41%
Biguaçu	0	0,00%
Outros/Norte	9	13,24%
Outros/Sul	3	4,41%
Outros/Oeste	0	0,00%
Outros/Serra	4	5,88%

Ainda que existam usuários vindos de outras cidades do estado, a maior concentração ainda é de residentes em Florianópolis e São José, com 57,35% e 14,71% respectivamente.

4. ESTUDO DA GERAÇÃO DE VIAGENS

O processo que envolve a estimativa do número de viagens a serem geradas pelo novo ou modificado empreendimento pode ser feito de várias maneiras, entre elas, a determinação de taxas de atração de viagens, escolhida para este trabalho.

A partir dos dados sobre as viagens produzidas pelo empreendimento e sobre as variáveis necessárias, podem-se estabelecer as taxas de geração (ou atração) de viagens.

Para este trabalho, foram estabelecidas três variáveis dependentes. São elas: a área bruta total do hospital, o número de leitos existentes e o número de funcionários registrados na instituição. A variável independente é o número de viagens atraídas ou geradas pelo hospital em um dia.

Como os hospitais possuem uma característica singular de receber diariamente um grande número de vans, ambulâncias e microônibus, as taxas serão calculadas primeiramente sem considerar esses veículos e, posteriormente, considerando o fluxo total de veículos em um dia.

4.1. Movimento Diário de Veículos nos Hospitais

Para que os dados do número de viagens fossem obtidos, realizou-se um levantamento entre 06:30h e 19:30h, um dia em cada hospital, sendo que no Hospital de Caridade foram levantados apenas os veículos que têm acesso liberado ao estacionamento e foram recolhidos os cartões de estacionamento dos veículos pagantes do mesmo dia, resultando no total de viagens do período. Os levantamentos foram feitos com o auxílio de uma calculadora do tipo HP-38X, que possui um programa que arquiva a placa do carro, digitada pelo operador, e o horário da digitação, tendo dois modos de arquivo: entrada e saída, para os dois movimentos do estacionamento. Esses arquivos foram transferidos para um computador como arquivo de texto e transformados em planilhas eletrônicas, bem como os dados dos cartões obtidos no Hospital de Caridade, que foram copiados um a uma numa planilha. Com a planilha em mãos, as placas dos veículos que entravam foram “casadas” com as placas dos

veículos que saíam e, assim, obtiveram-se as planilhas que se encontram nos Anexos 21 e 22, respectivamente do Hospital Regional de São José e do Hospital de Caridade.

Na Tabela 23, página 29, encontra-se o movimento de veículos por intervalo de quinze minutos, sem a inclusão de vans, ambulâncias e microônibus e na Tabela 29, página 35, o movimento de veículos por intervalo de quinze minutos com os veículos acima citados, compiladas do levantamento feito no Hospital Regional. O levantamento realizado no Hospital de Caridade resultou nas Tabelas 34 e 40, páginas 41 e 48, respectivamente, referentes aos movimentos de veículos por intervalo de quinze minutos, sendo a primeira sem vans, ambulâncias e microônibus, e a segunda com estes veículos.

4.2. Taxas de Geração de Viagens

4.2.1. Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes

4.2.1.1. Quanto à área bruta total

O Hospital Regional de São José conta com um prédio com aproximadamente 28.000 m² de área bruta. Pode-se perceber, pelo Anexo 07, que o número de viagens sem a inclusão de vans, ambulâncias e microônibus foi 1.883, em treze horas de observação.

Para o cálculo da taxa, faz-se uma regra de três, da seguinte forma:

$$\begin{array}{lcl} 1.883 \text{ viagens} & \longrightarrow & 28.000 \text{ m}^2 \\ x & \longrightarrow & 100 \text{ m}^2 \end{array}$$

Fazendo-se os devidos cálculos, chega-se a taxa de **6,73 viagens por 100 m² de área bruta total**.

Considerando-se, agora, o movimento também de vans, ambulâncias e microônibus, o número de viagens em treze horas de observação foi de 2.048, conforme o Anexo 08.

Neste caso, tem-se:

$$\begin{array}{lcl} 2.048 \text{ viagens} & \longrightarrow & 28.000 \text{ m}^2 \\ x & \longrightarrow & 100 \text{ m}^2 \end{array}$$

Chegando, então, a taxa de **7,31 viagens por 100 m² de área bruta total.**

4.2.1.2. Quanto ao número de leitos

O Hospital Regional de São José conta com 393 leitos, que segundo o diretor da entidade, estão constantemente lotados. Considerando o mesmo número de viagens sem vans, ambulâncias e microônibus, de 1.883, vê-se que:

1.883 viagens	—————▶	393 leitos
x	—————▶	1 leito

Fazendo-se os devidos cálculos, chega-se a taxa de **4,79 viagens por leito.**

Levando-se em conta, o número de observações também de vans, ambulâncias e microônibus de 2.048, tem-se:

2.048 viagens	—————▶	393 leitos
x	—————▶	1 leito

Obteve-se a taxa de **5,21 viagens por leito.**

4.2.1.3. Quanto ao número de funcionários

O Hospital Regional de São José tem hoje 1066 funcionários em seu quadro. Considerando-se o mesmo número de viagens sem vans, ambulâncias e microônibus, de 1.883, chega-se a:

1.883 viagens	—————▶	1.066 funcionários
x	—————▶	1 funcionário

Calculando-se, chega-se a taxa de **1,77 viagens por funcionário.**

Observando-se com o número de observações também de vans, ambulâncias e microônibus de 2.048:

2.048 viagens	—————▶	1.066 funcionários
x	—————▶	1 funcionário

Obteve-se a taxa de **1,92 viagens por funcionário.**

4.2.2. Hospital de Caridade

4.2.2.1. Quanto à área bruta total

O Hospital de Caridade conta com um prédio com aproximadamente 18.000 m² de área bruta. Pode-se perceber, pelo Anexo 09, que o número de viagens sem a inclusão de vans, ambulâncias e microônibus foi 1.006, em treze horas de observação.

Para o cálculo da taxa, faz-se uma regra de três, da seguinte forma:

$$\begin{array}{lcl} 1.006 \text{ viagens} & \longrightarrow & 18.000 \text{ m}^2 \\ x & \longrightarrow & 100 \text{ m}^2 \end{array}$$

Fazendo-se os devidos cálculos, chega-se a taxa de **5,59 viagens por 100 m² de área bruta total**.

Considerando-se, agora, o movimento também de vans, ambulâncias e microônibus, o número de viagens em treze horas de observação foi de 730, conforme o Anexo 10.

Neste caso, tem-se:

$$\begin{array}{lcl} 1.166 \text{ viagens} & \longrightarrow & 18.000 \text{ m}^2 \\ x & \longrightarrow & 100 \text{ m}^2 \end{array}$$

Chegando-se, então, a taxa de **6,48 viagens por 100 m² de área bruta total**.

4.2.2.2. Quanto ao número de leitos

O Hospital de Caridade conta com 226 leitos, que estavam com 90,71% de sua totalidade ocupados na época da pesquisa. Considerando o mesmo número de viagens sem vans, ambulâncias e microônibus, de 1.006, vê-se que:

$$\begin{array}{lcl} 1.006 \text{ viagens} & \longrightarrow & 226 \text{ leitos} \\ x & \longrightarrow & 1 \text{ leito} \end{array}$$

Fazendo-se os devidos cálculos, chega-se a taxa de **4,45 viagens por leito**.

Levando-se em conta, o número de observações também de vans, ambulâncias e microônibus de 1.166, tem-se:

$$\begin{array}{lcl} 1.166 \text{ viagens} & \longrightarrow & 226 \text{ leitos} \\ x & \longrightarrow & 1 \text{ leito} \end{array}$$

Obteve-se a taxa de **5,16 viagens por leito**.

4.2.2.3. Quanto ao número de funcionários

O Hospital de Caridade tem hoje 628 funcionários em seu quadro. Considerando-se o número de viagens sem vans, ambulâncias e microônibus, de 1.006, chega-se a:

$$\begin{array}{ccc} 1.006 \text{ viagens} & \longrightarrow & 628 \text{ funcionários} \\ x & \longrightarrow & 1 \text{ funcionário} \end{array}$$

Calculando-se, chega-se a taxa de **1,60 viagens por funcionário**.

Observando-se com o número de observações também de vans, ambulâncias e microônibus de 1.166:

$$\begin{array}{ccc} 1.166 \text{ viagens} & \longrightarrow & 628 \text{ funcionários} \\ x & \longrightarrow & 1 \text{ funcionário} \end{array}$$

Obteve-se a taxa de **1,86 viagens por funcionário**.

4.2.2. Tabelas Resumo

Tabela 22 – Resumo das Taxas de Geração de Viagens

Hospital	Variável					
	100 m ² de área		Nº de leitos		Nº de funcionários	
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 1	Tipo 2
Regional	6,73	7,31	4,79	5,21	1,77	1,92
Caridade	5,59	6,48	4,45	5,16	1,60	1,86

Tipo 1 – somente automóveis

Tipo 2 – veículos em geral

Comparando-se os dados da tabela acima, nota-se a proximidade dos resultados, ainda que não o suficiente para ser um padrão, pois seria necessária uma amostra maior de hospitais, mas já se pode perceber uma relativa tendência entre os resultados.

5. DIMENSIONAMENTO DO ESTACIONAMENTO

Para iniciar o estudo dos estacionamentos, é necessário definir o tempo médio de permanência dos veículos no estacionamento e a hora pico do dia de estudo e o movimento nessa hora, bem como o quanto esse movimento representa em relação ao valor diário, em cada entidade.

5.1. Tempo Médio de Permanência

Para o estudo do estacionamento, será necessário ter o tempo médio de permanência de cada hospital e em cada um dos estudos.

Para a obtenção deste tempo médio de permanência no estacionamento, foi confeccionada uma planilha, com o auxílio da ferramenta Microsoft Excel, onde aparecem todas as placas ou cartões e seus respectivos horários de entrada e saída, após terem sido “casadas”, e então foi calculado o tempo de permanência de cada veículo no estacionamento. Somados esses tempos e dividindo pelo número total de veículos no estacionamento no dia de estudo, obteve-se o tempo médio de permanência para cada um dos casos.

5.2. Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes

5.1.1. Estudo sem vans, ambulâncias e microônibus

Inicialmente, será apresentada uma tabela com o movimento de veículos a cada quinze minutos de observação, já mostrando o percentual de cada fração horária em relação ao todo. Nesta tabela e também nas seguintes não estão computados os usuários do meio-fio de embarque e desembarque.

Tabela 23 – Movimento de automóveis por fração de quinze minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	38	2	40	3,18%	0,17%	1,67%
6:46h-7:00h	56	3	59	4,69%	0,25%	2,46%
7:01h-7:15h	54	4	58	4,52%	0,33%	2,42%
7:16h-7:30h	38	10	48	3,18%	0,83%	2,00%
7:31h-7:45h	40	6	46	3,35%	0,50%	1,92%
7:46h-8:00h	38	8	46	3,18%	0,67%	1,92%
8:01h-8:15h	41	10	51	3,43%	0,83%	2,13%
8:16h-8:30h	23	12	35	1,93%	1,00%	1,46%
8:31h-8:45h	23	14	37	1,93%	1,16%	1,54%
8:46h-9:00h	23	5	28	1,93%	0,42%	1,17%
9:01h-9:15h	32	12	44	2,68%	1,00%	1,84%
9:16h-9:30h	26	19	45	2,18%	1,58%	1,88%
9:31h-9:45h	20	29	49	1,68%	2,41%	2,04%
9:46h-10:00h	17	21	38	1,42%	1,75%	1,59%
10:01h-10:15h	18	29	47	1,51%	2,41%	1,96%
10:16h-10:30h	27	21	48	2,26%	1,75%	2,00%
10:31h-10:45h	20	19	39	1,68%	1,58%	1,63%
10:46h-11:00h	23	25	48	1,93%	2,08%	2,00%
11:01h-11:15h	21	21	42	1,76%	1,75%	1,75%
11:16h-11:30h	16	33	49	1,34%	2,74%	2,04%
11:31h-11:45h	17	32	49	1,42%	2,66%	2,04%
11:46h-12:00h	11	28	39	0,92%	2,33%	1,63%
12:01h-12:15h	17	21	38	1,42%	1,75%	1,59%
12:16h-12:30h	24	25	49	2,01%	2,08%	2,04%
12:31h-12:45h	31	28	59	2,60%	2,33%	2,46%
12:46h-13:00h	31	26	57	2,60%	2,16%	2,38%
13:01h-13:15h	29	27	56	2,43%	2,24%	2,34%
13:16h-13:30h	43	32	75	3,60%	2,66%	3,13%
13:31h-13:45h	32	16	48	2,68%	1,33%	2,00%
13:46h-14:00h	31	15	46	2,60%	1,25%	1,92%
14:01h-14:15h	28	23	51	2,35%	1,91%	2,13%
14:16h-14:30h	28	28	56	2,35%	2,33%	2,34%
14:31h-14:45h	36	31	67	3,02%	2,58%	2,80%
14:46h-15:00h	25	23	48	2,09%	1,91%	2,00%
15:01h-15:15h	18	29	47	1,51%	2,41%	1,96%
15:16h-15:30h	18	28	46	1,51%	2,33%	1,92%
15:31h-15:45h	24	25	49	2,01%	2,08%	2,04%
15:46h-16:00h	14	26	40	1,17%	2,16%	1,67%
16:01h-16:15h	12	30	42	1,01%	2,49%	1,75%
16:16h-16:30h	14	25	39	1,17%	2,08%	1,63%
16:31h-16:45h	20	35	55	1,68%	2,91%	2,29%
16:46h-17:00h	15	22	37	1,26%	1,83%	1,54%
17:01h-17:15h	14	64	78	1,17%	5,32%	3,25%
17:16h-17:30h	9	25	34	0,75%	2,08%	1,42%
17:31h-17:45h	11	25	36	0,92%	2,08%	1,50%
17:46h-18:00h	10	36	46	0,84%	2,99%	1,92%

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
18:01h-18:15h	10	22	32	0,84%	1,83%	1,34%
18:16h-18:30h	7	25	32	0,59%	2,08%	1,34%
18:31h-18:45h	10	19	29	0,84%	1,58%	1,21%
18:46h-19:00h	10	38	48	0,84%	3,16%	2,00%
19:01h-19:15h	1	50	51	0,08%	4,16%	2,13%
19:16h-19:30h	0	21	21	0,00%	1,75%	0,88%
TOTAL	1194	1203	2397	100,00%	100,00%	100,00%

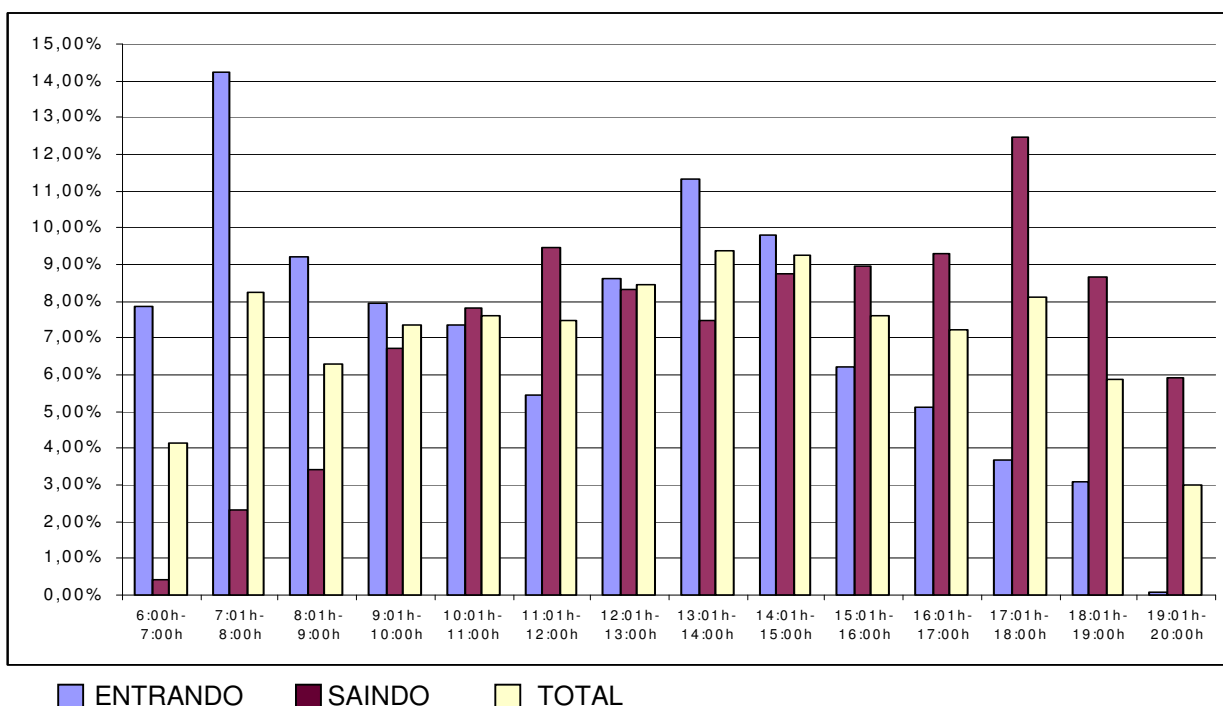
Nota-se que a maior parte dos veículos entrou entre 06:46h e 07:00h, representando 4,69% do total de veículos entrando. Já entre os veículos que saíam do hospital, o maior movimento se deu entre 17:01h e 17:15h, com 5,32% do total de carros saindo. Quanto ao que se refere ao total de veículos, entrando e saindo, o maior movimento foi entre 17:01h e 17:15h, representando 3,25% do total de movimentos de automóveis naquele dia. O histograma desta tabela encontra-se no Anexo 11.

Para que um estudo eficaz do estacionamento do hospital fosse feito, foi necessário gerar tabelas com todos os intervalos fechando em uma hora, para que fosse determinada a hora pico real do dia de estudo, podendo-se, assim, dimensionar o número de vagas que deveria existir para os usuários. Seguem-se as tabelas com as composições dos períodos de hora e seus respectivos histogramas.

Tabela 24 – Movimento por hora cheia no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	94	5	99	7,87%	0,42%	4,13%
7:01h-8:00h	170	28	198	14,24%	2,33%	8,26%
8:01h-9:00h	110	41	151	9,21%	3,41%	6,30%
9:01h-10:00h	95	81	176	7,96%	6,73%	7,34%
10:01h-11:00h	88	94	182	7,37%	7,81%	7,59%
11:01h-12:00h	65	114	179	5,44%	9,48%	7,47%
12:01h-13:00h	103	100	203	8,63%	8,31%	8,47%
13:01h-14:00h	135	90	225	11,31%	7,48%	9,39%
14:01h-15:00h	117	105	222	9,80%	8,73%	9,26%
15:01h-16:00h	74	108	182	6,20%	8,98%	7,59%
16:01h-17:00h	61	112	173	5,11%	9,31%	7,22%
17:01h-18:00h	44	150	194	3,69%	12,47%	8,09%
18:01h-19:00h	37	104	141	3,10%	8,65%	5,88%
19:01h-20:00h	1	71	72	0,08%	5,90%	3,00%
TOTAL	1194	1203	2397	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 01 – Histograma – Movimento entrando no Regional – hora cheia – somente automóveis

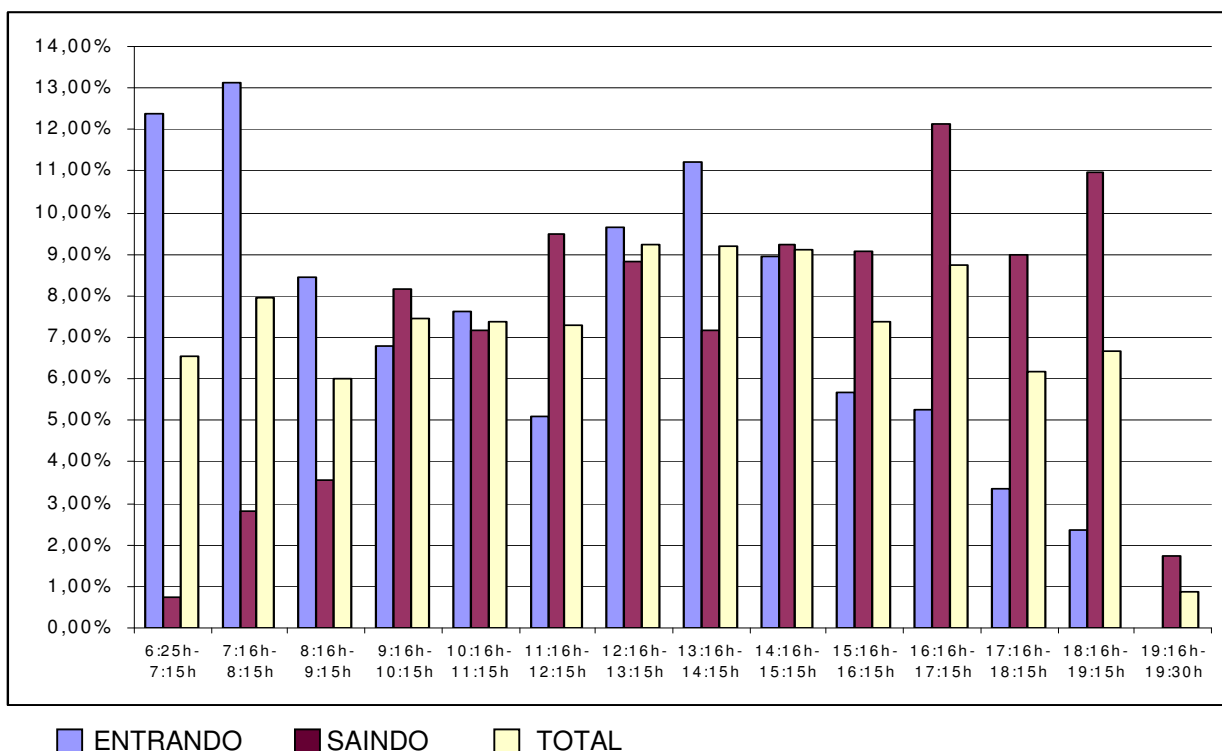


Percebe-se que o maior movimento de carros entrando no estacionamento deu-se entre 07:01h e 08:00h, representando 14,24% do total de carros entrando no dia. Para os carros saindo, a maior representatividade se deu entre 17:01h e 18:00h, com 12,47% do total de carros saindo do dia. Para o movimento total de carros no estacionamento, tem-se como hora pico entre 13:01h e 14:00h, com 9,39% do movimento total do dia.

Tabela 25 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	148	9	157	12,40%	0,75%	6,55%
7:16h-8:15h	157	34	191	13,15%	2,83%	7,97%
8:16h-9:15h	101	43	144	8,46%	3,57%	6,01%
9:16h-10:15h	81	98	179	6,78%	8,15%	7,47%
10:16h-11:15h	91	86	177	7,62%	7,15%	7,38%
11:16h-12:15h	61	114	175	5,11%	9,48%	7,30%
12:16h-13:15h	115	106	221	9,63%	8,81%	9,22%
13:16h-14:15h	134	86	220	11,22%	7,15%	9,18%
14:16h-15:15h	107	111	218	8,96%	9,23%	9,09%
15:16h-16:15h	68	109	177	5,70%	9,06%	7,38%
16:16h-17:15h	63	146	209	5,28%	12,14%	8,72%
17:16h-18:15h	40	108	148	3,35%	8,98%	6,17%
18:16h-19:15h	28	132	160	2,35%	10,97%	6,68%
19:16h-19:30h	0	21	21	0,00%	1,75%	0,88%
TOTAL	1194	1203	2397	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 02 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quinze minutos – somente automóveis

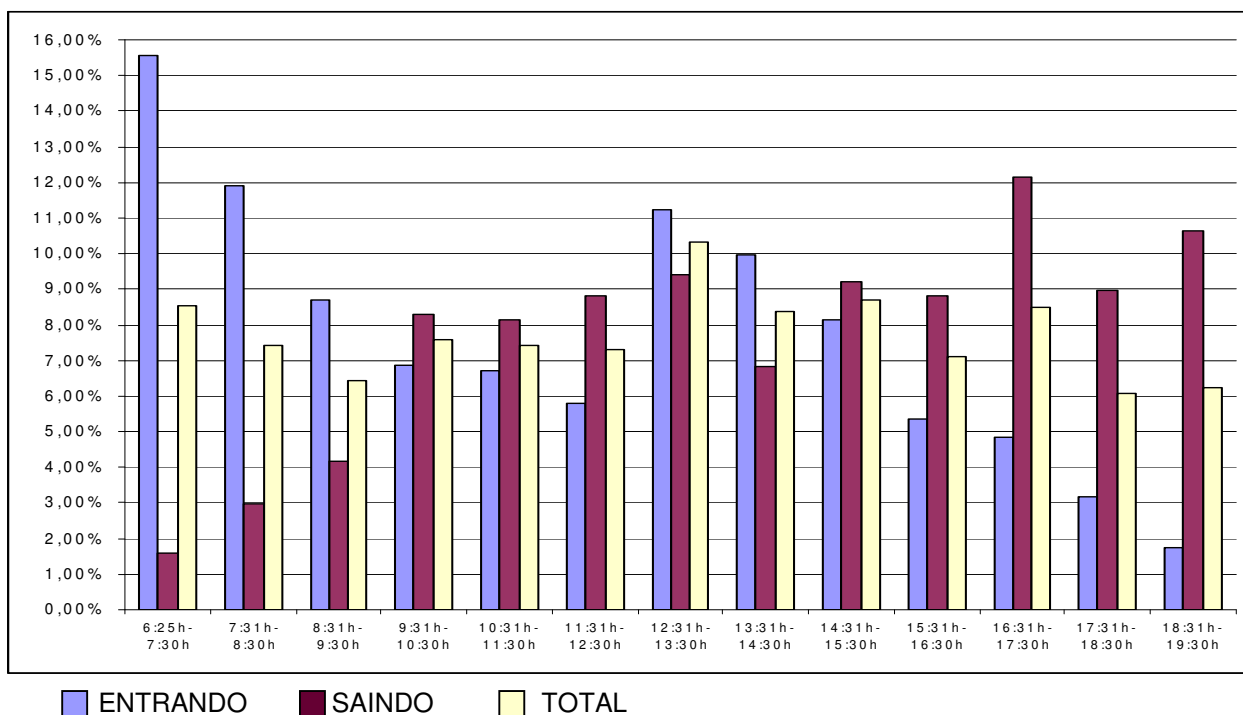


Neste caso, pode-se observar o maior movimento entrando no estacionamento entre 07:16h e 08:15h, com 13,15% de todos os carros que entraram no estacionamento naquele dia. O maior movimento de carros saindo do hospital se deu entre 16:16h e 17:15h, representando 12,14% dos carros que saíram. Já o movimento total de carros no estacionamento ficou com maior movimento entre 12:16h e 13:15h, com 9,22% do total do dia.

Tabela 26 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:31h-7:30h	186	19	205	15,58%	1,58%	8,55%
7:31h-8:30h	142	36	178	11,89%	2,99%	7,43%
8:31h-9:30h	104	50	154	8,71%	4,16%	6,42%
9:31h-10:30h	82	100	182	6,87%	8,31%	7,59%
10:31h-11:30h	80	98	178	6,70%	8,15%	7,43%
11:31h-12:30h	69	106	175	5,78%	8,81%	7,30%
12:31h-13:30h	134	113	247	11,22%	9,39%	10,30%
13:31h-14:30h	119	82	201	9,97%	6,82%	8,39%
14:31h-15:30h	97	111	208	8,12%	9,23%	8,68%
15:31h-16:30h	64	106	170	5,36%	8,81%	7,09%
16:31h-17:30h	58	146	204	4,86%	12,14%	8,51%
17:31h-18:30h	38	108	146	3,18%	8,98%	6,09%
18:31h-19:30h	21	128	149	1,76%	10,64%	6,22%
TOTAL	1194	1203	2397	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 03 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de trinta minutos – somente automóveis

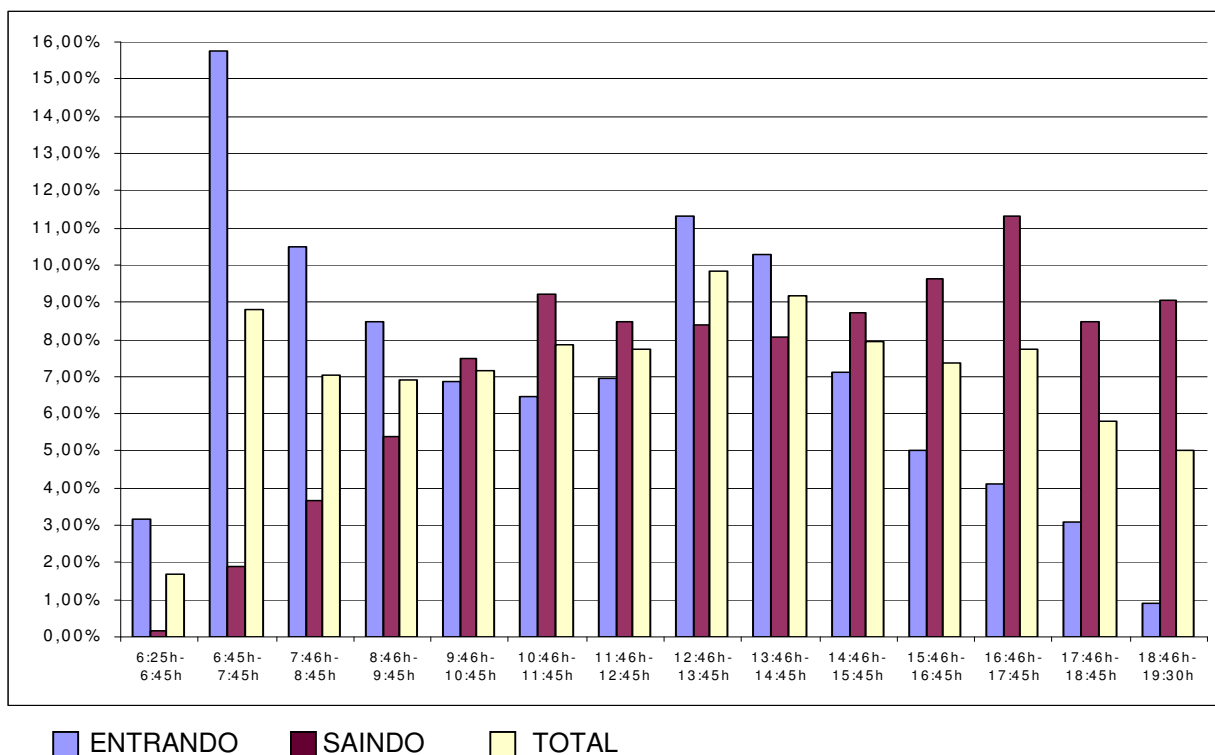


Nesta opção de hora, vê-se que o maior movimento de carros entrando se deu entre 06:25h e 07:30h, referindo-se a 15,58% dos carros que entrando no dia. Os carros saindo tiveram sua maior representatividade, com 12,14%, entre 16:31h e 17:30h. Para o movimento total, percebe-se maior representatividade entre 12:31h e 13:30h, com 10,30% do total de carros.

Tabela 27 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	38	2	40	3,18%	0,17%	1,67%
6:45h-7:45h	188	23	211	15,75%	1,91%	8,80%
7:46h-8:45h	125	44	169	10,47%	3,66%	7,05%
8:46h-9:45h	101	65	166	8,46%	5,40%	6,93%
9:46h-10:45h	82	90	172	6,87%	7,48%	7,18%
10:46h-11:45h	77	111	188	6,45%	9,23%	7,84%
11:46h-12:45h	83	102	185	6,95%	8,48%	7,72%
12:46h-13:45h	135	101	236	11,31%	8,40%	9,85%
13:46h-14:45h	123	97	220	10,30%	8,06%	9,18%
14:46h-15:45h	85	105	190	7,12%	8,73%	7,93%
15:46h-16:45h	60	116	176	5,03%	9,64%	7,34%
16:46h-17:45h	49	136	185	4,10%	11,31%	7,72%
17:46h-18:45h	37	102	139	3,10%	8,48%	5,80%
18:46h-19:30h	11	109	120	0,92%	9,06%	5,01%
TOTAL	1194	1203	2397	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 04 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – somente automóveis



Neste último caso, nota-se superioridade de carros entrando entre 06:46h e 07:45h, com representatividade de 15,75% dos carros entrando. Já os carros que saíram representaram 11,31% entre 16:46h e 17:45h. O movimento total de carros foi maior entre 12:46h e 13:45h, com 9,85%.

Com o auxílio dessas tabelas, pode-se perceber os seguintes movimentos de maior representatividade, com seus respectivos horários:

Carros entrando: 15,75% de 1.194, entre 06:46h e 07:45h.

Carros saindo: 12,47% de 1.203, entre 17:01h e 18:00h.

Movimento total de carros: 10,30% de 2.397, entre 12:31h e 13:30h.

Tabela 28 – Tempo Médio de Permanência no Estacionamento para o Hospital Regional de São José

Somente Automóveis	01:53 h
Veículos em Geral	01:46 h

Com o tempo médio de permanência sem a inclusão de vans, ambulâncias e microônibus foi de uma hora e cinquenta e três minutos, como mostra a Tabela 28,

retirados os dados dos Anexos 21 e 23, tem-se a seguinte equação de dimensionamento de estacionamento para os carros no sentido de entrada:

$$1.194 \text{ carros} \times 0,1575 \times 1,8833 \text{ horas} = 354,164 \text{ ou } \mathbf{354 \text{ vagas.}}$$

Considerando-se 310 vagas existentes atualmente no estacionamento, há uma falta de 44 vagas. Mas, como visto *in loco* e registrado através de fotos, presentes no Anexo 12, os usuários não costumam respeitar a sinalização de “proibido estacionar”, nem os canteiros do estacionamento. Portanto, acabam suprimindo essa falta de vagas estacionando em locais impróprios ou inadequados ou, ainda, proibidos.

5.1.2. Estudo com vans, ambulâncias e microônibus

Analogamente ao item anterior, inicia-se com a tabela de movimentos por intervalo de quinze minutos:

Tabela 29 – Movimento de veículos por fração de quinze minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	42	3	45	3,21%	0,23%	1,74%
6:46h-7:00h	56	3	59	4,27%	0,23%	2,28%
7:01h-7:15h	58	5	63	4,43%	0,39%	2,43%
7:16h-7:30h	39	10	49	2,98%	0,78%	1,89%
7:31h-7:45h	41	6	47	3,13%	0,47%	1,82%
7:46h-8:00h	38	9	47	2,90%	0,70%	1,82%
8:01h-8:15h	42	11	53	3,21%	0,86%	2,05%
8:16h-8:30h	28	13	41	2,14%	1,02%	1,58%
8:31h-8:45h	24	22	46	1,83%	1,72%	1,78%
8:46h-9:00h	29	10	39	2,21%	0,78%	1,51%
9:01h-9:15h	33	14	47	2,52%	1,10%	1,82%
9:16h-9:30h	26	20	46	1,98%	1,56%	1,78%
9:31h-9:45h	23	30	53	1,76%	2,35%	2,05%
9:46h-10:00h	18	23	41	1,37%	1,80%	1,58%
10:01h-10:15h	19	31	50	1,45%	2,43%	1,93%
10:16h-10:30h	27	21	48	2,06%	1,64%	1,85%
10:31h-10:45h	21	20	41	1,60%	1,56%	1,58%
10:46h-11:00h	26	26	52	1,98%	2,03%	2,01%
11:01h-11:15h	24	22	46	1,83%	1,72%	1,78%
11:16h-11:30h	20	35	55	1,53%	2,74%	2,13%
11:31h-11:45h	19	38	57	1,45%	2,97%	2,20%
11:46h-12:00h	12	29	41	0,92%	2,27%	1,58%
12:01h-12:15h	18	22	40	1,37%	1,72%	1,55%
12:16h-12:30h	26	25	51	1,98%	1,96%	1,97%
12:31h-12:45h	30	32	62	2,29%	2,50%	2,40%
12:46h-13:00h	33	29	62	2,52%	2,27%	2,40%

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
13:01h-13:15h	29	28	57	2,21%	2,19%	2,20%
13:16h-13:30h	44	33	77	3,36%	2,58%	2,98%
13:31h-13:45h	33	19	52	2,52%	1,49%	2,01%
13:46h-14:00h	33	16	49	2,52%	1,25%	1,89%
14:01h-14:15h	28	23	51	2,14%	1,80%	1,97%
14:16h-14:30h	29	30	59	2,21%	2,35%	2,28%
14:31h-14:45h	40	32	72	3,05%	2,50%	2,78%
14:46h-15:00h	27	26	53	2,06%	2,03%	2,05%
15:01h-15:15h	18	29	47	1,37%	2,27%	1,82%
15:16h-15:30h	27	27	54	2,06%	2,11%	2,09%
15:31h-15:45h	27	26	53	2,06%	2,03%	2,05%
15:46h-16:00h	15	28	43	1,15%	2,19%	1,66%
16:01h-16:15h	13	34	47	0,99%	2,66%	1,82%
16:16h-16:30h	17	27	44	1,30%	2,11%	1,70%
16:31h-16:45h	21	37	58	1,60%	2,90%	2,24%
16:46h-17:00h	15	23	38	1,15%	1,80%	1,47%
17:01h-17:15h	14	65	79	1,07%	5,09%	3,05%
17:16h-17:30h	9	25	34	0,69%	1,96%	1,31%
17:31h-17:45h	11	25	36	0,84%	1,96%	1,39%
17:46h-18:00h	11	37	48	0,84%	2,90%	1,85%
18:01h-18:15h	12	23	35	0,92%	1,80%	1,35%
18:16h-18:30h	16	26	42	1,22%	2,03%	1,62%
18:31h-18:45h	27	19	46	2,06%	1,49%	1,78%
18:46h-19:00h	21	40	61	1,60%	3,13%	2,36%
19:01h-19:15h	1	50	51	0,08%	3,91%	1,97%
19:16h-19:30h	0	21	21	0,00%	1,64%	0,81%
TOTAL	1310	1278	2588	100,00%	100,00%	100,00%

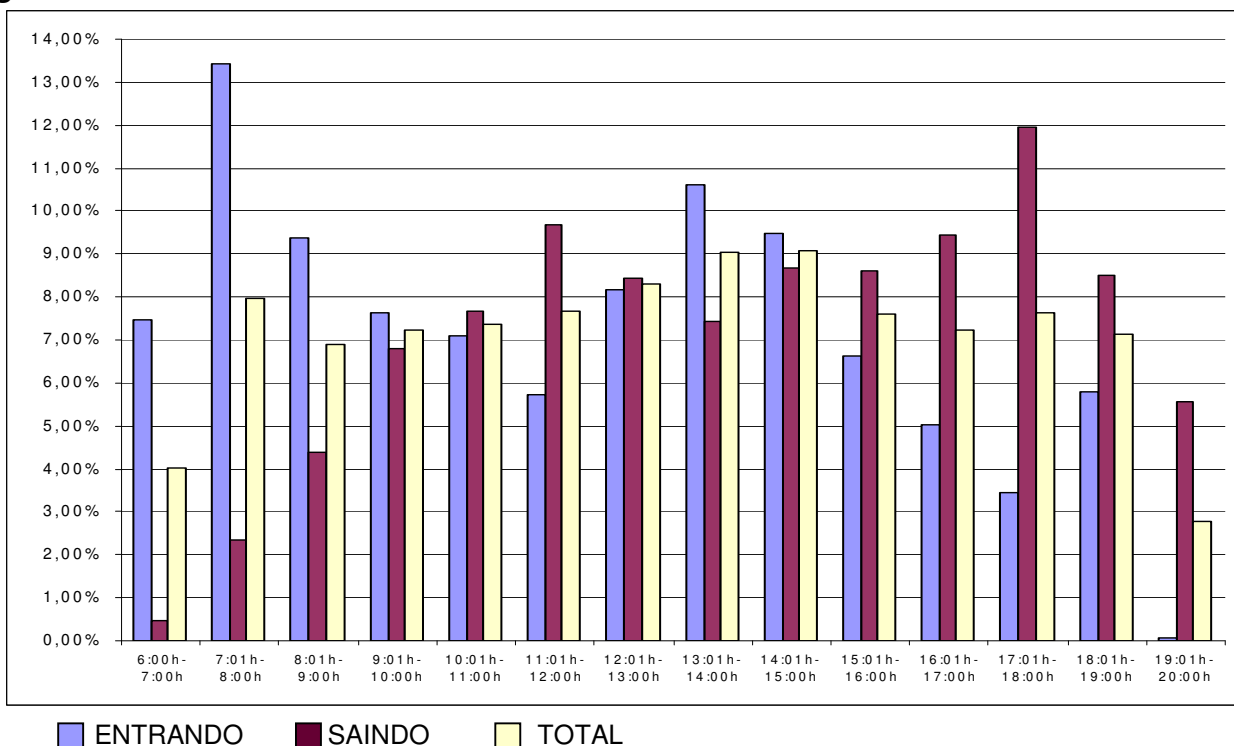
Na tabela acima, pode-se perceber que o maior movimento registrado para os veículos em geral entrando no estacionamento ocorreu no intervalo entre 06:46h e 07:00h, sendo 4,45% dos veículos que entraram no hospital no dia. Para os veículos saindo do estacionamento, a maior representatividade se deu entre 17:01h e 17:15h, sendo 3,53% dos veículos que saíram no dia. Para o movimento total, com 3,08%, o intervalo de maior movimento foi entre 07:01h e 07:15h. O histograma desta tabela encontra-se no Anexo 13.

Para que um estudo eficaz do estacionamento do hospital fosse feito, foi necessário gerar tabelas com todos os intervalos fechando em uma hora, para que fosse determinada a hora pico real do dia de estudo, podendo-se, assim, dimensionar o número de vagas que deveria existir para os usuários. Seguem-se as tabelas.

Tabela 30 – Movimento por hora cheia no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	98	6	104	7,48%	0,47%	4,02%
7:01h-8:00h	176	30	206	13,44%	2,35%	7,96%
8:01h-9:00h	123	56	179	9,39%	4,38%	6,92%
9:01h-10:00h	100	87	187	7,63%	6,81%	7,23%
10:01h-11:00h	93	98	191	7,10%	7,67%	7,38%
11:01h-12:00h	75	124	199	5,73%	9,70%	7,69%
12:01h-13:00h	107	108	215	8,17%	8,45%	8,31%
13:01h-14:00h	139	95	234	10,61%	7,44%	9,05%
14:01h-15:00h	124	111	235	9,47%	8,69%	9,08%
15:01h-16:00h	87	110	197	6,64%	8,61%	7,61%
16:01h-17:00h	66	121	187	5,04%	9,47%	7,23%
17:01h-18:00h	45	153	198	3,44%	11,96%	7,65%
18:01h-19:00h	76	109	185	5,80%	8,52%	7,15%
19:01h-20:00h	1	71	72	0,08%	5,56%	2,78%
TOTAL	1310	1278	2588	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 05 – Histograma – Movimento no Regional – hora cheia – veículos em geral

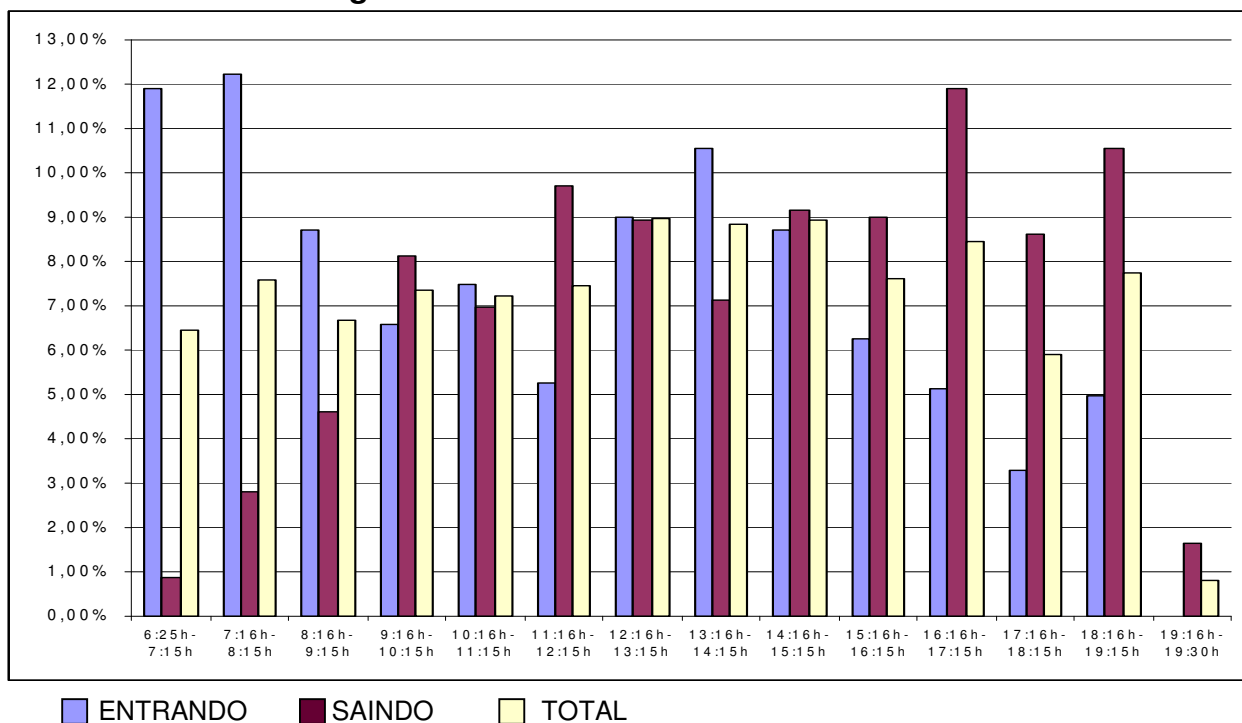


Pode-se perceber, pela tabela e pelo gráfico acima, que o movimento de veículos entrando foi maior no período entre 07:01h e 08:00h, com 13,44%. Para os veículos saindo do hospital, o maior movimento foi entre 17:01h e 18:00h, representando 11,96%. Para o movimento total de veículos, o auge ficou entre 14:01h e 15:00h, com 9,08% do total.

Tabela 31 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	156	11	167	11,91%	0,86%	6,45%
7:16h-8:15h	160	36	196	12,21%	2,82%	7,57%
8:16h-9:15h	114	59	173	8,70%	4,62%	6,68%
9:16h-10:15h	86	104	190	6,56%	8,14%	7,34%
10:16h-11:15h	98	89	187	7,48%	6,96%	7,23%
11:16h-12:15h	69	124	193	5,27%	9,70%	7,46%
12:16h-13:15h	118	114	232	9,01%	8,92%	8,96%
13:16h-14:15h	138	91	229	10,53%	7,12%	8,85%
14:16h-15:15h	114	117	231	8,70%	9,15%	8,93%
15:16h-16:15h	82	115	197	6,26%	9,00%	7,61%
16:16h-17:15h	67	152	219	5,11%	11,89%	8,46%
17:16h-18:15h	43	110	153	3,28%	8,61%	5,91%
18:16h-19:15h	65	135	200	4,96%	10,56%	7,73%
19:16h-19:30h	0	21	21	0,00%	1,64%	0,81%
TOTAL	1310	1278	2588	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 06 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral

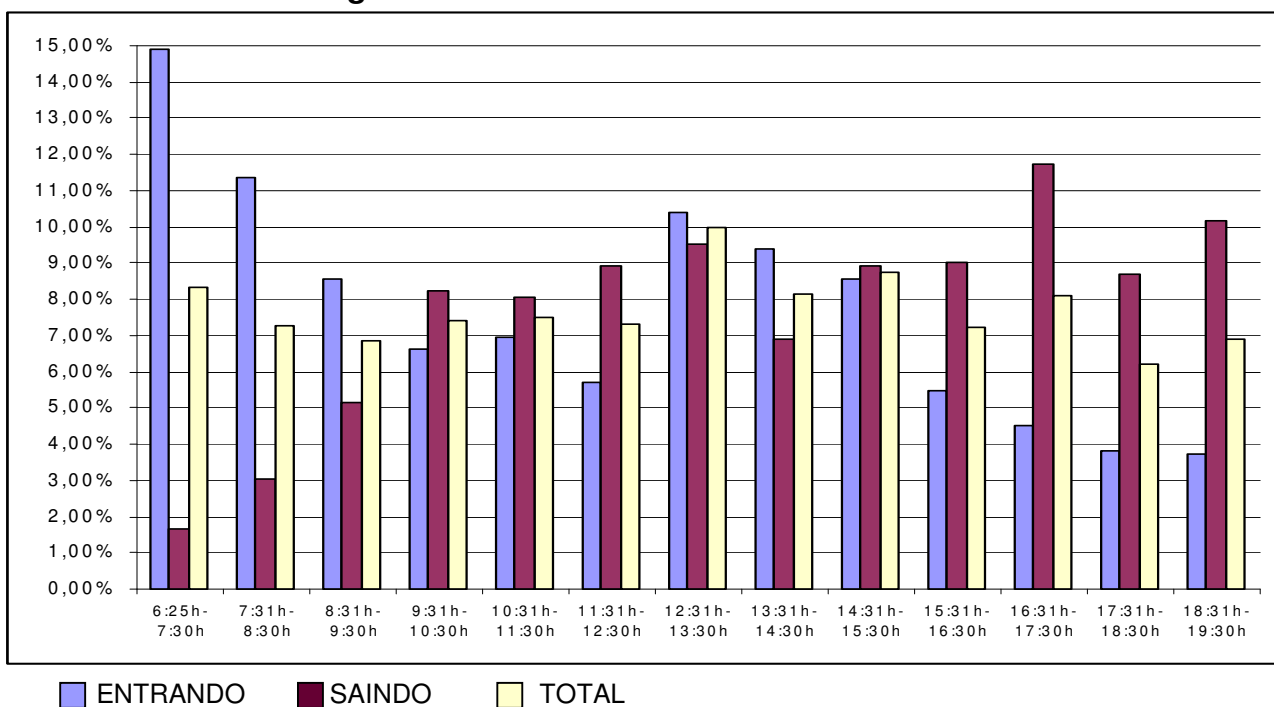


Neste caso, o intervalo com maior movimento de veículos entrando foi entre 07:16h e 08:15h, com 12,21%. Com a representatividade de 11,89% do total de veículos que saíram no dia de estudo, o maior movimento ficou entre 16:16h e 17:15h. Já para o movimento total de veículos, com 8,96%, foi entre 12:16h e 13:15h o maior movimento.

Tabela 32 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:31h-7:30h	195	21	216	14,89%	1,64%	8,35%
7:31h-8:30h	149	39	188	11,37%	3,05%	7,26%
8:31h-9:30h	112	66	178	8,55%	5,16%	6,88%
9:31h-10:30h	87	105	192	6,64%	8,22%	7,42%
10:31h-11:30h	91	103	194	6,95%	8,06%	7,50%
11:31h-12:30h	75	114	189	5,73%	8,92%	7,30%
12:31h-13:30h	136	122	258	10,38%	9,55%	9,97%
13:31h-14:30h	123	88	211	9,39%	6,89%	8,15%
14:31h-15:30h	112	114	226	8,55%	8,92%	8,73%
15:31h-16:30h	72	115	187	5,50%	9,00%	7,23%
16:31h-17:30h	59	150	209	4,50%	11,74%	8,08%
17:31h-18:30h	50	111	161	3,82%	8,69%	6,22%
18:31h-19:30h	49	130	179	3,74%	10,17%	6,92%
TOTAL	1310	1278	2588	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 07 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral

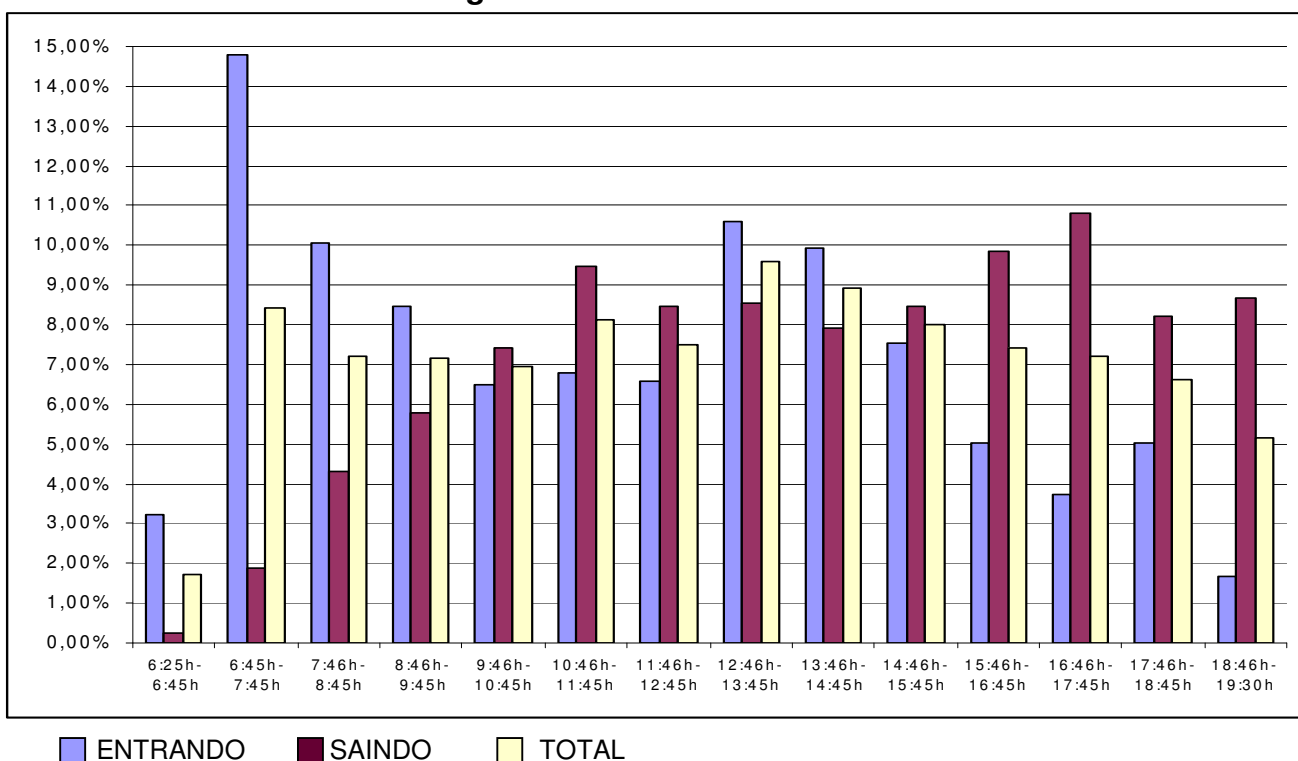


Observa-se agora o percentual de 14,89% dos veículos que entraram no estacionamento no dia entre 06:31h e 07:30h. Os carros saíram em maioria entre 16:31h e 17:30h, com 11,74%. O maior movimento considerando entrada e saída de veículos em geral foi entre 12:31h e 13:30h, representando 9,97% do movimento diário observado no estacionamento.

Tabela 33 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	42	3	45	3,21%	0,23%	1,74%
6:45h-7:45h	194	24	218	14,81%	1,88%	8,42%
7:46h-8:45h	132	55	187	10,08%	4,30%	7,23%
8:46h-9:45h	111	74	185	8,47%	5,79%	7,15%
9:46h-10:45h	85	95	180	6,49%	7,43%	6,96%
10:46h-11:45h	89	121	210	6,79%	9,47%	8,11%
11:46h-12:45h	86	108	194	6,56%	8,45%	7,50%
12:46h-13:45h	139	109	248	10,61%	8,53%	9,58%
13:46h-14:45h	130	101	231	9,92%	7,90%	8,93%
14:46h-15:45h	99	108	207	7,56%	8,45%	8,00%
15:46h-16:45h	66	126	192	5,04%	9,86%	7,42%
16:46h-17:45h	49	138	187	3,74%	10,80%	7,23%
17:46h-18:45h	66	105	171	5,04%	8,22%	6,61%
18:46h-19:30h	22	111	133	1,68%	8,69%	5,14%
TOTAL	1310	1278	2588	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 08 – Histograma – Movimento no Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral



Agora, vê-se que o maior movimento de veículos entrando no estacionamento se deu entre 06:45h e 07:45h, com 14,84%. Os veículos saindo tiveram maior movimento entre 16:46h e 17:45h, representando 10,80%. O movimento total de veículos em geral teve o pico entre 12:46h e 13:45h, com a representatividade de 9,58%.

Com o auxílio dessas tabelas e gráficos, pode-se perceber os seguintes movimentos de maior representatividade, com seus respectivos horários:

Veículos entrando: 14,89% de 1.310, entre 06:31h e 07:30h.

Veículos saindo: 11,96% de 1.278, entre 17:01h e 18:00h.

Movimento total de veículos: 9,97% de 2.588, entre 12:31h e 13:30h.

Sabendo-se que o tempo médio de permanência, incluindo vans, ambulâncias e microônibus, foi de uma hora e quarenta e seis minutos, conforme a Tabela 28, tem-se a seguinte equação de dimensionamento de estacionamento para os carros no sentido de entrada:

$1.310 \text{ veículos} \times 0,1489 \times 1,7667 \text{ horas} = 344,60$ ou **345 vagas**.

Como já citado anteriormente, há faltas de vagas neste estacionamento, mas percebe-se que, incluindo vans, ambulâncias e microônibus, o movimento de veículos no estacionamento fica bem mais distribuído, não havendo uma representatividade tão grande quanto no caso de se considerarem apenas automóveis e, ainda, o tempo médio de permanência diminui, pois as vans e ambulâncias fazem o serviço de embarque e desembarque mais rapidamente. Portanto, no caso anterior há uma necessidade de haver mais vagas no estacionamento do que neste caso.

5.2. Hospital de Caridade

5.2.1. Estudo sem vans, ambulâncias e microônibus

Inicialmente, será apresentada uma tabela com o movimento de veículos a cada quinze minutos de observação, já mostrando o percentual de cada fração horária em relação ao todo. Nesta tabela, e também nas seguintes, não estão computados os usuários do meio-fio de embarque e desembarque.

Tabela 34 – Movimento de automóveis por fração de quinze minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	7	2	9	0,76%	0,23%	0,50%
6:46h-7:00h	12	5	17	1,29%	0,57%	0,94%
7:01h-7:15h	19	7	26	2,05%	0,80%	1,44%
7:16h-7:30h	17	4	21	1,83%	0,46%	1,17%
7:31h-7:45h	17	9	26	1,83%	1,03%	1,44%

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
7:46h-8:00h	17	12	29	1,83%	1,37%	1,61%
8:01h-8:15h	23	18	41	2,48%	2,06%	2,28%
8:16h-8:30h	24	15	39	2,59%	1,72%	2,17%
8:31h-8:45h	25	15	40	2,70%	1,72%	2,22%
8:46h-9:00h	28	10	38	3,02%	1,15%	2,11%
9:01h-9:15h	13	19	32	1,40%	2,18%	1,78%
9:16h-9:30h	21	23	44	2,27%	2,63%	2,44%
9:31h-9:45h	20	17	37	2,16%	1,95%	2,06%
9:46h-10:00h	20	16	36	2,16%	1,83%	2,00%
10:01h-10:15h	23	15	38	2,48%	1,72%	2,11%
10:16h-10:30h	18	13	31	1,94%	1,49%	1,72%
10:31h-10:45h	17	11	28	1,83%	1,26%	1,56%
10:46h-11:00h	19	22	41	2,05%	2,52%	2,28%
11:01h-11:15h	21	19	40	2,27%	2,18%	2,22%
11:16h-11:30h	15	17	32	1,62%	1,95%	1,78%
11:31h-11:45h	14	15	29	1,51%	1,72%	1,61%
11:46h-12:00h	10	23	33	1,08%	2,63%	1,83%
12:01h-12:15h	19	16	35	2,05%	1,83%	1,94%
12:16h-12:30h	14	19	33	1,51%	2,18%	1,83%
12:31h-12:45h	10	15	25	1,08%	1,72%	1,39%
12:46h-13:00h	16	18	34	1,73%	2,06%	1,89%
13:01h-13:15h	15	17	32	1,62%	1,95%	1,78%
13:16h-13:30h	23	16	39	2,48%	1,83%	2,17%
13:31h-13:45h	20	14	34	2,16%	1,60%	1,89%
13:46h-14:00h	24	18	42	2,59%	2,06%	2,33%
14:01h-14:15h	28	22	50	3,02%	2,52%	2,78%
14:16h-14:30h	23	14	37	2,48%	1,60%	2,06%
14:31h-14:45h	20	17	37	2,16%	1,95%	2,06%
14:46h-15:00h	29	25	54	3,13%	2,86%	3,00%
15:01h-15:15h	21	25	46	2,27%	2,86%	2,56%
15:16h-15:30h	12	18	30	1,29%	2,06%	1,67%
15:31h-15:45h	30	23	53	3,24%	2,63%	2,94%
15:46h-16:00h	18	15	33	1,94%	1,72%	1,83%
16:01h-16:15h	25	29	54	2,70%	3,32%	3,00%
16:16h-16:30h	13	25	38	1,40%	2,86%	2,11%
16:31h-16:45h	14	13	27	1,51%	1,49%	1,50%
16:46h-17:00h	15	27	42	1,62%	3,09%	2,33%
17:01h-17:15h	15	18	33	1,62%	2,06%	1,83%
17:16h-17:30h	16	31	47	1,73%	3,55%	2,61%
17:31h-17:45h	9	12	21	0,97%	1,37%	1,17%
17:46h-18:00h	11	17	28	1,19%	1,95%	1,56%
18:01h-18:15h	16	18	34	1,73%	2,06%	1,89%
18:16h-18:30h	14	16	30	1,51%	1,83%	1,67%
18:31h-18:45h	17	18	35	1,83%	2,06%	1,94%
18:46h-19:00h	9	13	22	0,97%	1,49%	1,22%
19:01h-19:15h	19	20	39	2,05%	2,29%	2,17%
19:16h-19:30h	12	17	29	1,29%	1,95%	1,61%
TOTAL	927	873	1800	100,00%	100,00%	100,00%

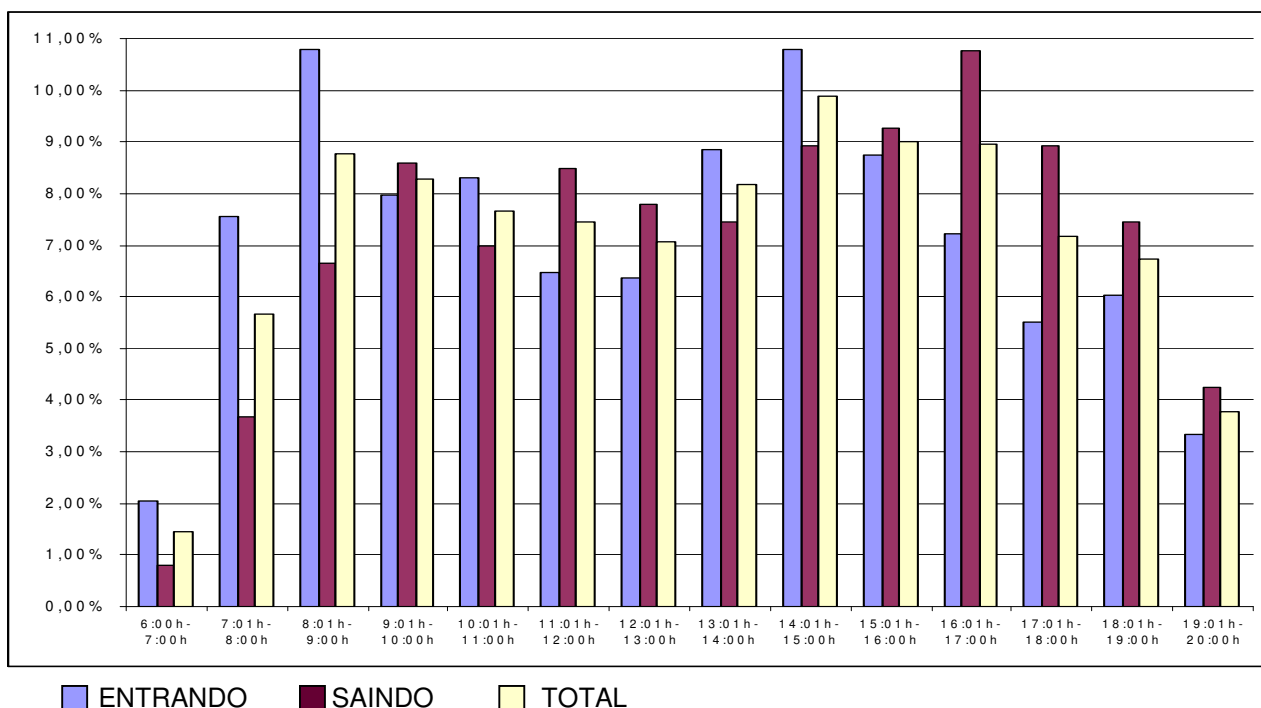
Observando a tabela, vê-se que o maior número de carros entrando se deu entre 15:31h e 15:45h, com 3,24% dos carros que entraram no estacionamento no dia de estudo. Quanto aos carros saindo do estacionamento, a representatividade maior ocorrida foi de 3,55%, no período situado entre 17:16h e 17:30h. Para o movimento total, o pico ocorreu entre 14:46h e 15:00h e também entre 16:01h e 16:15h, ambos períodos com 3,00% de representatividade. O histograma desta tabela encontra-se no Anexo 14.

Para que um melhor estudo do estacionamento desta entidade possa ser feito, serão apresentados, a seguir, tabelas e gráficos que englobam períodos de uma hora, confeccionados de acordo com o intervalo inicial da hora em questão.

Tabela 35 – Movimento por hora cheia no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	19	7	26	2,05%	0,80%	1,44%
7:01h-8:00h	70	32	102	7,55%	3,67%	5,67%
8:01h-9:00h	100	58	158	10,79%	6,64%	8,78%
9:01h-10:00h	74	75	149	7,98%	8,59%	8,28%
10:01h-11:00h	77	61	138	8,31%	6,99%	7,67%
11:01h-12:00h	60	74	134	6,47%	8,48%	7,44%
12:01h-13:00h	59	68	127	6,36%	7,79%	7,06%
13:01h-14:00h	82	65	147	8,85%	7,45%	8,17%
14:01h-15:00h	100	78	178	10,79%	8,93%	9,89%
15:01h-16:00h	81	81	162	8,74%	9,28%	9,00%
16:01h-17:00h	67	94	161	7,23%	10,77%	8,94%
17:01h-18:00h	51	78	129	5,50%	8,93%	7,17%
18:01h-19:00h	56	65	121	6,04%	7,45%	6,72%
19:01h-20:00h	31	37	68	3,34%	4,24%	3,78%
TOTAL	927	873	1800	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 09 – Histograma – Movimento no Caridade – hora cheia – somente automóveis

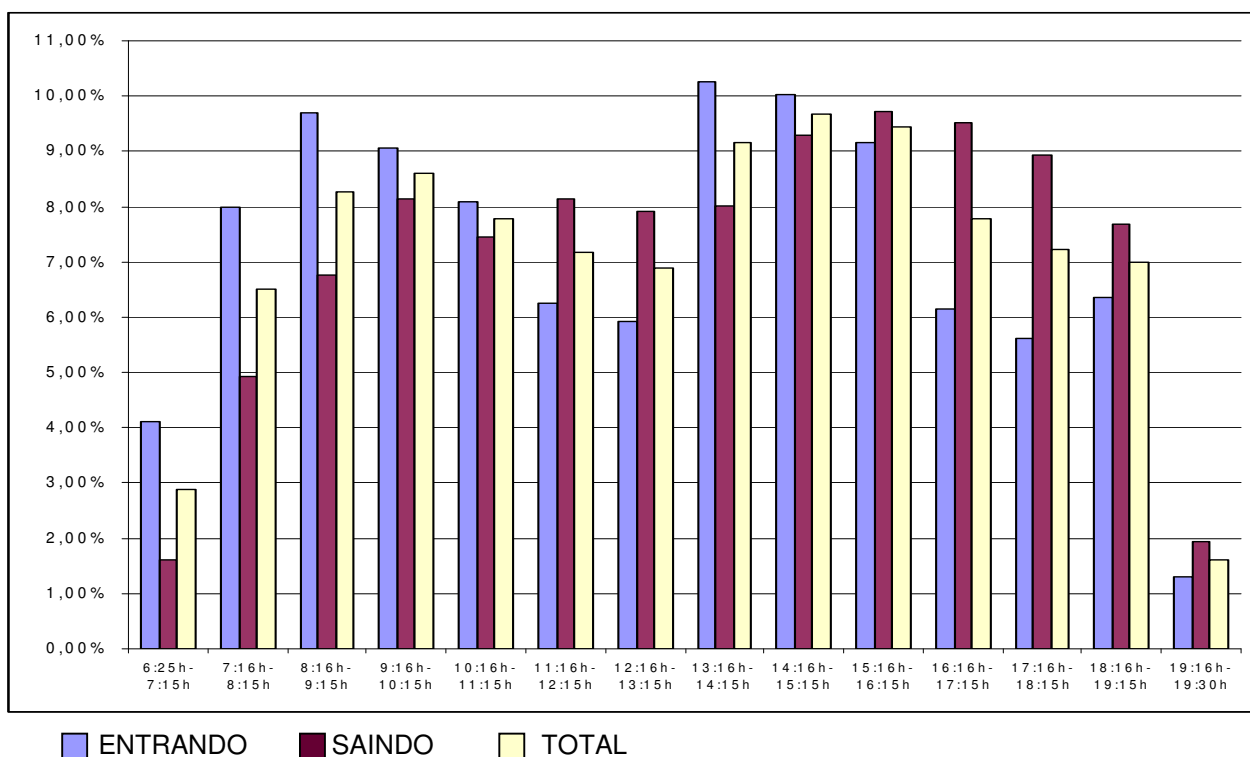


Observa-se, tanto pela tabela 35 quanto pelo gráfico 09, que o maior movimento, neste caso, para carros entrando no estacionamento foi entre 07:01h e 08:00h e também entre 14:01h e 15:00h, ambos períodos com 10,79% de representatividade. Para os carros saindo, o período de maior movimento foi entre 16:01h e 17:00h, com um percentual de 10,77%. Para o movimento total de automóveis no dia, o período de pico, para este caso, deu-se entre 14:01h e 15:00h, com 9,89%.

Tabela 36 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	38	14	52	4,10%	1,60%	2,89%
7:16h-8:15h	74	43	117	7,98%	4,93%	6,50%
8:16h-9:15h	90	59	149	9,71%	6,76%	8,28%
9:16h-10:15h	84	71	155	9,06%	8,13%	8,61%
10:16h-11:15h	75	65	140	8,09%	7,45%	7,78%
11:16h-12:15h	58	71	129	6,26%	8,13%	7,17%
12:16h-13:15h	55	69	124	5,93%	7,90%	6,89%
13:16h-14:15h	95	70	165	10,25%	8,02%	9,17%
14:16h-15:15h	93	81	174	10,03%	9,28%	9,67%
15:16h-16:15h	85	85	170	9,17%	9,74%	9,44%
16:16h-17:15h	57	83	140	6,15%	9,51%	7,78%
17:16h-18:15h	52	78	130	5,61%	8,93%	7,22%
18:16h-19:15h	59	67	126	6,36%	7,67%	7,00%
19:16h-19:30h	12	17	29	1,29%	1,95%	1,61%
TOTAL	927	873	1800	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 10 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quinze minutos – somente automóveis

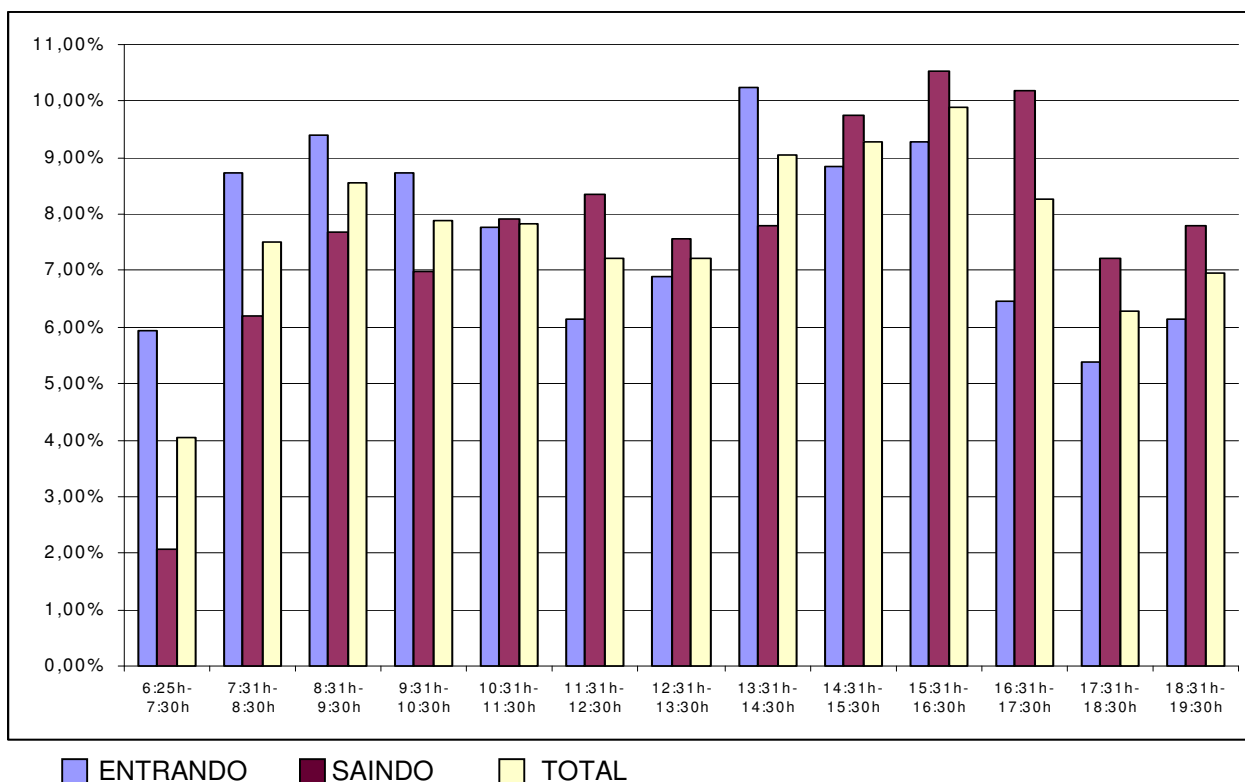


Observa-se, aqui, um grande movimento de carros entrando entre 13:16h e 14:15h, com 10,26%. Já com 9,74% de representatividade, o intervalo entre 14:16h e 15:15h obteve o maior número de carros saindo. O movimento total de automóveis foi igualmente mais intenso no período entre 14:16h e 15:15, representando 9,67%.

Tabela 37 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:30h	55	18	73	5,93%	2,06%	4,06%
7:31h-8:30h	81	54	135	8,74%	6,19%	7,50%
8:31h-9:30h	87	67	154	9,39%	7,67%	8,56%
9:31h-10:30h	81	61	142	8,74%	6,99%	7,89%
10:31h-11:30h	72	69	141	7,77%	7,90%	7,83%
11:31h-12:30h	57	73	130	6,15%	8,36%	7,22%
12:31h-13:30h	64	66	130	6,90%	7,56%	7,22%
13:31h-14:30h	95	68	163	10,25%	7,79%	9,06%
14:31h-15:30h	82	85	167	8,85%	9,74%	9,28%
15:31h-16:30h	86	92	178	9,28%	10,54%	9,89%
16:31h-17:30h	60	89	149	6,47%	10,19%	8,28%
17:31h-18:30h	50	63	113	5,39%	7,22%	6,28%
18:31h-19:30h	57	68	125	6,15%	7,79%	6,94%
TOTAL	927	873	1800	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 11 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de trinta minutos – somente automóveis

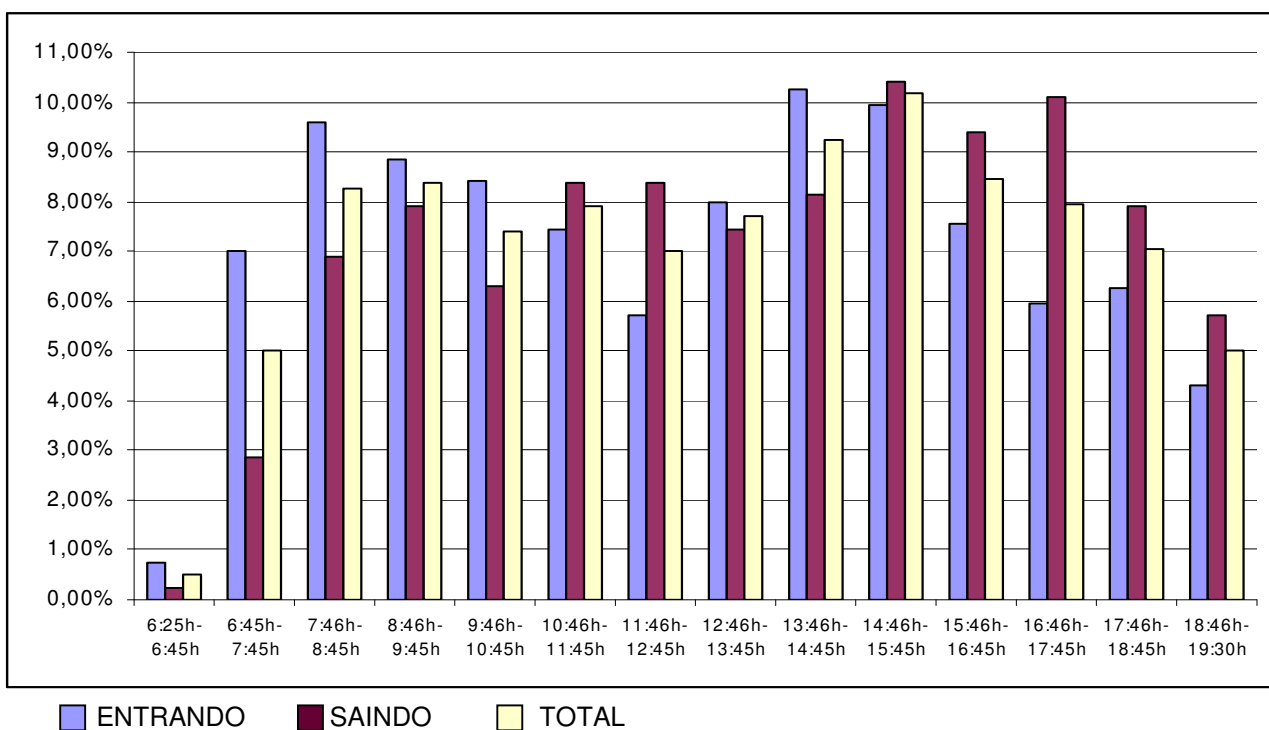


Já neste caso, nota-se um maior movimento de carros entrando entre 13:31h e 14:30h, com um percentual de 10,25%. Observa-se, também, um número maior de carros saindo entre 15:31h e 16:30h, com 10,54%. O maior movimento de automóveis entrando e saindo foi, igualmente, entre 15:31h e 16:30h, com 9,89%.

Tabela 38 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	7	2	9	0,76%	0,23%	0,50%
6:45h-7:45h	65	25	90	7,01%	2,86%	5,00%
7:46h-8:45h	89	60	149	9,60%	6,87%	8,28%
8:46h-9:45h	82	69	151	8,85%	7,90%	8,39%
9:46h-10:45h	78	55	133	8,41%	6,30%	7,39%
10:46h-11:45h	69	73	142	7,44%	8,36%	7,89%
11:46h-12:45h	53	73	126	5,72%	8,36%	7,00%
12:46h-13:45h	74	65	139	7,98%	7,45%	7,72%
13:46h-14:45h	95	71	166	10,25%	8,13%	9,22%
14:46h-15:45h	92	91	183	9,92%	10,42%	10,17%
15:46h-16:45h	70	82	152	7,55%	9,39%	8,44%
16:46h-17:45h	55	88	143	5,93%	10,08%	7,94%
17:46h-18:45h	58	69	127	6,26%	7,90%	7,06%
18:46h-19:30h	40	50	90	4,31%	5,73%	5,00%
TOTAL	927	873	1800	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 12 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – somente automóveis



Observa-se o período entre 13:46h e 14:45h com o maior movimento de carros entrando, com 10,25%. Os carros saindo tiveram 10,42% entre 14:46h e 15:45h e, com 10,17%, o maior movimento total de automóveis foi entre 15:46h e 16:45h.

Com o auxílio dessas tabelas e gráficos, pode-se perceber os seguintes movimentos de maior representatividade, com seus respectivos horários:

Carros entrando: 10,79% de 927, entre 07:01h e 08:0h e entre 14:01h e 15:00h.

Carros saindo: 10,77% de 873, entre 16:01h e 17:00h.

Movimento total de carros: 10,17% de 1.800, entre 14:46h e 15:45h.

Tabela 39 – Tempo Médio de Permanência no Estacionamento para o Hospital de Caridade

Somente Automóveis	01:27 h
Veículos em Geral	01:19 h

Com o tempo médio de permanência sem a inclusão de vans, ambulâncias e microônibus de uma hora e vinte e sete minutos, como mostra a Tabela 39, retirados os dados dos Anexos 22 e 24, tem-se a seguinte equação de dimensionamento de estacionamento para os carros no sentido de entrada:

927 carros x 0,1079 x 1,45 horas = 145,03 ou **145 vagas**.

Considerando que o estacionamento do Hospital de Caridade conta com 150 vagas para funcionários e mais 200 vagas para a população em geral, há uma sobra teórica de vagas, pois, na prática, o estacionamento está sempre lotado, como se pode perceber no Anexo 15, e dificilmente há vagas para todos. Por isso, como provavelmente será percebido no cálculo do meio-fio de embarque e desembarque, muitos usuários entram no estacionamento, rodam e acabam saindo por desistência, aumentando o número de carros que permanecem menos de quinze minutos no hospital.

5.2.2. Estudo com vans, ambulâncias e microônibus

Neste item, a abordagem será a mesma, apenas incluindo os resultados obtidos com vans, ambulâncias e microônibus.

Tabela 40 – Movimento de veículos por fração de quinze minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	9	3	12	0,83%	0,29%	0,57%
6:46h-7:00h	17	9	26	1,57%	0,87%	1,23%
7:01h-7:15h	22	9	31	2,03%	0,87%	1,46%
7:16h-7:30h	22	6	28	2,03%	0,58%	1,32%
7:31h-7:45h	21	12	33	1,94%	1,16%	1,56%
7:46h-8:00h	27	22	49	2,49%	2,13%	2,31%
8:01h-8:15h	29	21	50	2,67%	2,03%	2,36%
8:16h-8:30h	25	17	42	2,30%	1,65%	1,98%
8:31h-8:45h	30	17	47	2,76%	1,65%	2,22%
8:46h-9:00h	24	11	35	2,21%	1,07%	1,65%
9:01h-9:15h	21	25	46	1,94%	2,42%	2,17%
9:16h-9:30h	23	27	50	2,12%	2,62%	2,36%
9:31h-9:45h	24	19	43	2,21%	1,84%	2,03%
9:46h-10:00h	25	20	45	2,30%	1,94%	2,13%
10:01h-10:15h	26	21	47	2,40%	2,03%	2,22%
10:16h-10:30h	20	14	34	1,84%	1,36%	1,61%
10:31h-10:45h	17	11	28	1,57%	1,07%	1,32%
10:46h-11:00h	26	23	49	2,40%	2,23%	2,31%
11:01h-11:15h	24	24	48	2,21%	2,33%	2,27%
11:16h-11:30h	20	22	42	1,84%	2,13%	1,98%
11:31h-11:45h	16	19	35	1,47%	1,84%	1,65%
11:46h-12:00h	12	26	38	1,11%	2,52%	1,79%
12:01h-12:15h	22	22	44	2,03%	2,13%	2,08%
12:16h-12:30h	17	23	40	1,57%	2,23%	1,89%

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
12:31h-12:45h	10	16	26	0,92%	1,55%	1,23%
12:46h-13:00h	17	24	41	1,57%	2,33%	1,94%
13:01h-13:15h	16	19	35	1,47%	1,84%	1,65%
13:16h-13:30h	28	19	47	2,58%	1,84%	2,22%
13:31h-13:45h	23	16	39	2,12%	1,55%	1,84%
13:46h-14:00h	30	24	54	2,76%	2,33%	2,55%
14:01h-14:15h	30	22	52	2,76%	2,13%	2,46%
14:16h-14:30h	28	14	42	2,58%	1,36%	1,98%
14:31h-14:45h	24	20	44	2,21%	1,94%	2,08%
14:46h-15:00h	34	32	66	3,13%	3,10%	3,12%
15:01h-15:15h	21	27	48	1,94%	2,62%	2,27%
15:16h-15:30h	16	18	34	1,47%	1,74%	1,61%
15:31h-15:45h	34	26	60	3,13%	2,52%	2,83%
15:46h-16:00h	22	17	39	2,03%	1,65%	1,84%
16:01h-16:15h	27	34	61	2,49%	3,29%	2,88%
16:16h-16:30h	17	31	48	1,57%	3,00%	2,27%
16:31h-16:45h	17	14	31	1,57%	1,36%	1,46%
16:46h-17:00h	17	31	48	1,57%	3,00%	2,27%
17:01h-17:15h	17	23	40	1,57%	2,23%	1,89%
17:16h-17:30h	21	36	57	1,94%	3,49%	2,69%
17:31h-17:45h	10	13	23	0,92%	1,26%	1,09%
17:46h-18:00h	12	19	31	1,11%	1,84%	1,46%
18:01h-18:15h	19	22	41	1,75%	2,13%	1,94%
18:16h-18:30h	14	18	32	1,29%	1,74%	1,51%
18:31h-18:45h	19	19	38	1,75%	1,84%	1,79%
18:46h-19:00h	11	15	26	1,01%	1,45%	1,23%
19:01h-19:15h	20	21	41	1,84%	2,03%	1,94%
19:16h-19:30h	12	19	31	1,11%	1,84%	1,46%
TOTAL	1085	1032	2117	100,00%	100,00%	100,00%

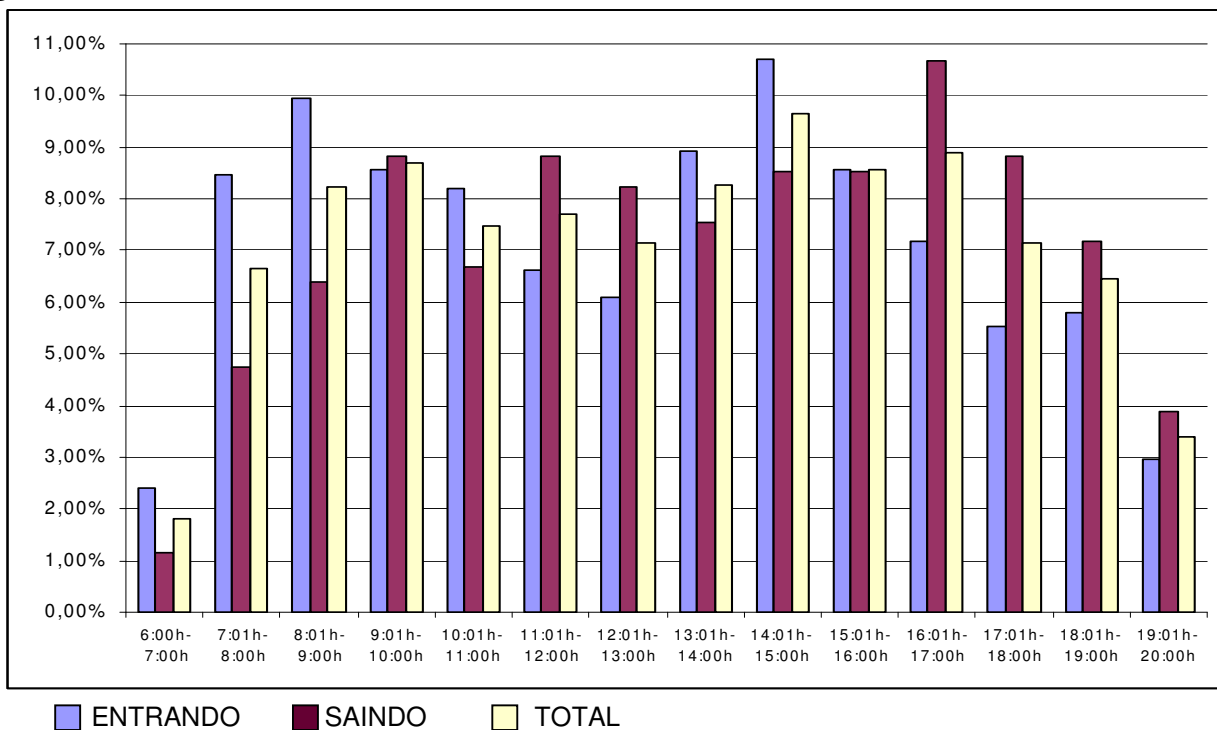
Pode-se perceber que os veículos entrando foram em maior número no intervalo de 14:46h a 15:45h, com 3,13% do total. Já os veículos saindo do estacionamento, com 3,49%, entre 17:16h e 17:30h. O movimento total de veículos teve seu ápice entre 16:01h e 16:15h, com 2,88%.

Novamente, para que um estudo mais adequado do estacionamento pudesse ser feito, foram confeccionados tabelas e gráficos com intervalos de uma hora, sendo constituídos de diferentes frações. Seguem os mesmos.

Tabela 41 – Movimento por hora cheia no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	26	12	38	2,40%	1,16%	1,79%
7:01h-8:00h	92	49	141	8,48%	4,75%	6,66%
8:01h-9:00h	108	66	174	9,95%	6,40%	8,22%
9:01h-10:00h	93	91	184	8,57%	8,82%	8,69%
10:01h-11:00h	89	69	158	8,20%	6,69%	7,46%
11:01h-12:00h	72	91	163	6,64%	8,82%	7,70%
12:01h-13:00h	66	85	151	6,08%	8,24%	7,13%
13:01h-14:00h	97	78	175	8,94%	7,56%	8,27%
14:01h-15:00h	116	88	204	10,69%	8,53%	9,64%
15:01h-16:00h	93	88	181	8,57%	8,53%	8,55%
16:01h-17:00h	78	110	188	7,19%	10,66%	8,88%
17:01h-18:00h	60	91	151	5,53%	8,82%	7,13%
18:01h-19:00h	63	74	137	5,81%	7,17%	6,47%
19:01h-20:00h	32	40	72	2,95%	3,88%	3,40%
TOTAL	1085	1032	2117	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 13 – Histograma – Movimento no Caridade – hora cheia – veículos em geral



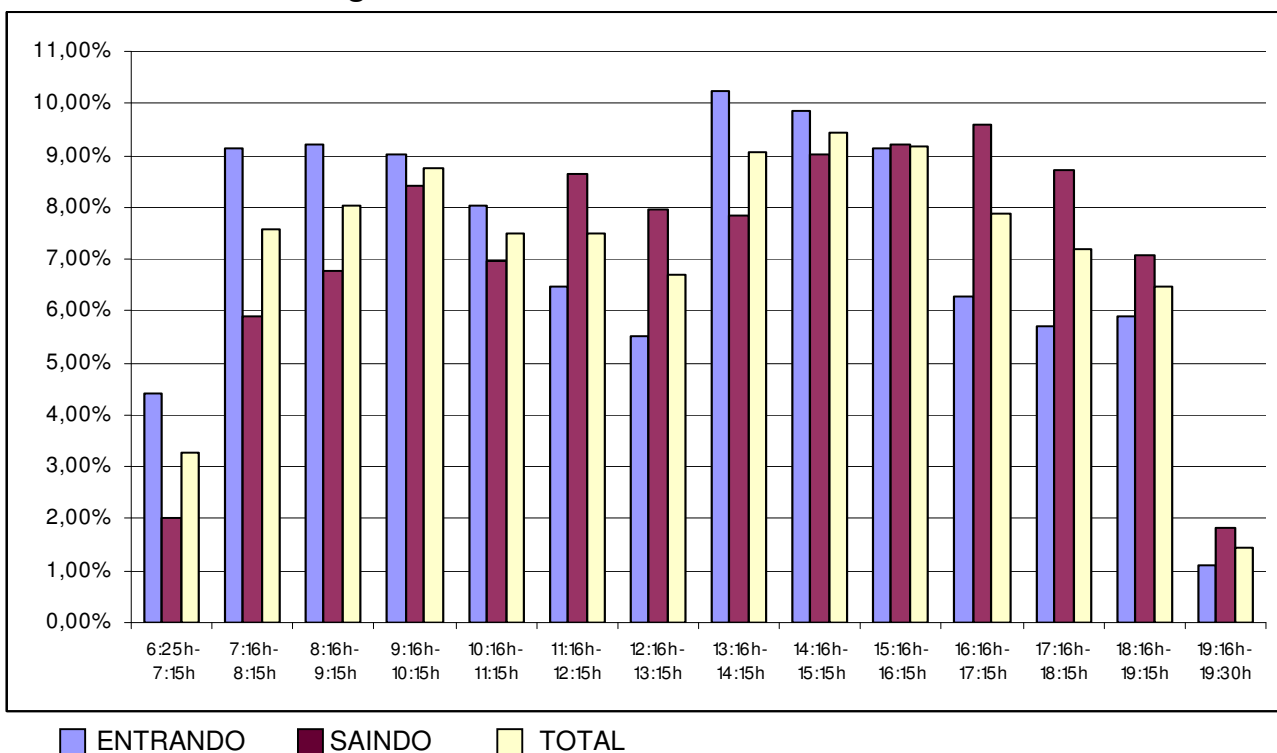
Nesta composição de hora, nota-se como períodos de pico:

- para os veículos entrando, entre 14:01h e 15:00h, com 10,69%;
- para os veículos saindo, entre 16:01h e 17:00h, com 10,66%;
- para o movimento total de veículos, entre 14:01h e 15:00h, com 9,64%.

Tabela 42 – Movimento por hora mais fração de quinze minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	48	21	69	4,42%	2,03%	3,26%
7:16h-8:15h	99	61	160	9,12%	5,91%	7,56%
8:16h-9:15h	100	70	170	9,22%	6,78%	8,03%
9:16h-10:15h	98	87	185	9,03%	8,43%	8,74%
10:16h-11:15h	87	72	159	8,02%	6,98%	7,51%
11:16h-12:15h	70	89	159	6,45%	8,62%	7,51%
12:16h-13:15h	60	82	142	5,53%	7,95%	6,71%
13:16h-14:15h	111	81	192	10,23%	7,85%	9,07%
14:16h-15:15h	107	93	200	9,86%	9,01%	9,45%
15:16h-16:15h	99	95	194	9,12%	9,21%	9,16%
16:16h-17:15h	68	99	167	6,27%	9,59%	7,89%
17:16h-18:15h	62	90	152	5,71%	8,72%	7,18%
18:16h-19:15h	64	73	137	5,90%	7,07%	6,47%
19:16h-19:30h	12	19	31	1,11%	1,84%	1,46%
TOTAL	1085	1032	2117	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 14 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral



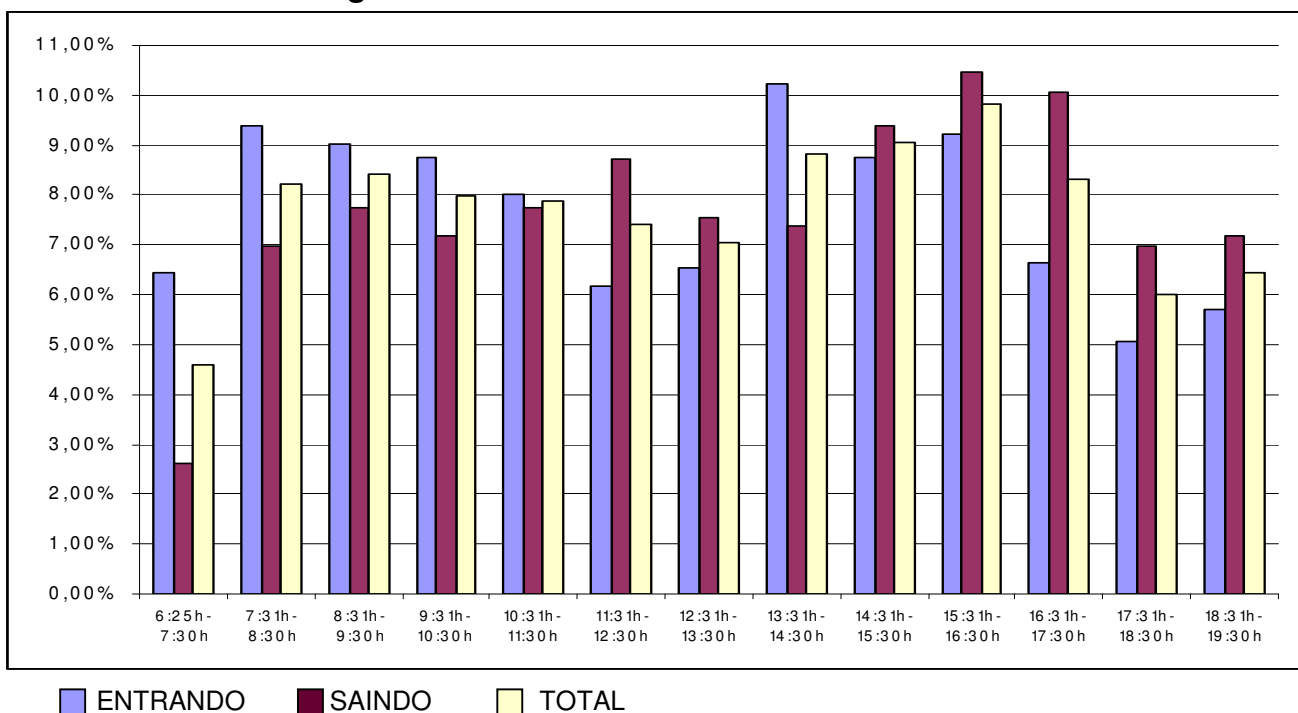
Já neste caso, temos os intervalos de maior movimento:

- 13:16h a 14:15h, para os veículos entrando, representando 10,23%;
- 16:16h a 17:15h, para os veículos saindo, representando 9,59%;
- 14:16h a 15:15h, para o movimento total de veículos, representando 9,45%.

Tabela 43 – Movimento por hora mais fração de trinta minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:30h	70	27	97	6,45%	2,62%	4,58%
7:31h-8:30h	102	72	174	9,40%	6,98%	8,22%
8:31h-9:30h	98	80	178	9,03%	7,75%	8,41%
9:31h-10:30h	95	74	169	8,76%	7,17%	7,98%
10:31h-11:30h	87	80	167	8,02%	7,75%	7,89%
11:31h-12:30h	67	90	157	6,18%	8,72%	7,42%
12:31h-13:30h	71	78	149	6,54%	7,56%	7,04%
13:31h-14:30h	111	76	187	10,23%	7,36%	8,83%
14:31h-15:30h	95	97	192	8,76%	9,40%	9,07%
15:31h-16:30h	100	108	208	9,22%	10,47%	9,83%
16:31h-17:30h	72	104	176	6,64%	10,08%	8,31%
17:31h-18:30h	55	72	127	5,07%	6,98%	6,00%
18:31h-19:30h	62	74	136	5,71%	7,17%	6,42%
TOTAL	1085	1032	2117	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 15 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral



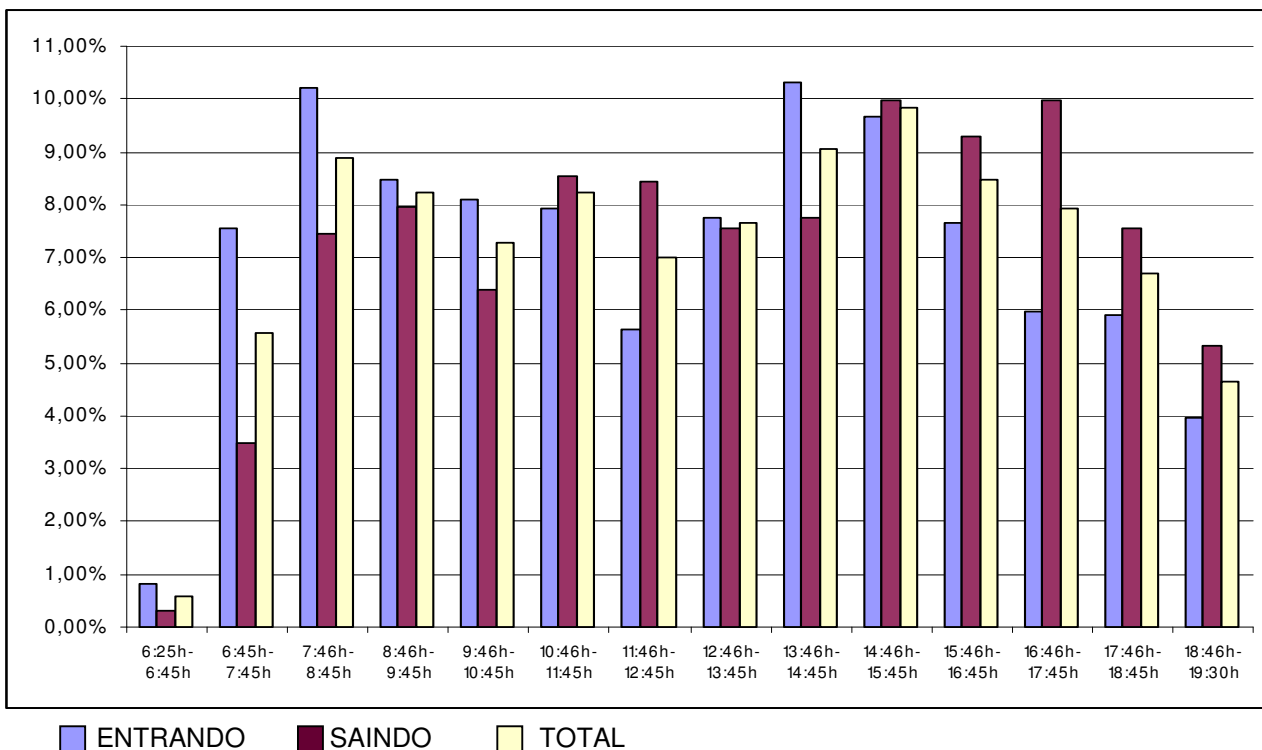
Agora, os percentuais mais significativos, e os respectivos períodos em que ocorreram são:

- 9,40% do total de veículos entrando, entre 07:31h e 08:30h;
- 10,47% do total de carros saindo, entre 15:31h e 16:30h;
- 9,83% do movimento total de veículos , também entre 15:31h e 16:30h.

Tabela 44 – Movimento por hora mais fração de quarenta e cinco minutos no Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	9	3	12	0,83%	0,29%	0,57%
6:45h-7:45h	82	36	118	7,56%	3,49%	5,57%
7:46h-8:45h	111	77	188	10,23%	7,46%	8,88%
8:46h-9:45h	92	82	174	8,48%	7,95%	8,22%
9:46h-10:45h	88	66	154	8,11%	6,40%	7,27%
10:46h-11:45h	86	88	174	7,93%	8,53%	8,22%
11:46h-12:45h	61	87	148	5,62%	8,43%	6,99%
12:46h-13:45h	84	78	162	7,74%	7,56%	7,65%
13:46h-14:45h	112	80	192	10,32%	7,75%	9,07%
14:46h-15:45h	105	103	208	9,68%	9,98%	9,83%
15:46h-16:45h	83	96	179	7,65%	9,30%	8,46%
16:46h-17:45h	65	103	168	5,99%	9,98%	7,94%
17:46h-18:45h	64	78	142	5,90%	7,56%	6,71%
18:46h-19:30h	43	55	98	3,96%	5,33%	4,63%
TOTAL	1085	1032	2117	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 16 – Histograma – Movimento no Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral



Já neste último caso, temos como maior movimento:

- para os veículos entrando, entre 13:46h e 14:46h, 10,32%;

- para os veículos saindo, entre 14:46h e 15:45h e entre 16:46h e 17:45h, 9,98%;
- para o movimento total, entre 14:46h e 15:45h, 9,83%.

Para fazer a avaliação do estacionamento, são utilizadas as horas de maior movimento, não importando quais intervalos essa hora contempla. São elas:

Para os veículos entrando, entre 14:01h e 15:00h, com 10,69% de 1.085 veículos. Para os veículos saindo, entre 16:01h e 17:00h, com 10,66% de 1.032 veículos. E para o movimento total de veículos, entre 15:31h e 16:30h e também entre 14:46h e 15:45h, com 9,83% de um total de 2.117 veículos.

Sabendo-se que o tempo médio de permanência, incluindo vans, ambulâncias e microônibus, foi de uma hora e dezenove minutos, conforme a Tabela 39, tem-se a seguinte equação de dimensionamento de estacionamento para os carros no sentido de entrada:

$$1.085 \text{ veículos} \times 0,1069 \times 1,3167 \text{ horas} = 152,52 \text{ ou } \mathbf{153 \text{ vagas.}}$$

Ainda com a inclusão dos veículos como vans, ambulâncias e microônibus, percebe-se uma sobra teórica de vagas. Um indicador do que pode ter ocorrido, foi um único dia de estudo no local, e este dia pode não ter sido um dia de grande movimento, ou de pico.

5.3. Tabelas Resumo

Tabela 45 – Percentagens de Pico Horário (PPH) e Horários de Pico

Hospital	Tipo de estudo	Horário de Pico			PPH		
		Entrando	Saindo	Total	Entrando	Saindo	Total
Regional	Somente automóveis	06:46h – 07:45h	17:01h – 18:00h	12:31h – 13:30h	15,75%	12,47%	10,30%
	Veículos em geral	06:31h – 07:30h	17:01h – 18:00h	12:31h – 13:30h	14,89%	11,96%	9,97%

Hospital	Tipo de estudo	Horário de Pico			PPH (%)		
		Entrando	Saindo	Total	Entrando	Saindo	Total
Caridade	Somente automóveis	07:01h – 08:00h e 14:01h – 15:00h	16:01h – 17:00h	14:46h – 15:45h	10,79%	10,77%	10,17%
	Veículos em geral	14:01h – 15:00h	16:01h – 17:00h	15:31h – 16:30h	10,69%	10,66%	9,83%

Pela Tabela 45, nota-se que os horários de pico ficaram praticamente constantes no mesmo hospital, mudando apenas o tipo de estudo. Já quando comparados os horários de pico de cada hospital, pode-se perceber uma diferença, uma vez que o maior movimento do Hospital Regional se dá na parte da manhã, para os carros entrando, e já no final da tarde, para os carros saindo. No Hospital de Caridade, em virtude deste estar situado no Centro de Florianópolis e cobrar estacionamento, a maioria das pessoas vindas de automóvel são, provavelmente, visitas ou acompanhantes de pacientes, que se concentram no período da tarde e permanecem cerca de duas horas. Neste hospital também existem consultórios, que funcionam com hora marcada (nota do revisor).

Tabela 46 – Tempo Médio de Permanência na Vaga

Hospital	Tipo de Estudo	Tempo médio de permanência
Regional	Somente Automóveis	01:53 h
	Veículos em Geral	01:46 h
Caridade	Somente Automóveis	01:27 h
	Veículos em Geral	01:19 h

A Tabela 46 confirma o dito anteriormente, que a maioria dos usuários do Hospital de Caridade que utiliza o automóvel fica menos tempo na vaga do que no Regional, pois se trata de visitas e/ou acompanhantes de pacientes, que não precisam ficar muito tempo no hospital, além de estarem pagando o estacionamento por hora.

6. DIMENSIONAMENTO DO MEIO-FIO

Para o meio-feio de embarque e desembarque das instituições estudadas, foram analisados apenas os carros que ficaram menos de quinze minutos no estacionamento.

6.1. Hospital Regional de São José Dr. Homero de Miranda Gomes

Encontra-se no Anexo 17 a listagem dos carros considerados como usuários do meio-fio de embarque e desembarque. Consta, também, o tempo médio de permanência no meio-fio. Este tempo médio foi calculado após a separação dos usuários que ficaram menos de quinze minutos no estacionamento dos usuários que ficaram um tempo maior. Para este cálculo, somaram-se os tempos de permanência de cada veículo e dividiu-se este tempo pelo número de veículos que utilizaram o meio-fio. A tabela com o tempo médio de permanência no meio-fio do Hospital Regional é a de número 50 e encontra-se na página 61.

Analogamente ao feito para o estudo dos estacionamentos, inicialmente será apresentada a tabela com os movimentos em intervalos de quinze minutos e, posteriormente, serão apresentadas tabelas e gráficos mostrando os maiores movimentos em intervalos de hora, sendo estas formadas de acordo com os intervalos.

Tabela 47 – Movimento do meio-fio por intervalo de quinze minutos - Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	15	14	29	2,01%	1,92%	1,96%
6:46h-7:00h	35	26	61	4,69%	3,56%	4,13%
7:01h-7:15h	27	35	62	3,62%	4,79%	4,20%
7:16h-7:30h	16	15	31	2,14%	2,05%	2,10%
7:31h-7:45h	27	22	49	3,62%	3,01%	3,32%
7:46h-8:00h	20	22	42	2,68%	3,01%	2,84%
8:01h-8:15h	10	15	25	1,34%	2,05%	1,69%
8:16h-8:30h	15	14	29	2,01%	1,92%	1,96%
8:31h-8:45h	18	16	34	2,41%	2,19%	2,30%
8:46h-9:00h	18	12	30	2,41%	1,64%	2,03%
9:01h-9:15h	18	16	34	2,41%	2,19%	2,30%
9:16h-9:30h	15	19	34	2,01%	2,60%	2,30%
9:31h-9:45h	17	13	30	2,28%	1,78%	2,03%
9:46h-10:00h	12	16	28	1,61%	2,19%	1,90%
10:01h-10:15h	14	12	26	1,88%	1,64%	1,76%
	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT

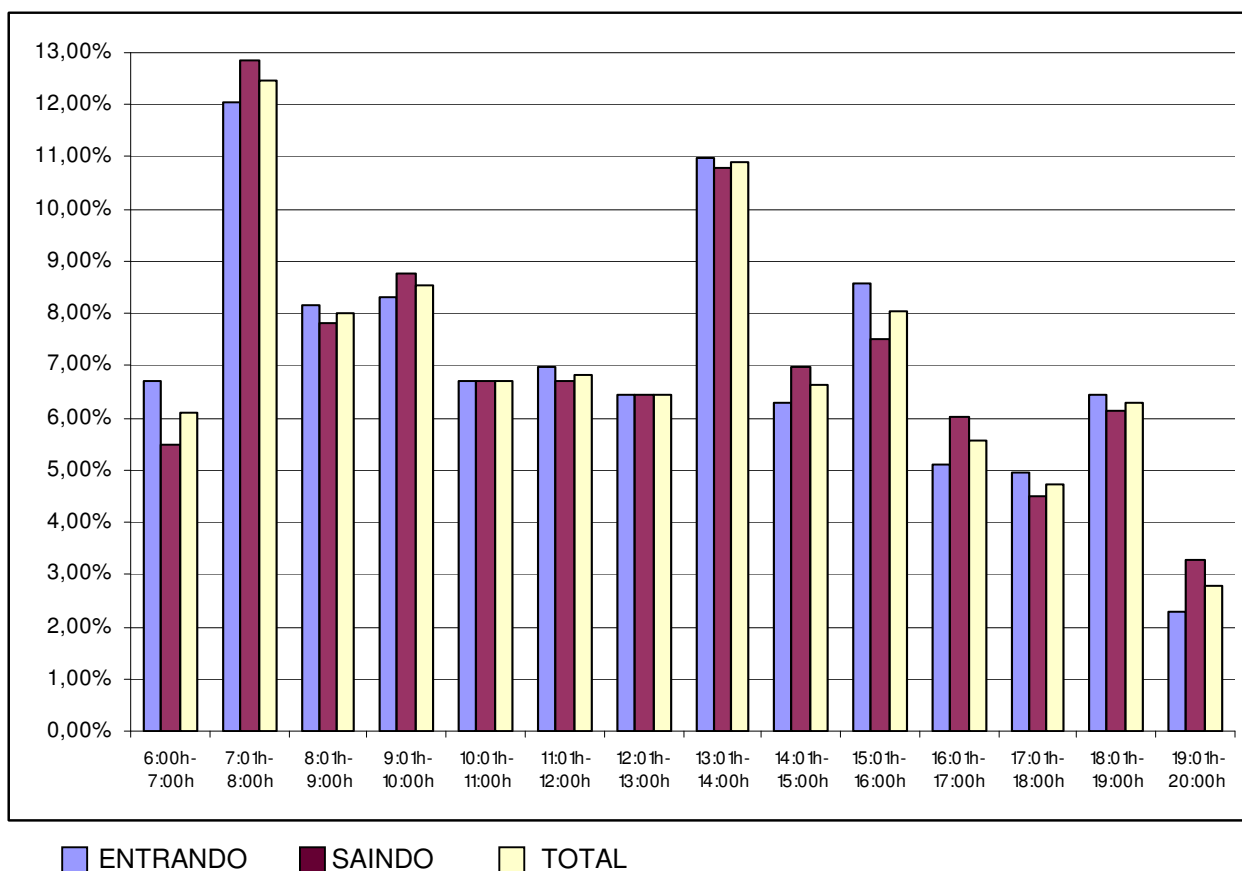
10:16h-10:30h	14	17	31	1,88%	2,33%	2,10%
10:31h-10:45h	8	8	16	1,07%	1,09%	1,08%
10:46h-11:00h	14	12	26	1,88%	1,64%	1,76%
11:01h-11:15h	11	11	22	1,47%	1,50%	1,49%
11:16h-11:30h	16	12	28	2,14%	1,64%	1,90%
11:31h-11:45h	12	16	28	1,61%	2,19%	1,90%
11:46h-12:00h	13	10	23	1,74%	1,37%	1,56%
12:01h-12:15h	11	13	24	1,47%	1,78%	1,62%
12:16h-12:30h	9	12	21	1,21%	1,64%	1,42%
12:31h-12:45h	11	6	17	1,47%	0,82%	1,15%
12:46h-13:00h	17	16	33	2,28%	2,19%	2,23%
13:01h-13:15h	24	26	50	3,22%	3,56%	3,39%
13:16h-13:30h	20	17	37	2,68%	2,33%	2,51%
13:31h-13:45h	15	17	32	2,01%	2,33%	2,17%
13:46h-14:00h	23	19	42	3,08%	2,60%	2,84%
14:01h-14:15h	8	12	20	1,07%	1,64%	1,35%
14:16h-14:30h	10	10	20	1,34%	1,37%	1,35%
14:31h-14:45h	19	14	33	2,55%	1,92%	2,23%
14:46h-15:00h	10	15	25	1,34%	2,05%	1,69%
15:01h-15:15h	18	13	31	2,41%	1,78%	2,10%
15:16h-15:30h	18	17	35	2,41%	2,33%	2,37%
15:31h-15:45h	11	11	22	1,47%	1,50%	1,49%
15:46h-16:00h	17	14	31	2,28%	1,92%	2,10%
16:01h-16:15h	7	12	19	0,94%	1,64%	1,29%
16:16h-16:30h	13	9	22	1,74%	1,23%	1,49%
16:31h-16:45h	11	12	23	1,47%	1,64%	1,56%
16:46h-17:00h	7	11	18	0,94%	1,50%	1,22%
17:01h-17:15h	10	6	16	1,34%	0,82%	1,08%
17:16h-17:30h	12	12	24	1,61%	1,64%	1,62%
17:31h-17:45h	5	9	14	0,67%	1,23%	0,95%
17:46h-18:00h	10	6	16	1,34%	0,82%	1,08%
18:01h-18:15h	9	11	20	1,21%	1,50%	1,35%
18:16h-18:30h	7	7	14	0,94%	0,96%	0,95%
18:31h-18:45h	18	17	35	2,41%	2,33%	2,37%
18:46h-19:00h	14	10	24	1,88%	1,37%	1,62%
19:01h-19:15h	13	18	31	1,74%	2,46%	2,10%
19:16h-19:30h	4	6	10	0,54%	0,82%	0,68%
TOTAL	746	731	1477	100,00%	100,00%	100,00%

Nota-se que o maior movimento do meio-fio para veículos entrando foi entre 06:46h e 07:00h, com uma percentagem de 4,69%. Quanto aos veículos saindo, o maior movimento foi entre 07:01h e 07:15h, com 4,79%. O movimento total mais expressivo ocorreu também entre 07:01h e 07:15h, com 4,20% do total. O histograma desta tabela encontra-se no Anexo 18.

Tabela 48 – Movimento do meio-fio por hora cheia - Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	50	40	90	6,70%	5,47%	6,09%
7:01h-8:00h	90	94	184	12,06%	12,86%	12,46%
8:01h-9:00h	61	57	118	8,18%	7,80%	7,99%
9:01h-10:00h	62	64	126	8,31%	8,76%	8,53%
10:01h-11:00h	50	49	99	6,70%	6,70%	6,70%
11:01h-12:00h	52	49	101	6,97%	6,70%	6,84%
12:01h-13:00h	48	47	95	6,43%	6,43%	6,43%
13:01h-14:00h	82	79	161	10,99%	10,81%	10,90%
14:01h-15:00h	47	51	98	6,30%	6,98%	6,64%
15:01h-16:00h	64	55	119	8,58%	7,52%	8,06%
16:01h-17:00h	38	44	82	5,09%	6,02%	5,55%
17:01h-18:00h	37	33	70	4,96%	4,51%	4,74%
18:01h-19:00h	48	45	93	6,43%	6,16%	6,30%
19:01h-20:00h	17	24	41	2,28%	3,28%	2,78%
TOTAL	746	731	1477	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 17 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral

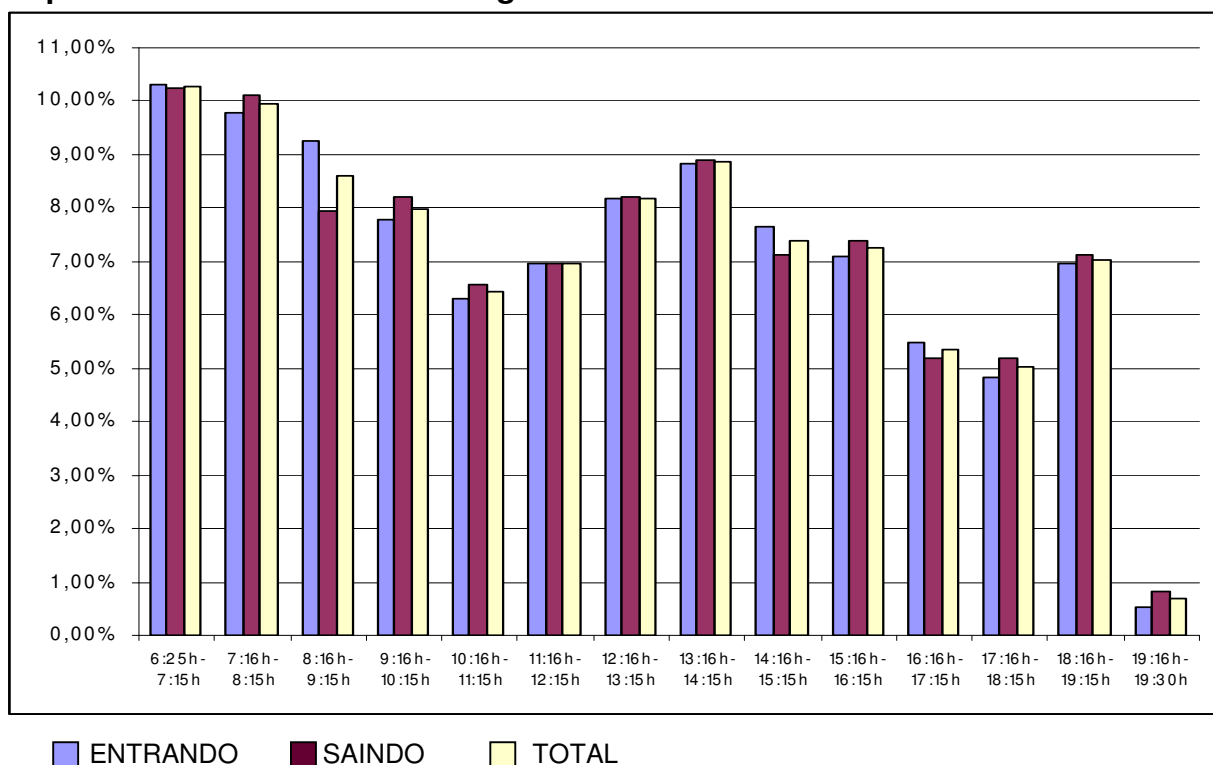


Nota-se que os três tipos de movimento têm o pico entre 07:01h e 08:00h, sendo que as porcentagens de veículos entrando, saindo e total são, respectivamente, 12,06%, 12,86% e 12,46%.

Tabela 49 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quinze minutos - Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	77	75	152	10,32%	10,26%	10,29%
7:16h-8:15h	73	74	147	9,79%	10,12%	9,95%
8:16h-9:15h	69	58	127	9,25%	7,93%	8,60%
9:16h-10:15h	58	60	118	7,77%	8,21%	7,99%
10:16h-11:15h	47	48	95	6,30%	6,57%	6,43%
11:16h-12:15h	52	51	103	6,97%	6,98%	6,97%
12:16h-13:15h	61	60	121	8,18%	8,21%	8,19%
13:16h-14:15h	66	65	131	8,85%	8,89%	8,87%
14:16h-15:15h	57	52	109	7,64%	7,11%	7,38%
15:16h-16:15h	53	54	107	7,10%	7,39%	7,24%
16:16h-17:15h	41	38	79	5,50%	5,20%	5,35%
17:16h-18:15h	36	38	74	4,83%	5,20%	5,01%
18:16h-19:15h	52	52	104	6,97%	7,11%	7,04%
19:16h-19:30h	4	6	10	0,54%	0,82%	0,68%
TOTAL	746	731	1477	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 17 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral

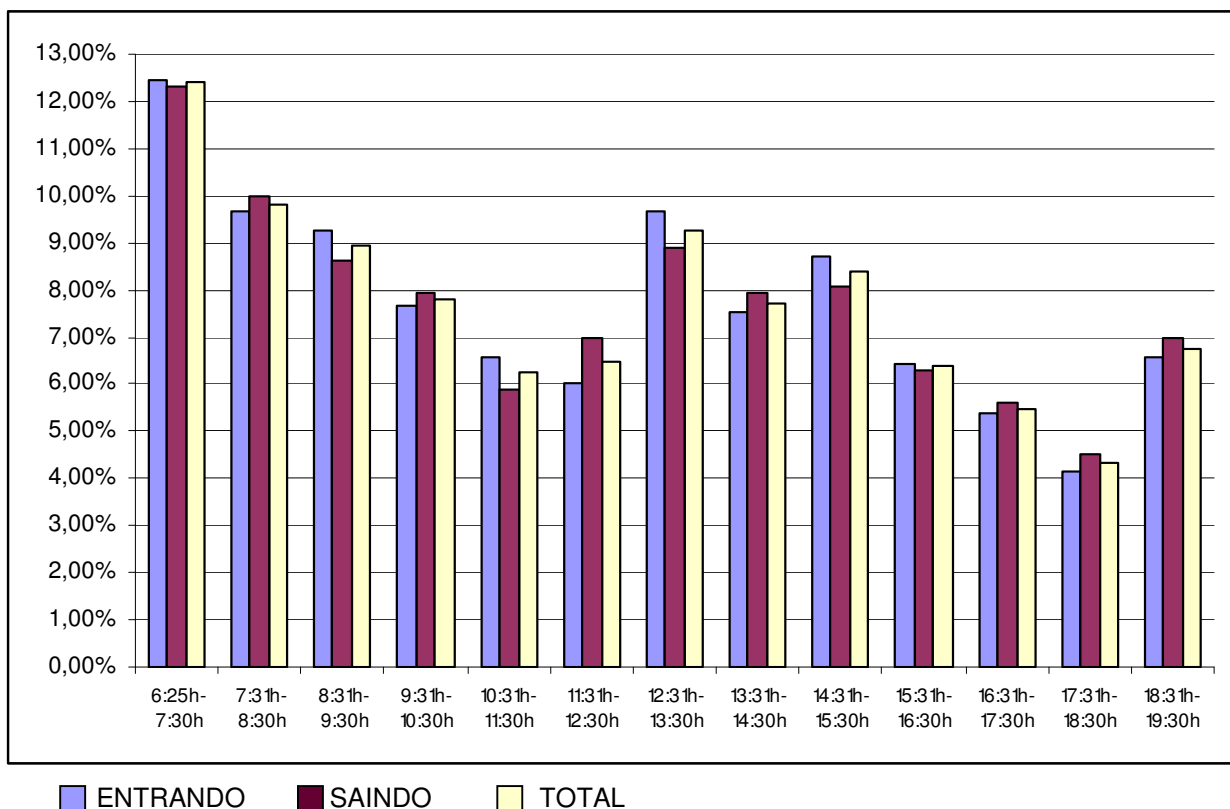


O mesmo acontece neste período, onde os três movimentos se concentram no intervalo entre 06:25h e 07:15h, com 10,32% para veículos entrando, 10,26% para veículos saindo e 10,29% para o movimento total.

Tabela 50 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de trinta minutos - Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:30h	93	90	183	12,47%	12,31%	12,39%
7:31h-8:30h	72	73	145	9,65%	9,99%	9,82%
8:31h-9:30h	69	63	132	9,25%	8,62%	8,94%
9:31h-10:30h	57	58	115	7,64%	7,93%	7,79%
10:31h-11:30h	49	43	92	6,57%	5,88%	6,23%
11:31h-12:30h	45	51	96	6,03%	6,98%	6,50%
12:31h-13:30h	72	65	137	9,65%	8,89%	9,28%
13:31h-14:30h	56	58	114	7,51%	7,93%	7,72%
14:31h-15:30h	65	59	124	8,71%	8,07%	8,40%
15:31h-16:30h	48	46	94	6,43%	6,29%	6,36%
16:31h-17:30h	40	41	81	5,36%	5,61%	5,48%
17:31h-18:30h	31	33	64	4,16%	4,51%	4,33%
18:31h-19:30h	49	51	100	6,57%	6,98%	6,77%
TOTAL	746	731	1477	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 18 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral

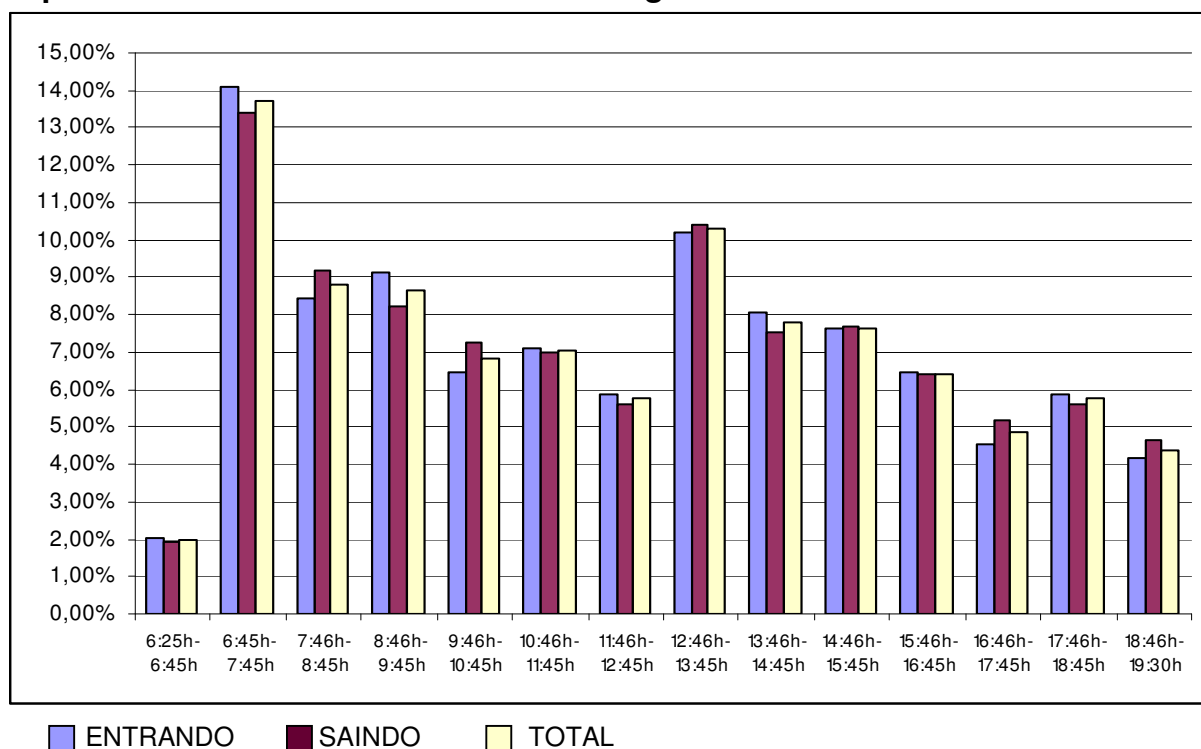


Neste período repete-se o caso dos três movimentos serem maiores num mesmo intervalo, neste caso entre 06:25h e 07:30h. Para os veículos entrando no estacionamento, a representatividade é de 12,47%. Já para os veículos saindo, é de 12,31%, e para o movimento total, 12,39%.

Tabela 51 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quarenta e cinco minutos - Regional

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	15	14	29	2,01%	1,92%	1,96%
6:45h-7:45h	105	98	203	14,08%	13,41%	13,74%
7:46h-8:45h	63	67	130	8,45%	9,17%	8,80%
8:46h-9:45h	68	60	128	9,12%	8,21%	8,67%
9:46h-10:45h	48	53	101	6,43%	7,25%	6,84%
10:46h-11:45h	53	51	104	7,10%	6,98%	7,04%
11:46h-12:45h	44	41	85	5,90%	5,61%	5,75%
12:46h-13:45h	76	76	152	10,19%	10,40%	10,29%
13:46h-14:45h	60	55	115	8,04%	7,52%	7,79%
14:46h-15:45h	57	56	113	7,64%	7,66%	7,65%
15:46h-16:45h	48	47	95	6,43%	6,43%	6,43%
16:46h-17:45h	34	38	72	4,56%	5,20%	4,87%
17:46h-18:45h	44	41	85	5,90%	5,61%	5,75%
18:46h-19:30h	31	34	65	4,16%	4,65%	4,40%
TOTAL	746	731	1477	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 19 – Histograma – Movimento do meio-fio – Regional – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral



Ainda aqui o fenômeno se repete. Os três movimentos são maiores entre 06:46h e 07:45h. Veículos entrando têm representatividade de 14,08%, veículos saindo de 13,41% e movimento total de 13,74%.

Analisando todos os períodos de hora, nota-se que o maior movimento para veículos entrando no estacionamento ocorreu entre 06:46h e 07:45, representando 14,08% de 746 veículos. Com isto, e sabendo-se que o tempo médio de permanência foi de seis minutos, conforme a Tabela 52 cujos dados foram retirados do Anexo 17, o trecho necessário de meio-fio se dá para:

$$746 \text{ veículos} \times 0,1408 \times 0,1 \text{ hora} = 10,50 \text{ ou } \mathbf{10 \text{ veículos.}}$$

O hospital Regional possui três meio-fios distintos, cada um comportando três veículos. Tem-se, então, uma falta de espaço para um veículo.

Tabela 52 – Tempo Médio de Permanência no Meio-Fio de Embarque e Desembarque para o Hospital Regional de São José

Tempo médio de permanência no meio-fio	
Veículos em Geral	06 minutos

6.2. Hospital de Caridade

Encontra-se no Anexo 19 a listagem dos carros considerados como usuários do meio-fio de embarque e desembarque. Consta, também, o tempo médio de permanência no meio-fio, que foi de oito minutos. Este tempo médio foi calculado da mesma forma descrita no item anterior e encontra-se na Tabela 58, página 68.

Analogamente ao feito para o estudo dos estacionamentos, inicialmente será apresentada a tabela com os movimentos em intervalos de quinze minutos e, posteriormente, serão apresentadas tabelas e gráficos mostrando os maiores movimentos em intervalos de hora, sendo estas formadas de acordo com os intervalos.

Tabela 53 – Movimento do meio-fio por intervalo de quinze minutos – Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	4	2	6	1,67%	0,83%	1,25%
6:46h-7:00h	6	8	14	2,51%	3,31%	2,91%
7:01h-7:15h	4	4	8	1,67%	1,65%	1,66%
7:16h-7:30h	7	4	11	2,93%	1,65%	2,29%
7:31h-7:45h	5	6	11	2,09%	2,48%	2,29%
7:46h-8:00h	10	11	21	4,18%	4,55%	4,37%
8:01h-8:15h	9	8	17	3,77%	3,31%	3,53%
8:16h-8:30h	2	4	6	0,84%	1,65%	1,25%
8:31h-8:45h	7	5	12	2,93%	2,07%	2,49%
8:46h-9:00h	3	3	6	1,26%	1,24%	1,25%
9:01h-9:15h	7	7	14	2,93%	2,89%	2,91%
9:16h-9:30h	7	8	15	2,93%	3,31%	3,12%
9:31h-9:45h	5	6	11	2,09%	2,48%	2,29%
9:46h-10:00h	8	5	13	3,35%	2,07%	2,70%
10:01h-10:15h	6	8	14	2,51%	3,31%	2,91%
10:16h-10:30h	3	4	7	1,26%	1,65%	1,46%
10:31h-10:45h	1	1	2	0,42%	0,41%	0,42%
10:46h-11:00h	5	3	8	2,09%	1,24%	1,66%
11:01h-11:15h	6	8	14	2,51%	3,31%	2,91%
11:16h-11:30h	6	6	12	2,51%	2,48%	2,49%
11:31h-11:45h	6	4	10	2,51%	1,65%	2,08%
11:46h-12:00h	3	4	7	1,26%	1,65%	1,46%
12:01h-12:15h	6	6	12	2,51%	2,48%	2,49%
12:16h-12:30h	4	5	9	1,67%	2,07%	1,87%
12:31h-12:45h	3	0	3	1,26%	0,00%	0,62%
12:46h-13:00h	5	9	14	2,09%	3,72%	2,91%
13:01h-13:15h	3	3	6	1,26%	1,24%	1,25%
13:16h-13:30h	8	7	15	3,35%	2,89%	3,12%
13:31h-13:45h	3	3	6	1,26%	1,24%	1,25%
13:46h-14:00h	8	7	15	3,35%	2,89%	3,12%
14:01h-14:15h	5	5	10	2,09%	2,07%	2,08%
14:16h-14:30h	4	4	8	1,67%	1,65%	1,66%
14:31h-14:45h	8	5	13	3,35%	2,07%	2,70%
14:46h-15:00h	8	10	18	3,35%	4,13%	3,74%
15:01h-15:15h	1	4	5	0,42%	1,65%	1,04%
15:16h-15:30h	3	2	5	1,26%	0,83%	1,04%
15:31h-15:45h	8	7	15	3,35%	2,89%	3,12%
15:46h-16:00h	3	3	6	1,26%	1,24%	1,25%
16:01h-16:15h	4	6	10	1,67%	2,48%	2,08%
16:16h-16:30h	4	3	7	1,67%	1,24%	1,46%
16:31h-16:45h	2	2	4	0,84%	0,83%	0,83%
16:46h-17:00h	4	3	7	1,67%	1,24%	1,46%
17:01h-17:15h	4	6	10	1,67%	2,48%	2,08%

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
17:16h-17:30h	5	4	9	2,09%	1,65%	1,87%
17:31h-17:45h	1	2	3	0,42%	0,83%	0,62%
17:46h-18:00h	1	1	2	0,42%	0,41%	0,42%
18:01h-18:15h	1	2	3	0,42%	0,83%	0,62%
18:16h-18:30h	3	4	7	1,26%	1,65%	1,46%
18:31h-18:45h	5	4	9	2,09%	1,65%	1,87%
18:46h-19:00h	2	2	4	0,84%	0,83%	0,83%
19:01h-19:15h	2	3	5	0,84%	1,24%	1,04%
19:16h-19:30h	1	1	2	0,42%	0,41%	0,42%
TOTAL	239	242	481	100,00%	100,00%	100,00%

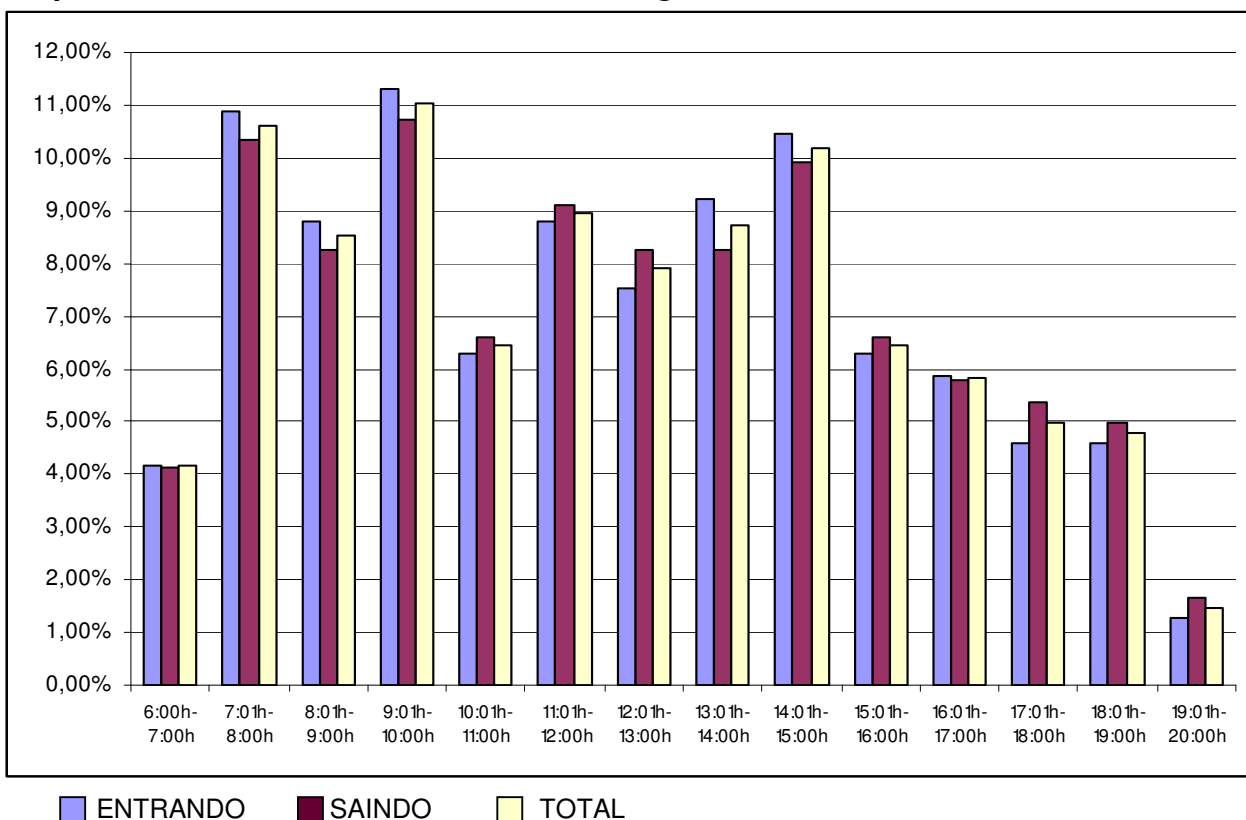
Nota-se, aqui, que o intervalo com maior frequência de veículos entrando foi de 07:46h a 08:00h, com 4,18%. Para os veículos saindo e para o movimento total, o intervalo foi o mesmo, com percentuais de 4,55% e 4,37%, respectivamente.

O histograma desta tabela encontra-se no Anexo 20.

Tabela 54 – Movimento do meio-fio por hora cheia – Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:00h-7:00h	10	10	20	4,18%	4,13%	4,16%
7:01h-8:00h	26	25	51	10,88%	10,33%	10,60%
8:01h-9:00h	21	20	41	8,79%	8,26%	8,52%
9:01h-10:00h	27	26	53	11,30%	10,74%	11,02%
10:01h-11:00h	15	16	31	6,28%	6,61%	6,44%
11:01h-12:00h	21	22	43	8,79%	9,09%	8,94%
12:01h-13:00h	18	20	38	7,53%	8,26%	7,90%
13:01h-14:00h	22	20	42	9,21%	8,26%	8,73%
14:01h-15:00h	25	24	49	10,46%	9,92%	10,19%
15:01h-16:00h	15	16	31	6,28%	6,61%	6,44%
16:01h-17:00h	14	14	28	5,86%	5,79%	5,82%
17:01h-18:00h	11	13	24	4,60%	5,37%	4,99%
18:01h-19:00h	11	12	23	4,60%	4,96%	4,78%
19:01h-20:00h	3	4	7	1,26%	1,65%	1,46%
TOTAL	239	242	481	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 20 – Histograma – Movimento do meio-fio –Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral

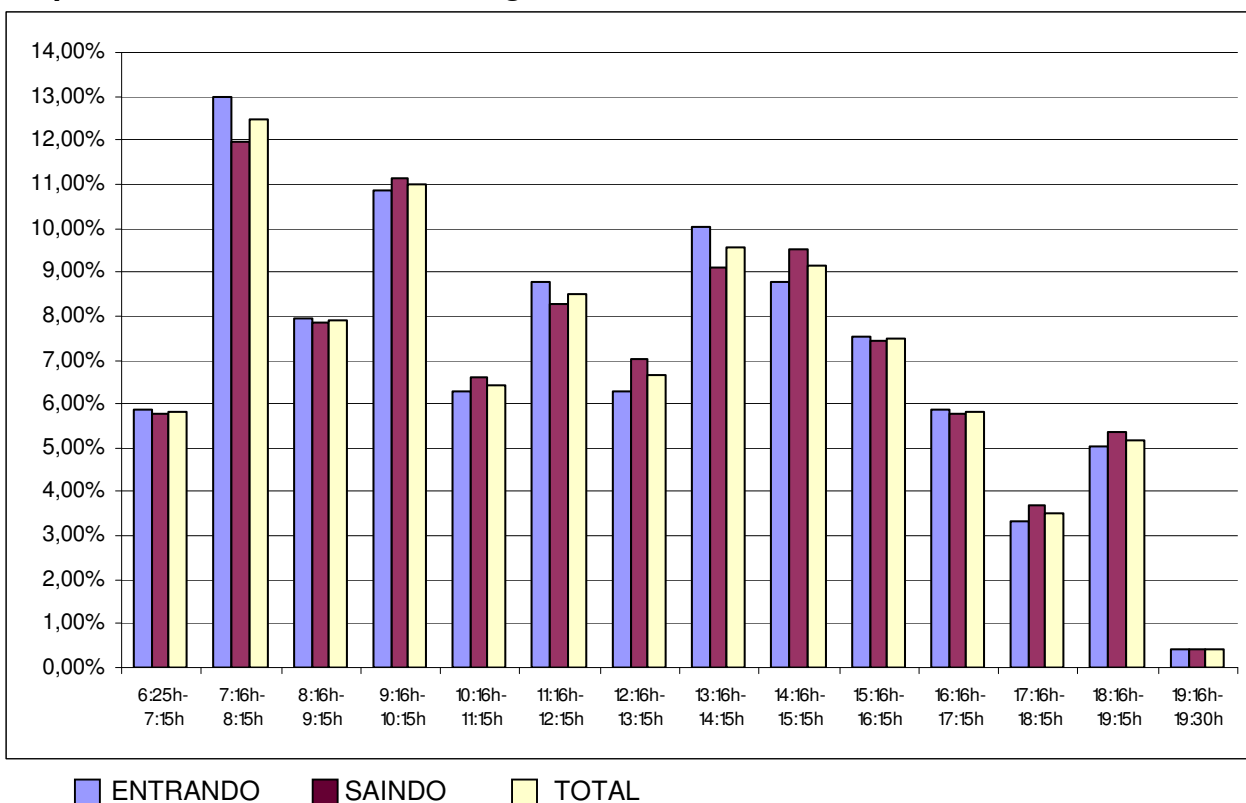


Com hora cheia, o intervalo em que os três movimentos foram maiores foi entre 09:01h e 10:00h, sendo veículos entrando representados por 11,30%, veículos saindo por 10,74% e movimento total por 11,02%.

Tabela 55 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quinze minutos – Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:15h	14	14	28	5,86%	5,79%	5,82%
7:16h-8:15h	31	29	60	12,97%	11,98%	12,47%
8:16h-9:15h	19	19	38	7,95%	7,85%	7,90%
9:16h-10:15h	26	27	53	10,88%	11,16%	11,02%
10:16h-11:15h	15	16	31	6,28%	6,61%	6,44%
11:16h-12:15h	21	20	41	8,79%	8,26%	8,52%
12:16h-13:15h	15	17	32	6,28%	7,02%	6,65%
13:16h-14:15h	24	22	46	10,04%	9,09%	9,56%
14:16h-15:15h	21	23	44	8,79%	9,50%	9,15%
15:16h-16:15h	18	18	36	7,53%	7,44%	7,48%
16:16h-17:15h	14	14	28	5,86%	5,79%	5,82%
17:16h-18:15h	8	9	17	3,35%	3,72%	3,53%
18:16h-19:15h	12	13	25	5,02%	5,37%	5,20%
19:16h-19:30h	1	1	2	0,42%	0,41%	0,42%
TOTAL	239	242	481	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 21 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de quinze minutos – veículos em geral

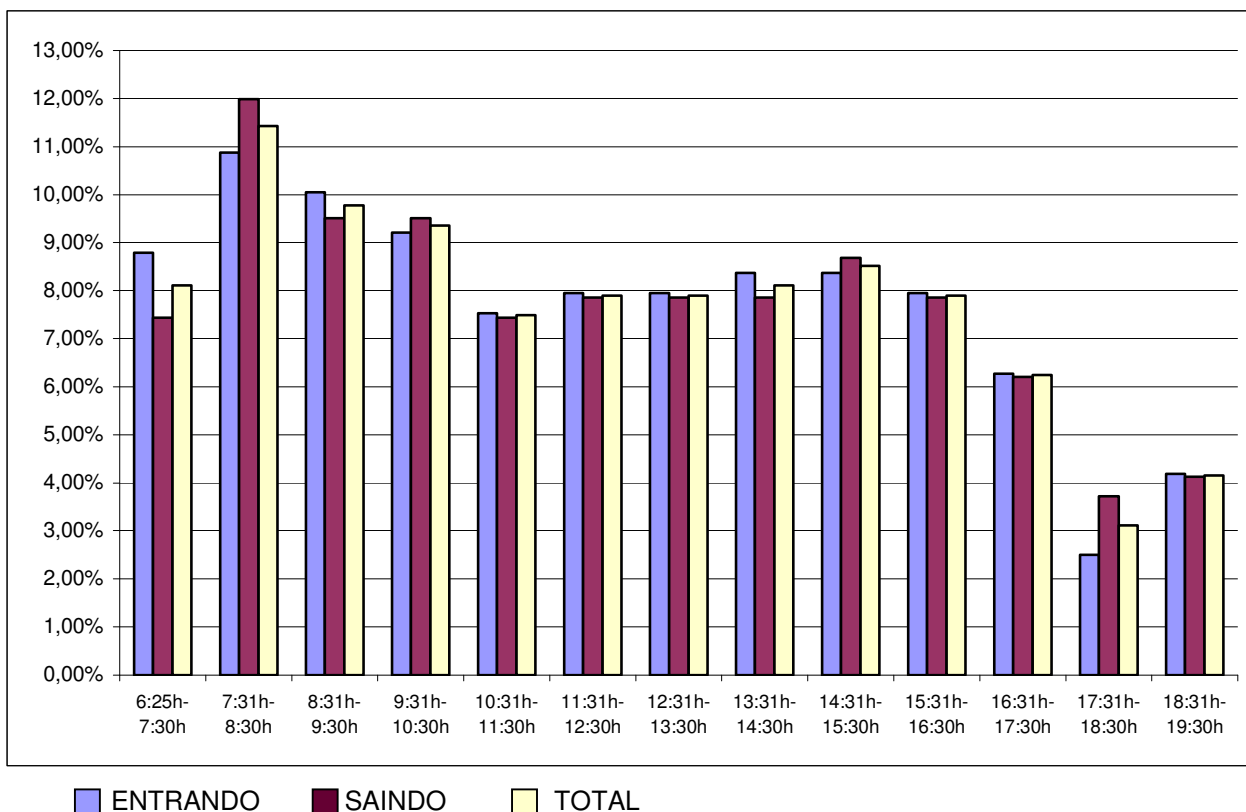


Aqui, o intervalo que engloba os maiores valores dos três movimentos é entre 07:16h e 08:15h, sendo a representatividade de veículos entrando 12,97%, veículos saindo de 11,98% e movimento total de 12,47%.

Tabela 56 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de trinta minutos – Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-7:30h	21	18	39	8,79%	7,44%	8,11%
7:31h-8:30h	26	29	55	10,88%	11,98%	11,43%
8:31h-9:30h	24	23	47	10,04%	9,50%	9,77%
9:31h-10:30h	22	23	45	9,21%	9,50%	9,36%
10:31h-11:30h	18	18	36	7,53%	7,44%	7,48%
11:31h-12:30h	19	19	38	7,95%	7,85%	7,90%
12:31h-13:30h	19	19	38	7,95%	7,85%	7,90%
13:31h-14:30h	20	19	39	8,37%	7,85%	8,11%
14:31h-15:30h	20	21	41	8,37%	8,68%	8,52%
15:31h-16:30h	19	19	38	7,95%	7,85%	7,90%
16:31h-17:30h	15	15	30	6,28%	6,20%	6,24%
17:31h-18:30h	6	9	15	2,51%	3,72%	3,12%
18:31h-19:30h	10	10	20	4,18%	4,13%	4,16%
TOTAL	239	242	481	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 22 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de trinta minutos – veículos em geral

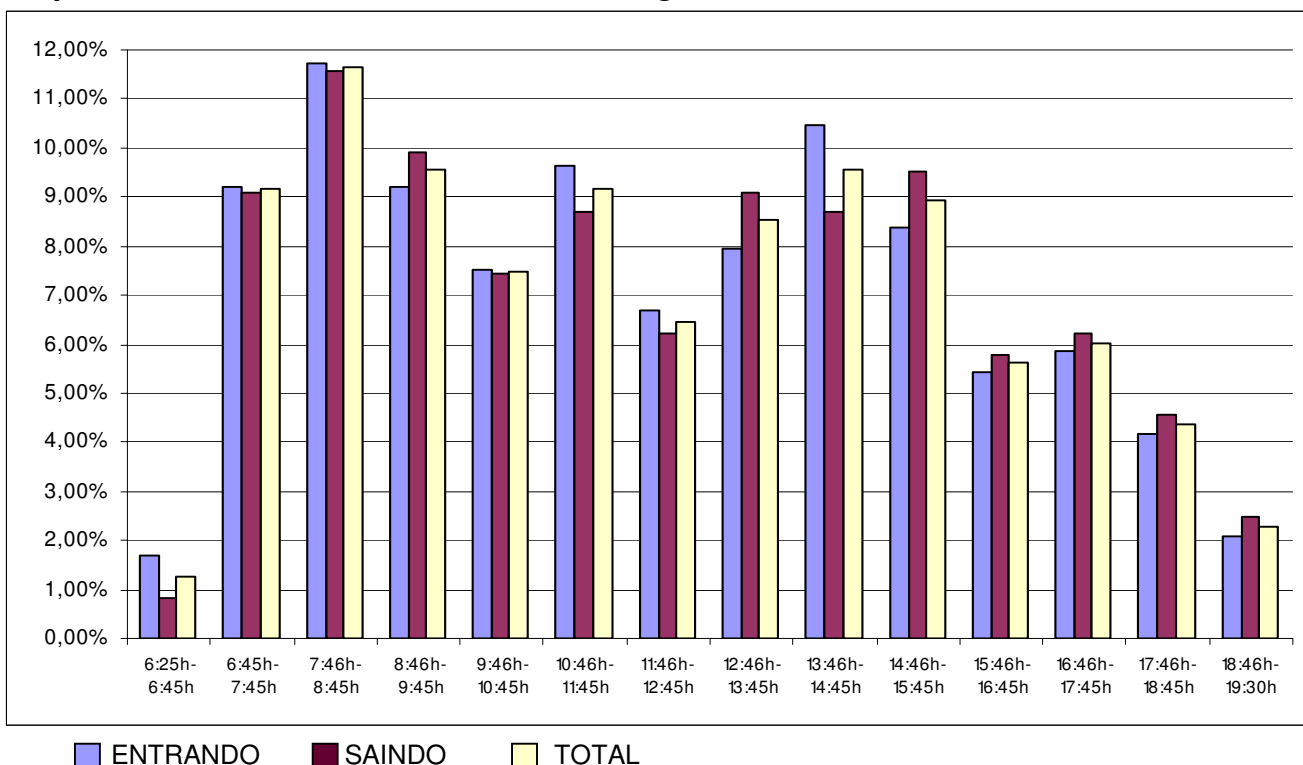


Já neste período, o intervalo em que o mesmo fenômeno ocorre é entre 07:31h e 08:30h, com os percentuais de 10,88% para veículos entrando, 11,98% para veículos saindo e 11,43% para movimento total.

Tabela 57 – Movimento do meio-fio por hora mais fração de quarenta e cinco minutos – Caridade

	ENTRANDO	SAINDO	TOTAL	PERCENT ENT	PERCENT SAID	PERCENT TOT
6:25h-6:45h	4	2	6	1,67%	0,83%	1,25%
6:45h-7:45h	22	22	44	9,21%	9,09%	9,15%
7:46h-8:45h	28	28	56	11,72%	11,57%	11,64%
8:46h-9:45h	22	24	46	9,21%	9,92%	9,56%
9:46h-10:45h	18	18	36	7,53%	7,44%	7,48%
10:46h-11:45h	23	21	44	9,62%	8,68%	9,15%
11:46h-12:45h	16	15	31	6,69%	6,20%	6,44%
12:46h-13:45h	19	22	41	7,95%	9,09%	8,52%
13:46h-14:45h	25	21	46	10,46%	8,68%	9,56%
14:46h-15:45h	20	23	43	8,37%	9,50%	8,94%
15:46h-16:45h	13	14	27	5,44%	5,79%	5,61%
16:46h-17:45h	14	15	29	5,86%	6,20%	6,03%
17:46h-18:45h	10	11	21	4,18%	4,55%	4,37%
18:46h-19:30h	5	6	11	2,09%	2,48%	2,29%
TOTAL	239	242	481	100,00%	100,00%	100,00%

Gráfico 23 – Histograma – Movimento do meio-fio – Caridade – hora mais fração de quarenta e cinco minutos – veículos em geral



Igualmente aqui, o intervalo em que os três movimentos tiveram seus picos foi entre 07:46h e 08:45h, com as representatividades de 11,72% para veículos entrando, 11,57% para veículos saindo e 11,64% para movimento total.

Analisando todos os períodos de hora, nota-se que o maior movimento para veículos entrando no estacionamento ocorreu entre 07:16h e 08:15, representando 12,97% de 239 veículos. Com isto, e sabendo-se que o tempo médio de permanência foi de oito minutos, conforme a Tabela 58 cujos dados foram retirados do Anexo 19, o trecho necessário de meio-fio se dá para:

$$239 \text{ veículos} \times 0,1297 \times 0,1333 \text{ hora} = 4,13 \text{ ou } \mathbf{4 \text{ veículos.}}$$

O hospital de Caridade possui um meio-fio que comporta até cinco veículos. Tem-se, então, um meio-fio adequado nesta entidade.

Tabela 58 – Tempo Médio de Permanência no Meio-Fio de Embarque e Desembarque para o Hospital de Caridade

Tempo médio de permanência no meio-fio	
Veículos em Geral	08 minutos

6.3. Tabela de Resumo

Tabela 59 – Percentagens de Pico Horário (PPH) e Horários de Pico para o meio-fio de embarque e desembarque

Hospital	Horário de Pico			PPH		
	Entrando	Saindo	Total	Entrando	Saindo	Total
Regional	06:46h – 07:45h	06:46h – 07:45h	06:46h – 07:45h	14,08%	13,41%	13,74%
Caridade	07:46h – 08:45h	07:46h – 08:45h	07:46h – 08:45h	11,72%	11,57%	11,64%

Pela Tabela 59, nota-se que os horários de pico foram os mesmos em cada hospital para os três tipos de movimento. Já quando comparados os horários de pico de cada hospital, pode-se perceber uma diferença de uma hora apenas, o que mostra, em ambos hospitais, um maior movimento no meio-fio de embarque e desembarque no início da manhã, que é o período em que muitos funcionários chegam para trabalhar trazidos por alguém e as vans, ambulâncias e microônibus que vêm de outras cidades chegam nos hospitais.

Tabela 60 – Tempo Médio de Permanência no Meio-fio de embarque e desembarque

Hospital	Tempo médio de permanência
Regional	06 minutos
Caridade	08 minutos

Aqui se nota que a diferença entre os dois é mínima, considerando fluxo de veículos. Isso se dá pelo fato de haver muita semelhança nos usuários do meio-fio de embarque e desembarque dos dois hospitais.

7. CONCLUSÕES

Segundo o que se pode concluir do que aqui foi exposto, o trabalho atingiu todos os objetivos propostos.

Estudou-se o perfil do usuário e das viagens aos hospitais, bem como foram definidos parâmetros para o dimensionamento dos estacionamentos e dos meio-fios de embarque e desembarque.

Após a conclusão do trabalho, percebeu-se que o Hospital de Caridade, por ser um hospital particular, possui usuários com maior padrão de vida, do que os usuários do Hospital Regional de São José. Também por este motivo, há a grande diferença entre o número de funcionários e de viagens a cada hospital, uma vez que nem todos podem pagar pelos serviços do Hospital de Caridade e o Hospital Regional é público. Outra notória diferença a este respeito foi a escolaridade dos usuários, pois no Hospital Regional de São José a escolaridade com maior frequência foi Ensino Médio concluído, e no Hospital de Caridade foi obtida com mais frequência o Ensino Superior completo, mostrando, que para usufruir do Hospital de Caridade é necessário uma qualidade de vida um pouco superior.

Ainda a respeito do perfil dos usuários, pôde-se perceber, com este trabalho, que a média de idade dos usuários de hospitais em geral gira em torno de 31 a 55 anos, o que representa bem a realidade populacional, que necessita de mais médicos a medida que vai envelhecendo, considerando-se que a maioria dos usuários entrevistados em ambos os hospitais foi de pacientes, e também é a faixa etária que apresenta maior responsabilidade sobre jovens e idosos.

Após o estudo de dimensionamento dos estacionamentos, concluiu-se que no hospital Regional de São José o horário de maior movimento foi no início da tarde, entre 12:31h e 13:31h, tendo 9,97% do volume diário. No Hospital de Caridade o maior movimento também se deu no período da tarde, sendo o intervalo entre 15:31h e 16:30h, representando 9,83% do volume diário. Fazendo-se uma comparação entre os dois hospitais, vê-se que o Hospital Regional de São José possui uma hora pico com representatividade ligeiramente maior que o Hospital de Caridade, mas ambos possuem um volume diário bastante regular, ou seja, bem distribuído ao longo do dia.

Também foi visto que, por ter estacionamento cobrado, a maioria dos usuários do Hospital de Caridade prefere utilizar o ônibus como meio de transporte alternativo. Já no Hospital Regional, como o estacionamento é liberado e, conforme já foi dito, o movimento de usuários é maior, há uma maioria de usuários que utilizam o automóvel para chegar ao hospital, fazendo com que o mesmo necessite de muito mais vagas de estacionamento que o Hospital de Caridade.

Tendo ido a campo fazer os levantamentos, percebeu-se que, ainda que na teoria o Hospital de Caridade não necessite de mais vagas, ambos hospitais precisam aumentar a oferta de vagas aos usuários, pois os estacionamentos estão, invariavelmente, segundo os próprios usuários, lotados, inclusive com carros em locais onde o estacionamento não é, ou não deveria ser, permitido ou autorizado.

Referindo-se, agora, ao meio-fio de embarque e desembarque de cada hospital, considerando que existem três diferentes meio-fios no Hospital Regional de São José, após todos os cálculos necessários serem feitos, percebeu-se que estes estão bem dimensionados, mas devem ser respeitados pelos usuários, o que nem sempre ocorre.

Fazendo, ainda, uma comparação entre os resultados obtidos neste trabalho e os dimensionamentos propostos tanto pela Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET-SP) quanto pelo *Institute of Transportation Engineers* dos Estados Unidos (ITE), tem-se:

- Cálculo dos volumes na hora de pico (V.H.P.) pela equação da CET, equação 4, exposta na página 8 deste trabalho:

Sendo a equação **V.H.P. = 0,023 . AC + 28,834**, onde AC é a área construída total, ou área bruta total, chega-se a:

- Hospital Regional → V.H.P. = $0,023 \times 28.000 + 28,834$
V.H.P. = 672,834 viagens

Tendo sido o pico de viagens numa hora 258 viagens, nota-se uma discrepância muito grande entre os valores obtidos em campo e o proposto pela CET, neste caso.

- Hospital de Caridade → V.H.P. = $0,023 \times 18.000 + 28,834$
V.H.P. = 442,834 viagens

Neste caso, analogamente ao anterior, tem-se um número de viagens calculado superior ao máximo volume horário obtido de 208 viagens.

- Cálculo dos volumes na hora de pico através das taxas fornecidas pelo ITE, expostas na Tabela 01, localizada na página 6 deste trabalho:

Tendo-se as taxas de 1,41 x (nº de leitos) por hora pico da tarde, e 1,75 x (área bruta total por 1.000 pés quadrados) por hora pico da tarde, consegue-se:

- Hospital Regional → $1,41 \times 393 \text{ leitos} = 554 \text{ viagens}$
Hospital Regional → $1,75 \times 28.000/92,903 \text{ m}^2 = 527 \text{ viagens}$

Sabendo-se que a hora pico da tarde teve 258 viagens, nota-se, também com estas equações, a grande diferença entre os dois resultados aqui obtidos e os dados de campo.

- Hospital de Caridade → $1,41 \times 226 \text{ leitos} = 319 \text{ viagens}$
Hospital de Caridade → $1,75 \times 18.000/92,903 \text{ m}^2 = 339 \text{ viagens}$

Também com relação ao Hospital de Caridade repete-se o concluído antes, que o número de viagens calculado com ambas as equações é superior ao obtido em campo, de 208 viagens.

Com todo o exposto acima, o que se pode concluir, de uma maneira geral, é que a equação que se tem disponível pela CET não se aplica ao dimensionamento de estacionamentos e de viagens a hospitais de Florianópolis, bem como as taxas apresentadas pelo ITE não se aplicam a hospitais do Brasil, pois, em ambos os casos, obtém-se um superdimensionamento dos parâmetros. Para hospitais da grande Florianópolis seria mais adequado utilizar os parâmetros definidos neste trabalho, para a obtenção de resultados mais eficazes.

Pode-se concluir, de uma maneira geral, que este tipo de estudo sobre os hospitais havia sido muitíssimo pouco explorado pelos pesquisadores do país, tendo este estudo se tornado, portanto, um embrião no assunto, que certamente será útil ao planejador de transportes e trará, como conseqüência, a possibilidade de continuidade e aprofundamento do tema.

Para estudos futuros, recomenda-se aumentar a amostra de hospitais, bem como o número de questionários a serem aplicados aos usuários dos hospitais e o

número de dias a serem coletados dados de viagens nos estacionamentos, a fim de poder ter uma gama maior de informações. Recomenda-se, ainda, que se faça uma segregação dos veículos cuja permanência é longa dos veículos com curta permanência, para se obter melhores resultados, no que diz respeito às vagas de estacionamento, uma vez que se terá um grupo com um grande número de viagens e uma permanência curta e um outro grupo com menor número de viagens e permanência mais longa.

Tendo em vista que este trabalho foi realizado por uma única acadêmica e que todos os levantamentos realizados e questionários aplicados foram feitos por mim, considero este trabalho de tamanho adequado para um Trabalho de Conclusão de Curso.

8. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ARY, Miguel B. **Análise da Demanda de Viagens Atraídas por Shopping Centers em Fortaleza**. Dissertação submetida ao Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Ceará. Fortaleza, 2002.
- COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO. **Boletim Técnico nº 32 – Pólos Geradores de Tráfego**. CET, São Paulo: 1983.
- ITE, Institute of Transportation Engineers. **Trip Generation Handbook**. Editora própria. Washigton, DC: 2001.
- ITE, Institute of Transportation Engineers. **Trip Generation**. Editora própria, volume II. Washigton, DC: 1997.
- MACEDO, Márcia H., FILIZOLA, Ítalo M. e SOUZA, Estênio A. **Pólos Geradores de Tráfego: Estudo de um Agrupamento de Clínicas Médicas**. Anais do XVI Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. ANPET: 2003.
- PORTUGAL, Licínio da S. e GOLDNER, Lenise G. **Estudo de Pólos Geradores de Tráfego e de seus Impactos nos Sistemas Viários e de Transportes**. Editora Edgard Blücher LTDA. São Paulo: 2003.

9. ANEXOS

9.1. Anexo 01

Questionário aplicado à administração dos hospitais

- 1) Nome do Hospital: _____
- 2) Responsável pela informação: _____
Fone: _____
Fax: _____
- 3) Área construída total do hospital: _____
- 4) Número de leitos: _____
- 5) Atualmente, número de leitos ocupados: _____ %
- 6) Períodos de pico:
Mês de maior movimento do ano de 2004: _____
Dias de semana de maior movimento em 2004: _____
- 7) Quadro de pessoal:
Nº de médicos: _____
Nº de profissionais da saúde (exceto médicos): _____
Nº de funcionários administrativos: _____
Outros: _____ Especificar: _____
- 8) Horários de troca de turno dos funcionários:
- 9) Horários de visita: _____
- 10) Sobre o estacionamento de veículos:
 - a. Nº de vagas específicas para funcionários: _____ vagas
 - b. Nº de vagas para a população em geral: _____ vagas
 - c. Cobra estacionamento? () SIM () NÃO
 - d. Em caso afirmativo, qual a tarifa por intervalo de tempo? (tabela de preço)

9.2. Anexo 02

Questionário aplicado aos usuários dos hospitais

Data: ____/____/____

Pesquisador: _____

1) Tipo de usuário do hospital:

- Médico
 Funcionário da área de saúde
 Funcionário administrativo
 Paciente Consulta
 Atendimento de emergência
 Internação
 Acompanhante de paciente
 Visita a paciente
 Outro. Especificar _____

2) Sexo: Feminino Masculino

3) Idade: _____ anos

4) Escolaridade:

- Nenhuma
 Ensino Fundamental completo
 Ensino Médio completo
 Ensino Superior completo
 Pós-graduação

5) Sobre a viagem de vinda ao hospital

5.1 Meio de transporte utilizado

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel como motorista | <input type="checkbox"/> 1 ônibus de linha |
| <input type="checkbox"/> Automóvel como passageiro | <input type="checkbox"/> 2 ou mais ônibus de linha |
| <input type="checkbox"/> Táxi | <input type="checkbox"/> A pé |
| <input type="checkbox"/> Moto | <input type="checkbox"/> Ambulância |
| <input type="checkbox"/> Outro. Especificar: _____ | |

5.2 Tempo aproximado da viagem de vinda:

_____ Minutos
_____ Horas

5.3 Origem da viagem de vinda:

- Residência Outro. Especificar: _____

5.4 Endereço da origem:

Município: _____

Bairro: _____

Rua: _____

6) Sobre a viagem de volta do hospital:

6.1 Meio de transporte utilizado

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Automóvel como motorista | <input type="checkbox"/> 1 ônibus de linha |
| <input type="checkbox"/> Automóvel como passageiro | <input type="checkbox"/> 2 ou mais ônibus de linha |
| <input type="checkbox"/> Táxi | <input type="checkbox"/> A pé |
| <input type="checkbox"/> Moto | <input type="checkbox"/> Ambulância |
| <input type="checkbox"/> Outro. Especificar: _____ | |

5.2 Tempo aproximado da viagem de volta:

_____ Minutos

_____ Horas

5.3 Origem da viagem de volta:

Residência Outro. Especificar: _____

5.4 Endereço do destino:

Município: _____

Bairro: _____

Rua: _____

7) Tempo aproximado de permanência no hospital:

_____ Horas

_____ Dias

_____ Semanas

8) Renda INDIVIDUAL bruta:

- Nenhuma
- Menos de 1 salário mínimo (até R\$299,99)
- 1 a 3 salários mínimos (de R\$300,00 a R\$900,00)
- 3 a 5 salários mínimos (de R\$901,00 a R\$1.500,00)
- 5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a R\$2.400,00)
- 8 a 12 salários mínimos (de R\$2.401,00 a R\$3.600,00)
- 12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a R\$4.800,00)
- 16 a 20 salários mínimos (de R\$4.801,00 a R\$6.000,00)
- mais de 20 salários mínimos (acima de R\$6.001,00)

9) Renda FAMILIAR bruta

- Nenhuma
- Menos de 1 salário mínimo (até R\$299,99)
- 1 a 3 salários mínimos (de R\$300,00 a R\$900,00)
- 3 a 5 salários mínimos (de R\$901,00 a R\$1.500,00)
- 5 a 8 salários mínimos (de R\$1.501,00 a R\$2.400,00)
- 8 a 12 salários mínimos (de R\$2.401,00 a R\$3.600,00)
- 12 a 16 salários mínimos (de R\$3.601,00 a R\$4.800,00)
- 16 a 20 salários mínimos (de R\$4.801,00 a R\$6.000,00)
- mais de 20 salários mínimos (acima de R\$6.001,00)

9.3. Anexo 03

Questionário aplicado aos usuários dos hospitais – numerado

A) Tipo de usuário do hospital

- 1- Médico
- 2- Funcionário da área de saúde
- 3- Funcionário administrativo
- 4- Paciente
- 5- Acompanhante de paciente
- 6- Visita a paciente
- 7- Vans e Microônibus

B) Sexo: 1- Feminino 2- Masculino

C) Idade 0-20 anos

- 1- 21-30 anos
- 2- 31-40 anos
- 3- 41-50anos
- 4- 51-60 anos
- 5- 61-70 anos
- 6- Acima de 70 anos

D) Escolaridade:

- 1- Nenhuma
- 2- Ensino Fundamental completo
- 3- Ensino Médio completo
- 4- Ensino Superior completo
- 5- Pós-graduação

E) Meio de transporte utilizado (IDA)

- 1- Automóvel como motorista
- 2- Automóvel como passageiro
- 3-Táxi
- 4- Moto
- 5- 1 ônibus de linha
- 6- 2 ou mais ônibus de linha
- 7- A pé
- 8- Ambulância
- 9- Outro.

F) Tempo aproximado da viagem de vinda:

- 1- De 1 a 15 minutos
- 2- De 15 a 30 minutos
- 3- De 30 a 45 minutos
- 4- De 45 minutos a 1 hora
- 5- De 1 hora a 1 hora e 30 minutos
- 6- De 1 hora e 30 minutos a 2 horas
- 7- De 2 a 3 horas
- 8- De 3 a 4 horas
- 9- Mais de 4 horas

G) Origem da viagem de vinda:

- 1- Residência 2- Outro. Especificar: _____

H) Endereço da origem

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1- Florianópolis | 5- Outros/Norte |
| 2- São José | 6- Outros/Sul |
| 3- Palhoça | 7- Outros/Oeste |
| 4- Biguaçu | 8- Outros/Serra |

I) Meio de transporte utilizado (VOLTA)

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1- Automóvel como motorista | 6- 2 ou mais ônibus de linha |
| 2- Automóvel como passageiro | 7- A pé |
| 3- Táxi | 8- Ambulância |
| 4- Moto | 9- Outro |
| 5- 1 ônibus de linha | |

J) Tempo aproximado da viagem de volta:

- 1- De 1 a 15 minutos
- 2- De 15 a 30 minutos
- 3- De 30 a 45 minutos
- 4- De 45 minutos a 1 hora
- 5- De 1 hora a 1 hora e 30 minutos
- 6- De 1 hora e 30 minutos a 2 horas
- 7- De 2 a 3 horas
- 8- De 3 a 4 horas
- 9- Mais de 4 horas

K) Destino da viagem de volta:

- 1- Residência 2- Outro.

L) Tempo aproximado de permanência no hospital:

_____ Horas
_____ Dias
_____ Semanas

M) Renda INDIVIDUAL bruta:

- 1- Nenhuma
- 2- Menos de 1 salário mínimo (até R\$ 299,99)
- 3- 1 a 3 salários mínimos (de R\$ 300,00 a R\$ 900,00)
- 4- 3 a 5 salários mínimos (de R\$ 901,00 a R\$ 1.500,00)
- 5- 5 a 8 salários mínimos (de R\$ 1.501,00 a R\$ 2.400,00)
- 6- 8 a 12 salários mínimos (de R\$ 2.401,00 a 3.600,00)
- 7- 12 a 16 salários mínimos (de R\$ 3.601,00 a R\$ 4.800,00)
- 8- 16 a 20 salários mínimos (de R\$ 4.801,00 a R\$ 6.000,00)
- 9- mais de 20 salários mínimos (acima de R\$ 6.001,00)

N) Renda FAMILIAR bruta

- 1- Nenhuma
- 2- Menos de 1 salário mínimo (até R\$ 299,99)
- 3- 1 a 3 salários mínimos (de R\$ 300,00 a R\$ 900,00)
- 4- 3 a 5 salários mínimos (de R\$ 901,00 a R\$ 1.500,00)
- 5- 5 a 8 salários mínimos (de R\$ 1.501,00 a R\$ 2.400,00)
- 6- 8 a 12 salários mínimos (de R\$ 2.401,00 a 3.600,00)
- 7- 12 a 16 salários mínimos (de R\$ 3.601,00 a R\$ 4.800,00)
- 8- 16 a 20 salários mínimos (de R\$ 4.801,00 a R\$ 6.000,00)
- 9- mais de 20 salários mínimos (acima de R\$ 6.001,00)

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10
Tipo de usuário do hospital	2	3	6	6	1	4	2	1	4	5
Sexo	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1
Idade	3	4	5	4	3	5	3	3	2	2
Escolaridade	3	3	2	3	5	2	3	5	3	3
Meio de transporte - IDA	2	4	5	3	1	9	6	1	2	1
Tempo de viagem - IDA (em horas)	2	1	1	1	2	4	4	1	1	1
Origem da viagem - IDA	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Cidade de origem	2	2	3	2	1	6	1	1	2	1
Meio de transporte - VOLTA	2	4	6	3	1	9	6	1	2	1
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	0,42	0,25	0,50	0,08	0,33	1,00	1,00	0,25	0,17	0,17
Destino da viagem - VOLTA	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
Tempo de permanência no hospital	12 h	12 h	4 h	2 h	8 h	10 h	12 h	10 h	3 h	10 h
Renda individual bruta	3	3	2	3	5	3	3	4	1	3
Renda familiar bruta	4	3	3	4	5	3	4	4	4	5

Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24
6	3	1	4	2	4	6	1	1	2	4	1	6	6
2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1
4	3	3	6	3	4	2	4	4	3	4	2	5	5
2	4	5	3	4	2	3	5	5	3	2	5	5	4
2	1	1	9	1	5	2	1	1	6	6	1	1	1
1	1	2	7	1	2	1	2	1	2	3	2	2	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	8	2	2	2	1	1	1	2	1	1	2
1	1	1	9	1	5	2	1	1	6	6	1	1	1
0,25	0,25	0,33	3,00	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,50	0,67	0,50	0,50	0,25
1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
5 h	12 h	10 h	11 h	12 h	2 h	3 h	8 h	12 h	12 h	3 h	12 h	1 h	1 h
1	4	5	3	4	3	3	6	5	4	3	4	6	6
4	5	6	4	6	3	5	7	7	6	4	4	6	8

	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34
Tipo de usuário do hospital	5	4	3	2	5	4	4	5	4	3
Sexo	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2
Idade	2	6	5	4	2	5	4	4	3	5
Escolaridade	3	2	1	4	3	2	2	3	2	1
Meio de transporte - IDA	1	2	5	1	7	7	6	2	6	6
Tempo de viagem - IDA (em horas)	1	1	2	1	1	1	5	2	6	4
Origem da viagem - IDA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cidade de origem	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2
Meio de transporte - VOLTA	1	2	5	1	7	7	6	2	6	6
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	0,20	0,20	0,33	0,25	0,17	0,17	1,50	0,33	2,00	1,00
Destino da viagem - VOLTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tempo de permanência no hospital	3 h	3 h	12 h	12 h	4 h	4 h	3 h	5 h	4 h	12 h
Renda individual bruta	3	5	3	5	1	4	3	5	3	3
Renda familiar bruta	5	5	4	6	4	4	4	6	4	5

Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48
1	5	4	4	6	4	3	2	4	4	3	5	3	4
2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	1	1
4	5	5	3	4	5	3	4	5	5	4	4	4	5
5	2	2	2	3	2	3	4	3	2	4	3	3	1
1	2	2	5	1	5	4	1	9	9	1	1	7	8
1	1	1	2	1	1	2	1	6	6	1	2	1	8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
2	2	2	2	2	2	2	3	6	6	2	5	2	6
1	2	2	5	1	5	4	1	9	9	1	1	7	2
0,25	0,17	0,25	0,33	0,25	0,25	0,25	0,25	2,00	2,00	0,17	0,50	0,12	4,00
1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
12 h	5 h	1 s	4 h	1 h	3 h	12 h	12 h	8 h	8 h	10 h	5 h	12 h	2 d
7	4	3	3	4	3	3	5	4	3	6	4	4	1
8	5	5	3	4	4	4	6	4	5	8	4	6	3

	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58
Tipo de usuário do hospital	3	7	4	4	7	4	5	4	4	4
Sexo	2	2	1	1	1	2	1	2	1	1
Idade	2	3	4	3	2	4	2	4	5	2
Escolaridade	2	4	3	2	3	4	3	4	2	3
Meio de transporte - IDA	5	1	9	9	1	1	6	9	8	2
Tempo de viagem - IDA (em horas)	3	1	9	6	1	1	6	7	7	2
Origem da viagem - IDA	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Cidade de origem	3	2	8	6	1	1	1	8	5	1
Meio de transporte - VOLTA	5	1	9	9	1	1	6	9	8	2
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	0,75	0,25	7,00	2,00	0,25	0,33	0,50	3,00	2,50	0,42
Destino da viagem - VOLTA	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1
Tempo de permanência no hospital	12 h	1	12 h	10 h	3 h	1 h	5 h	10 h	12 h	2 h
Renda individual bruta	3	6	3	1	3	1	3	4	3	1
Renda familiar bruta	3	7	3	4	4	1	3	4	3	7

Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68	Q69	Q70
5	5	5	7	5	5	5	4	4	6	6	6
2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
4	5	4	5	3	4	5	6	3	5	5	2
3	2	2	1	2	4	2	1	2	3	3	3
1	1	1	1	1	1	1	8	9	1	5	2
3	2	2	3	2	2	4	7	9	2	2	2
1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	3	8	5	1	2	8	8	8	3	1	3
1	1	2	1	1	1	1	8	9	1	5	2
0,83	0,33	0,50	0,75	0,33	0,25	0,83	3,00	6,00	0,33	0,42	0,30
1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 h	3 h	2 h	2 h	2 h	4 h	3 h	10 h	12 h	2 h	2 h	1 h
3	1	4	3	3	5	3	3	3	4	3	3
3	1	4	3	3	5	3	3	3	6	5	5

9.5. Anexo 05

Tabela de preços do estacionamento do Hospital de Caridade

Tabela de preços avulsos

Os primeiros trinta minutos isento.	
1ª Hora	R\$2,00
2ª Hora	R\$3,00
1ª Hora	R\$5,00
1ª Hora	R\$6,00
1ª Hora	R\$7,00
1ª Hora	R\$8,00
Diária	R\$11,00

Sistema de Cobrança Avulsa - PASSES

VALOR DA DIÁRIA = R\$11,00	
Dias	Valor
01	R\$11,00
02	R\$12,00
03	R\$13,00
04	R\$14,00
05	R\$15,00
06	R\$16,00
07	R\$17,00
08	R\$18,00
09	R\$19,00
10	R\$20,00
11	R\$21,00
12	R\$22,00
13	R\$23,00
14	R\$24,00
15	R\$25,00
Hemodiálise/Radioterapia – R\$15,00	
Obs.: Nesses casos, será cobrada a quinzena corrida a partir da data em que for feita	

Para funcionários, é cobrada uma mensalidade de R\$40,00 e estes ganham um adesivo para colar no pára-brisas do carro.

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10
Tipo de usuário do hospital	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4
Sexo	2	1	2	2	1	2	1	1	1	2
Idade	4	4	6	5	5	4	4	5	5	3
Escolaridade	3	3	1	3	2	2	3	2	2	2
Meio de transporte - IDA	1	1	9	9	8	9	9	9	8	9
Tempo de viagem - IDA (em horas)	0,75	0,50	2,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50	1,50	2,00
Origem da viagem - IDA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cidade de origem	5	3	6	6	3	8	8	6	5	8
Meio de transporte - VOLTA	1	1	9	9	9	9	9	9	9	9
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	0,83	0,50	2,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50	1,50	2,00
Destino da viagem - VOLTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tempo de permanência no hospital	6 h	7 h	14 h	12 h	13 h	10 h	9 h	9 h	13 h	10 h
Renda individual bruta	5	4	3	4	3	3	2	3	3	3
Renda familiar bruta	5	6	3	4	4	3	4	4	5	3

Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24
4	4	3	3	7	3	2	2	1	6	6	6	6	4
1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
3	3	4	4	2	2	2	2	5	5	3	4	2	4
2	3	3	4	4	3	4	4	5	4	3	4	4	4
9	9	5	5	5	2	1	1	1	7	5	1	1	2
2,00	3,00	0,50	0,67	0,17	0,25	0,25	0,17	0,17	0,25	0,25	0,17	0,17	0,17
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	8	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1
9	9	5	5	5	2	1	1	1	7	5	1	1	2
2,00	3,00	0,50	0,67	0,17	0,17	0,25	0,17	0,17	0,25	0,17	0,17	0,17	0,17
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 h	8 h	9 h	10 h	4 h	9 h	9 h	6 h	8 h	1 h	1 h	1 h	1 h	4 d
2	4	4	4	2	4	4	3	7	6	5	6	1	6
4	4	6	4	/	5	6	6	9	6	5	6	6	6

	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34
Tipo de usuário do hospital	4	5	4	3	6	6	6	2	1	4
Sexo	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2
Idade	5	4	3	4	3	3	3	3	4	2
Escolaridade	4	3	3	3	2	3	4	4	5	2
Meio de transporte - IDA	2	1	8	5	6	5	2	7	1	3
Tempo de viagem - IDA (em horas)	1,00	1,00	2,00	0,50	0,75	0,67	0,33	0,25	0,25	0,25
Origem da viagem - IDA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Cidade de origem	5	5	5	2	1	2	1	1	1	1
Meio de transporte - VOLTA	2	1	9	5	6	5	2	7	1	2
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	1,00	1,00	2,00	0,75	0,75	0,67	0,33	0,25	0,25	0,33
Destino da viagem - VOLTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tempo de permanência no hospital	1 s	1 s	12 h	8 h	3 h	6 h	1 h	9 h	5 h	4 h
Renda individual bruta	5	5	3	3	1	3	4	5	7	4
Renda familiar bruta	6	6	4	5	4	4	6	5	7	4

Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48
4	6	4	4	6	5	2	4	6	4	4	6	4	6
1	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2
6	3	3	2	6	4	2	4	4	5	4	3	4	2
3	4	1	3	2	4	4	2	3	4	2	4	2	3
2	1	5	2	5	1	2	6	6	2	5	1	2	5
0,25	0,33	0,42	0,17	0,33	0,17	0,17	1,00	0,67	0,83	0,25	0,17	0,25	0,50
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	1	5	2	7	1	2	6	6	2	5	1	2	5
0,25	0,33	0,42	0,33	0,17	0,17	0,25	1,00	0,67	0,83	0,25	0,17	0,25	0,50
1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2
3 h	2 h	5 h	6 d	2 h	4 h	9 h	3 h	1 h	1 s	2 h	1 h	4 h	3 h
3	5	2	3	3	5	4	3	4	4	4	5	4	3
5	5	3	4	4	6	4	4	5	5	4	5	4	5

	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58
Tipo de usuário do hospital	4	2	3	3	2	2	1	2	4	4
Sexo	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2
Idade	5	3	3	3	4	3	4	3	4	4
Escolaridade	4	4	4	4	4	3	5	4	3	3
Meio de transporte - IDA	1	5	5	1	1	2	1	5	9	2
Tempo de viagem - IDA (em horas)	0,33	0,25	0,67	0,50	0,33	4,17	0,25	0,33	2,00	0,25
Origem da viagem - IDA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cidade de origem	1	1	2	1	1	1	1	1	5	1
Meio de transporte - VOLTA	1	5	5	1	1	2	1	5	9	2
Tempo de viagem - VOLTA (em horas)	0,33	0,25	0,67	0,50	0,25	0,33	0,25	0,33	2,00	0,25
Destino da viagem - VOLTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tempo de permanência no hospital	10 h	9 h	9 h	9 h	9 h	9 h	6 h	9 h	10 h	4 d
Renda individual bruta	5	4	4	4	5	4	6	4	4	5
Renda familiar bruta	6	5	5	5	5	5	7	5	4	5

Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68
5	4	7	2	3	3	4	3	2	5
1	2	1	1	2	1	1	2	1	2
4	6	2	4	5	3	5	3	2	3
3	2	3	5	4	4	2	3	4	4
5	9	5	1	1	1	9	5	2	1
0,75	2,00	0,33	0,42	0,33	0,42	2,50	0,33	0,25	0,17
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	5	1	1	2	1	5	2	1	1
5	9	5	1	1	1	9	5	2	1
0,75	2,00	0,33	0,42	0,50	0,42	2,50	0,50	0,25	0,25
1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
6 h	12 h	2 h	9 h	7 h	9 h	13 h	12 h	9 h	7 h
4	4	3	5	5	4	3	3	4	4
5	4	3	6	6	6	4	4	6	5

9.7. Anexo 07

Média de permanência dos veículos – Hospital Regional – Somente automóveis

		Nº DE VEÍCULOS	%
CURTA DURAÇÃO	0 - 15min	677	42,66%
	15 - 30min	189	11,91%
	30min - 1h	237	14,93%
	1h - 2h	245	15,44%
	2h - 4h	239	15,06%
	Sub-total	1587	
LONGA DURAÇÃO	4h - 6h	126	42,57%
	6h - 8h	76	25,68%
	8h - 10h	31	10,47%
	10h - 12h	30	10,14%
	12h - 18h	32	10,81%
	18h - 24h	1	0,34%
	> 24h	0	0,00%
	Sub-total	296	
Total =		1883	

9.8. Anexo 08

Média de permanência dos veículos – Hospital Regional – Veículos em geral

		Nº DE VEÍCULOS	%
CURTA DURAÇÃO	0 - 15min	771	44,23%
	15 - 30min	212	12,16%
	30min - 1h	254	14,57%
	1h - 2h	258	14,80%
	2h - 4h	248	14,23%
	Sub-total	1743	
LONGA DURAÇÃO	4h - 6h	127	41,64%
	6h - 8h	82	26,89%
	8h - 10h	31	10,16%
	10h - 12h	30	9,84%
	12h - 18h	34	11,15%
	18h - 24h	1	0,33%
	> 24h	0	0,00%
	Sub-total	305	
Total =		2048	

9.9. Anexo 09

Média de permanência dos veículos – Hospital de Caridade – Somente automóveis

		Nº DE VEÍCULOS	%
CURTA DURAÇÃO	0 - 15min	338	36,74%
	15 - 30min	124	13,48%
	30min - 1h	197	21,41%
	1h - 2h	164	17,83%
	2h - 4h	97	10,54%
	Sub-total	920	
LONGA DURAÇÃO	4h - 6h	41	47,67%
	6h - 8h	22	25,58%
	8h - 10h	8	9,30%
	10h - 12h	3	3,49%
	12h - 18h	8	9,30%
	18h - 24h	0	0,00%
	> 24h	4	4,65%
	Sub-total	86	
Total =		1006	

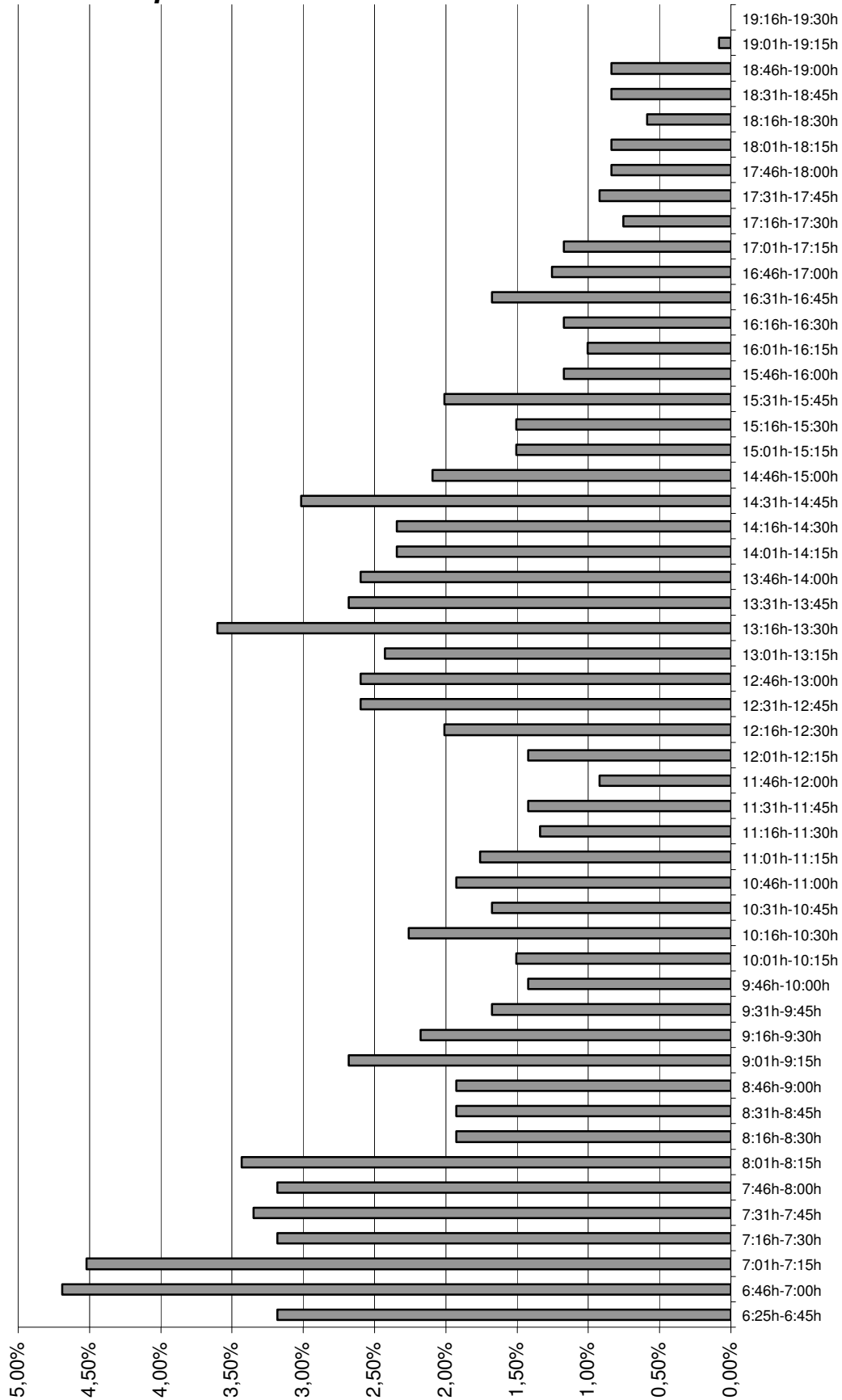
9.10. Anexo 10

Média de permanência dos veículos – Hospital de Caridade – Veículos em Geral

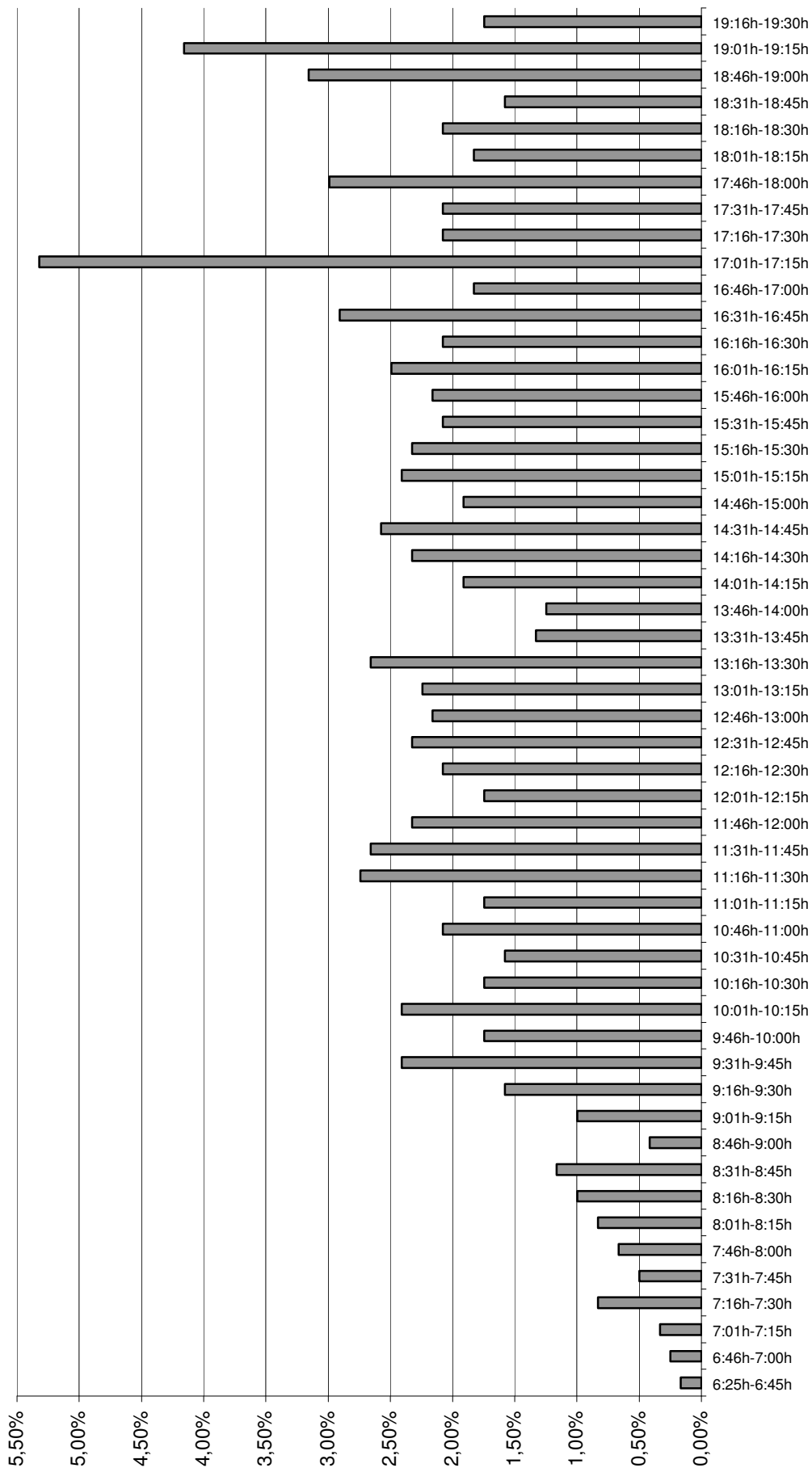
		Nº DE VEÍCULOS	%
CURTA DURAÇÃO	0 - 15min	436	40,71%
	15 - 30min	141	13,17%
	30min - 1h	212	19,79%
	1h - 2h	169	15,78%
	2h - 4h	113	10,55%
	Sub-total	1071	
LONGA DURAÇÃO	4h - 6h	48	50,53%
	6h - 8h	23	24,21%
	8h - 10h	8	8,42%
	10h - 12h	4	4,21%
	12h - 18h	8	8,42%
	18h - 24h	0	0,00%
	> 24h	4	4,21%
	Sub-total	95	
Total =		1166	

9.11. Anexo 11

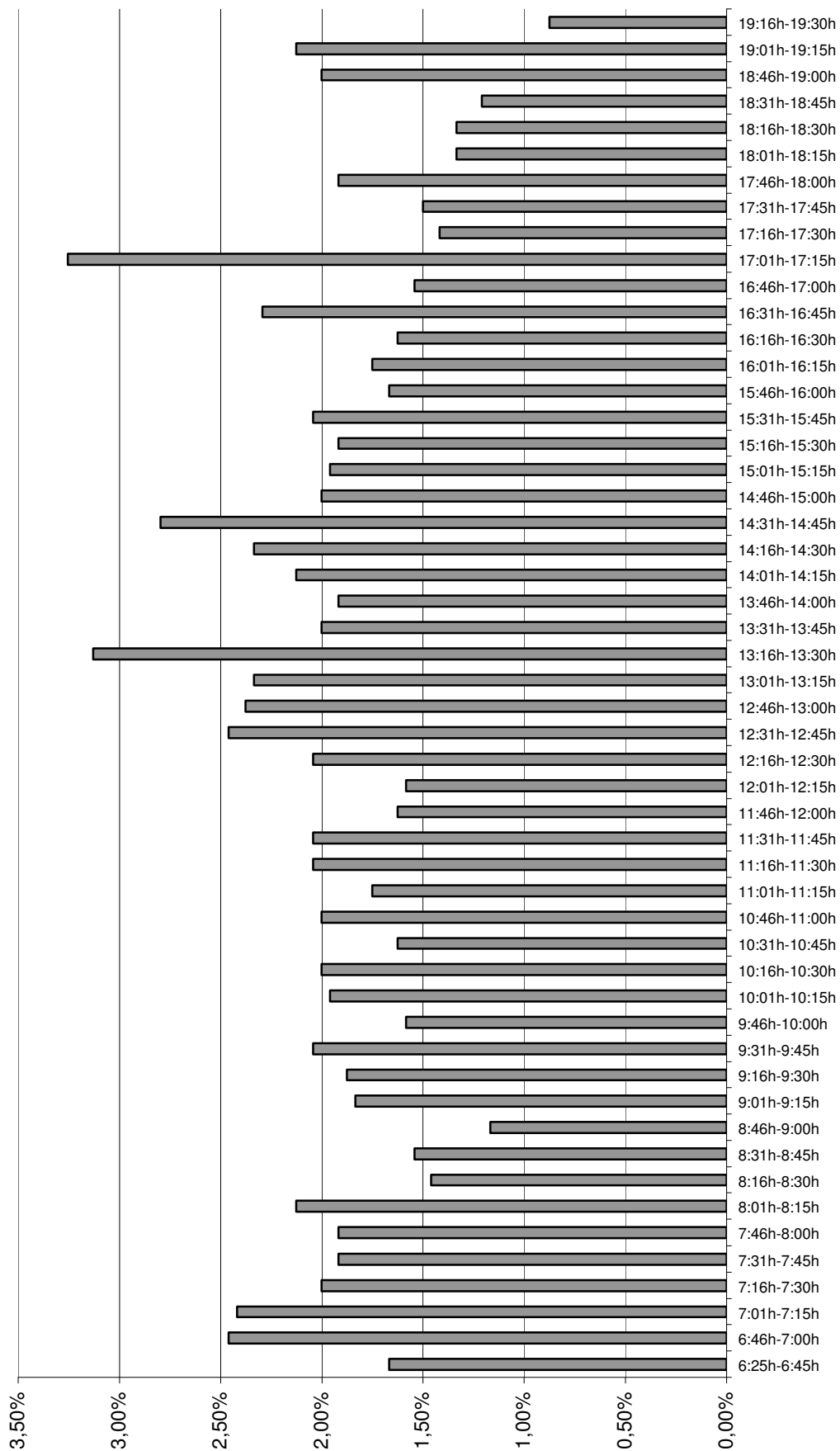
Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – somente automóveis entrando



Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – somente automóveis saindo



Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – somente automóveis – movimento total



9.12. Anexo 12

Fotos do Estacionamento do Hospital Regional

Fotos tiradas no dia 17 de novembro de 2005, pelo engenheiro Marcelo Vardanega (colaborador do trabalho)



Local de observação para levantamento dos dados de movimento no estacionamento



Estacionamento frontal – entrada de visitantes



Estacionamento da Emergência



Estacionamento de funcionários



Estacionamento privado – tarifado



Completa falta de respeito com a sinalização



Usuários estacionam como “podem” no estacionamento, desrespeitando qualquer sinalização



Meio-fio de embarque e desembarque da área de visitantes



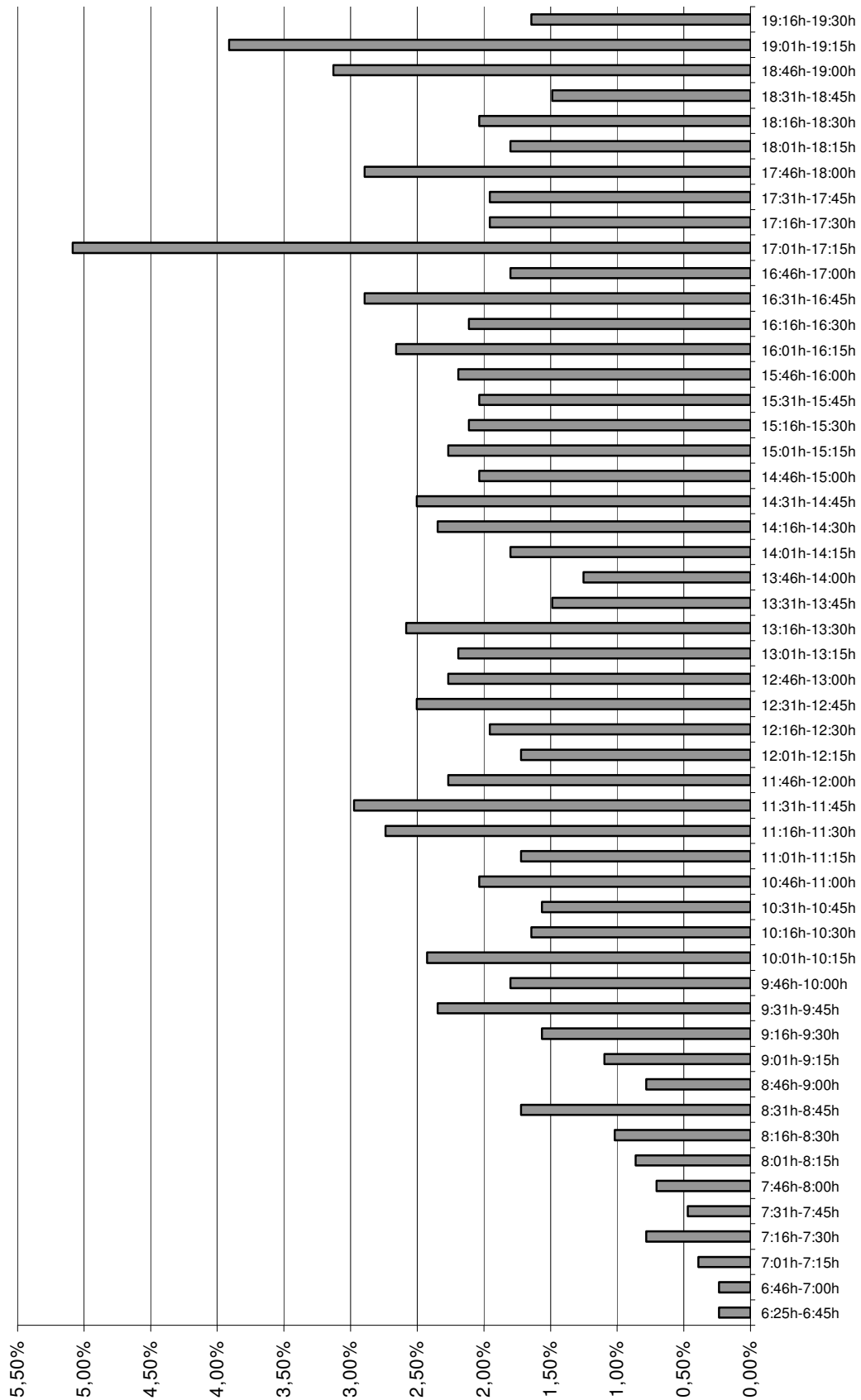
Entrada do meio-fio de embarque e desembarque da maternidade



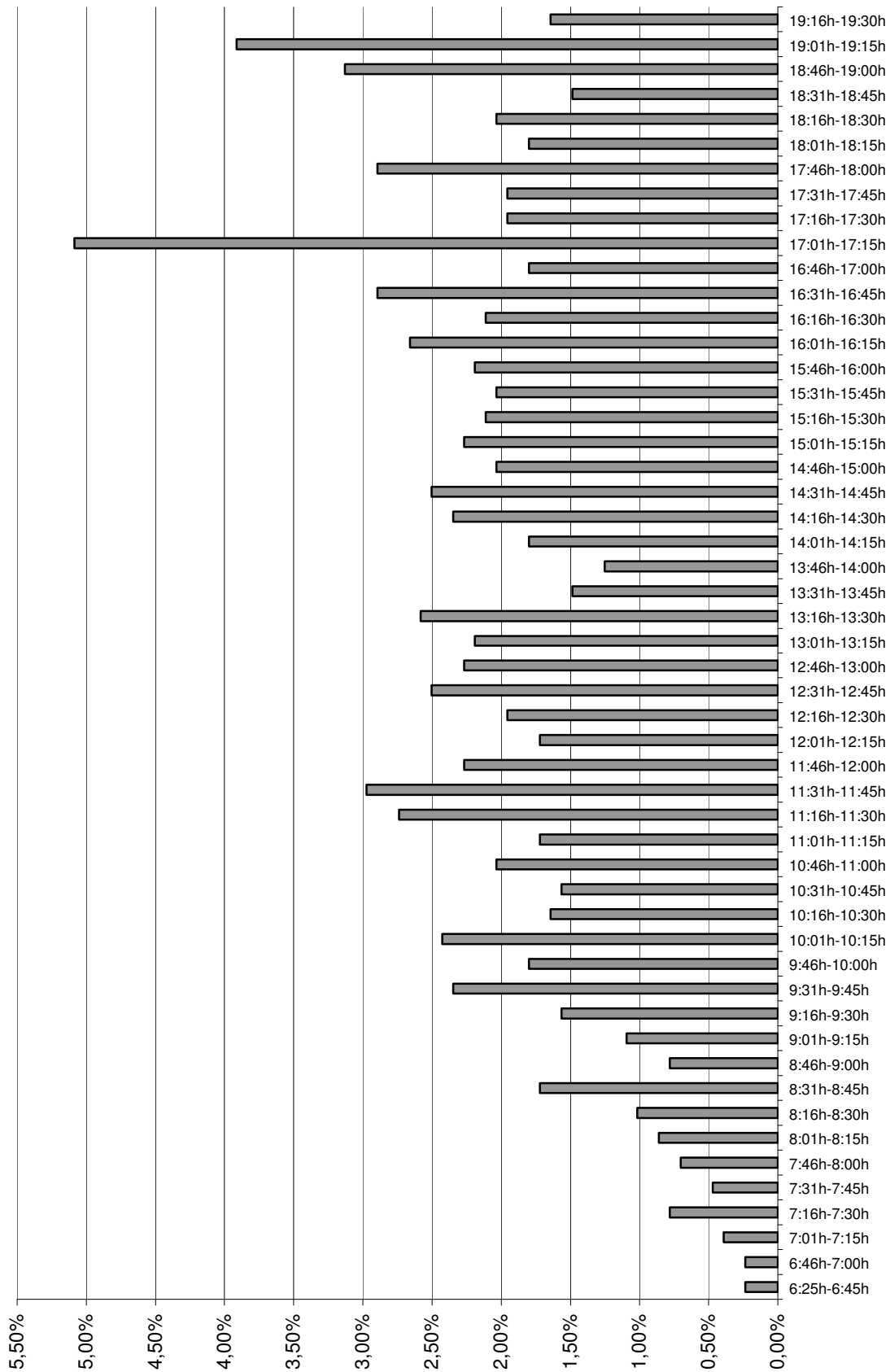
Meio-fio de embarque e desembarque da emergência – o único respeitado

9.13. Anexo 13

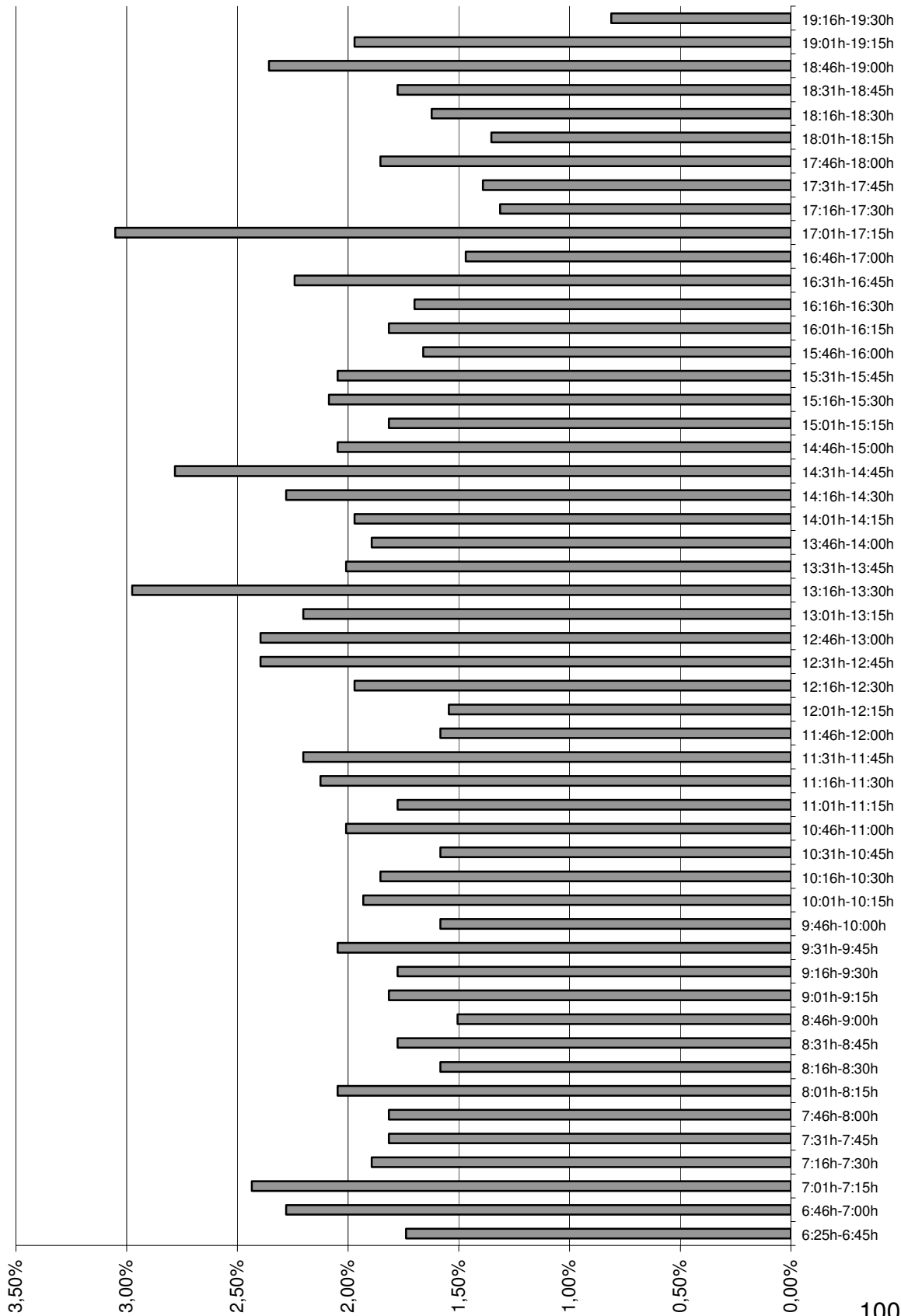
Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral entrando



Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral saindo

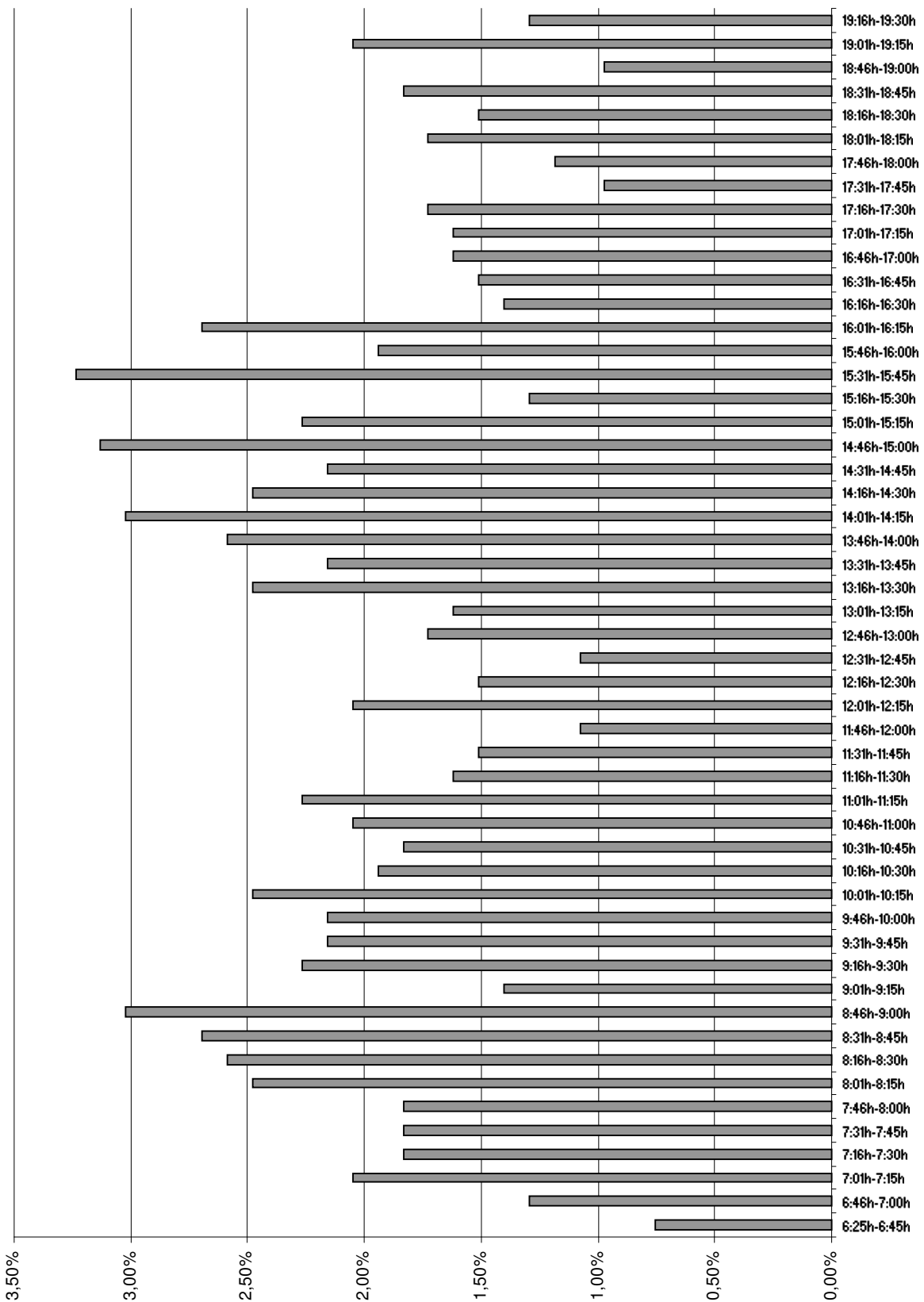


Histograma – Hospital Regional – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral – movimento total

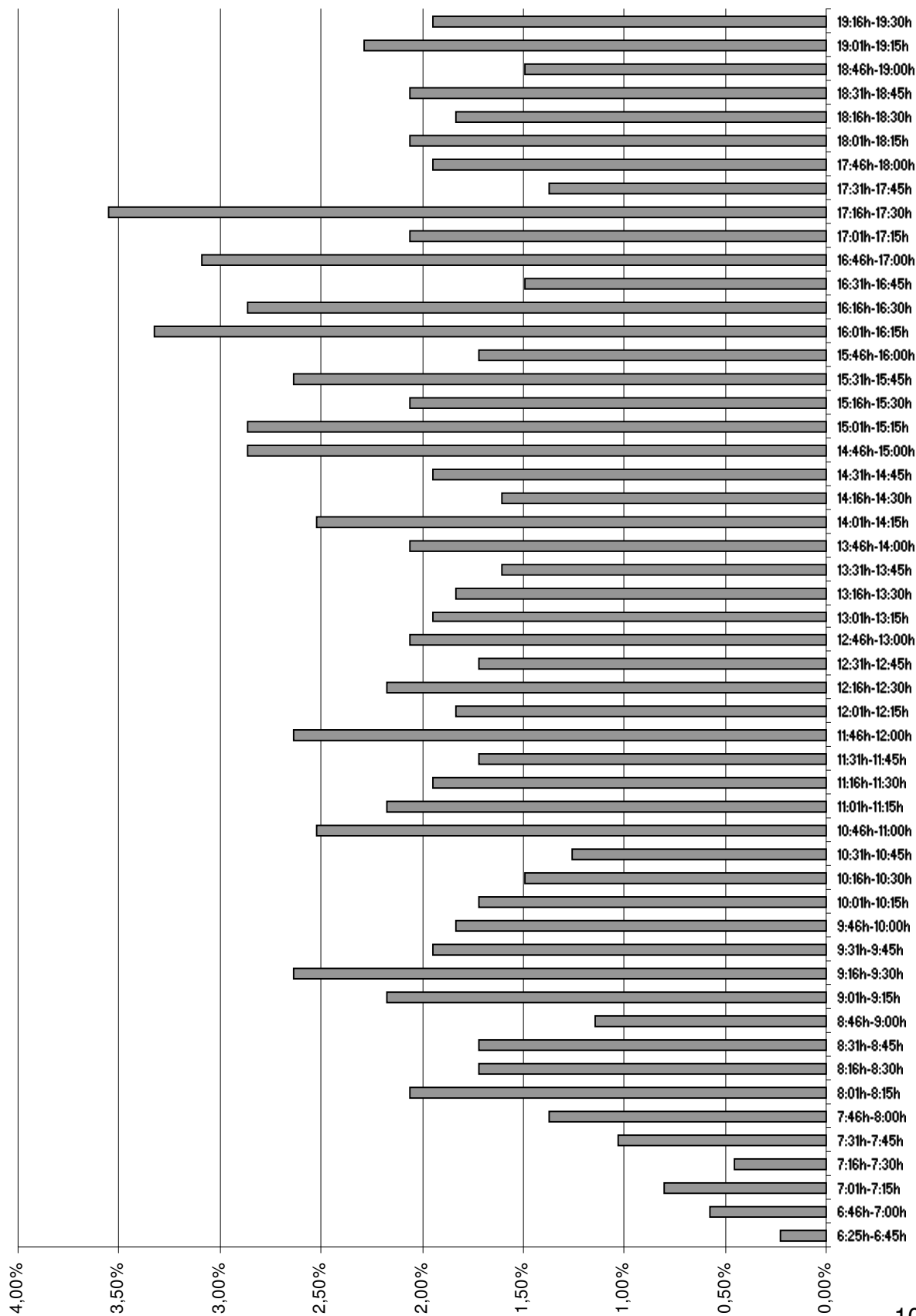


9.14. Anexo 14

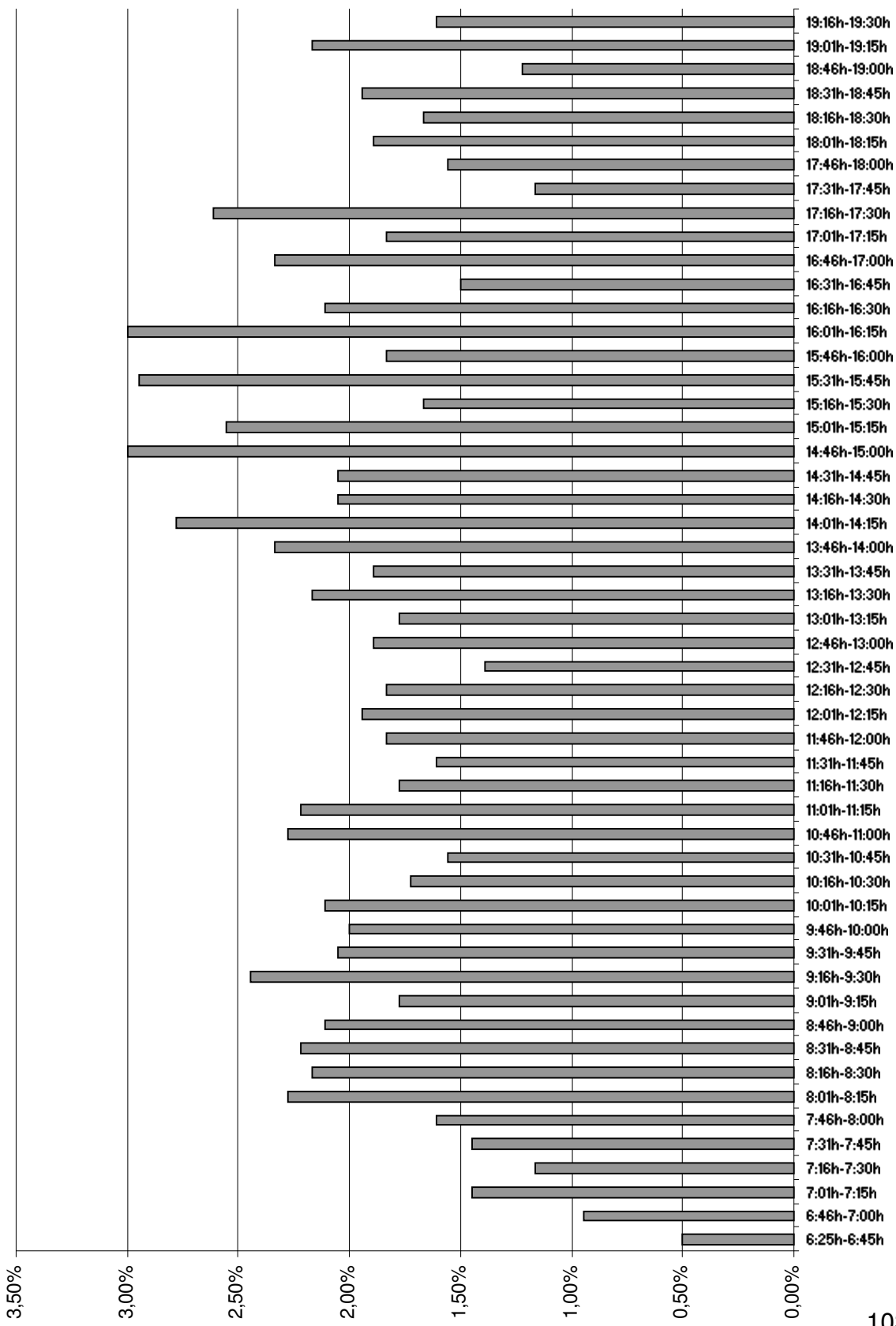
Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Somente automóveis entrando



Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Somente automóveis saindo



Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Somente automóveis – movimento total



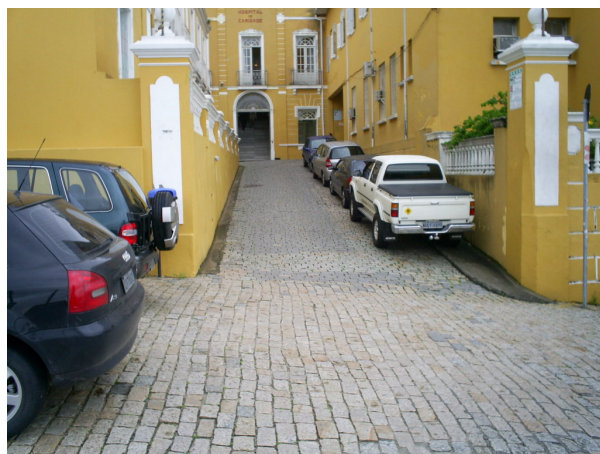
9.15. Anexo 15

Fotos do estacionamento do Hospital de Caridade

Fotos tiradas no dia 17 de novembro de 2005, pelo engenheiro Marcelo Vardanega (colaborador do trabalho)



Rampa de acesso ao estacionamento – proibido estacionar



Estacionamento superlotado – vagas impróprias, mas ocupadas



Meio-fio de embarque e desembarque completamente tomado



Estacionamento lateral – novo



Pedestres precisam caminhar, em alguns trechos, entre os carros, sem segurança

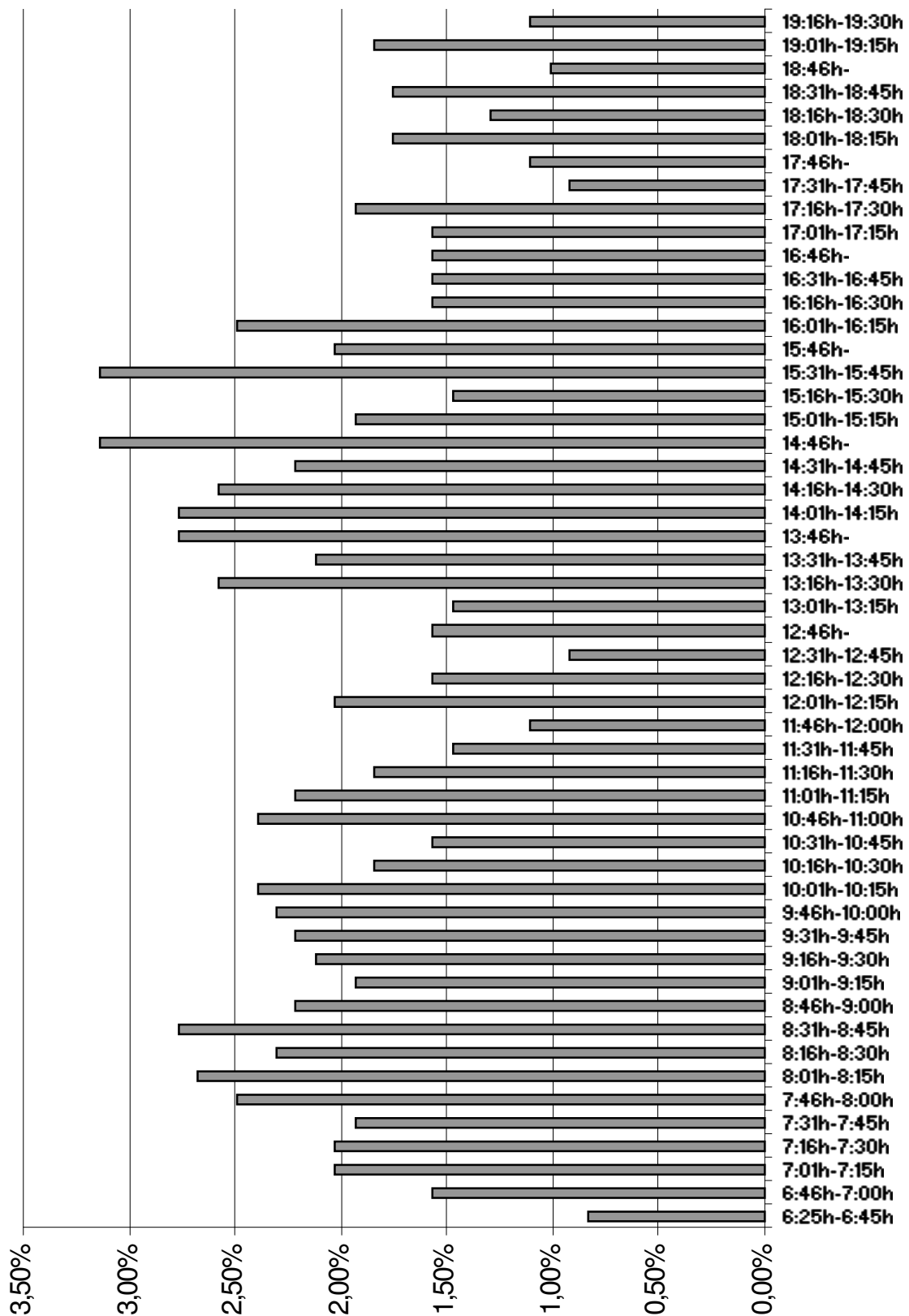


Local de observação para o levantamento de dados do movimento diário

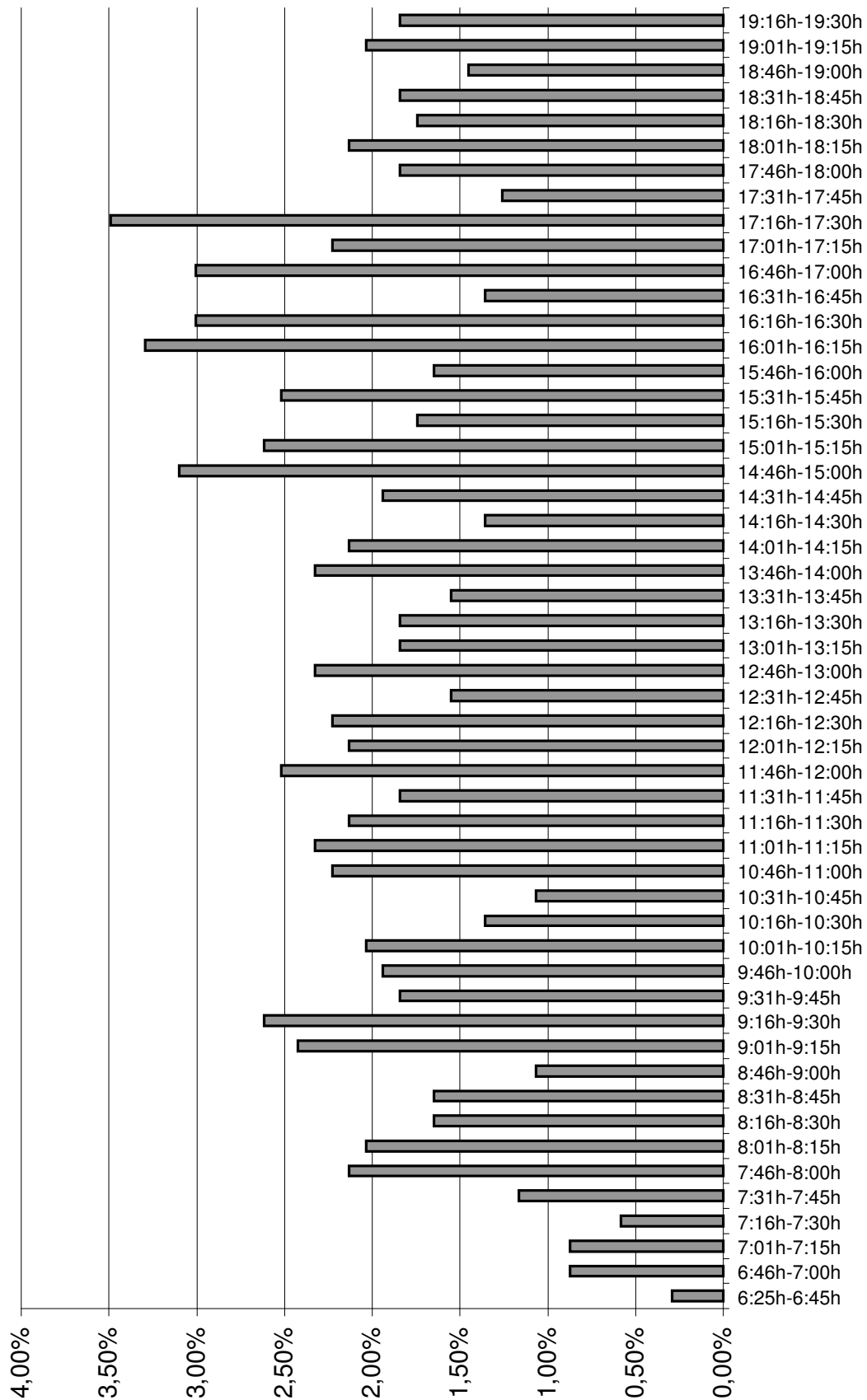


9.16. Anexo 16

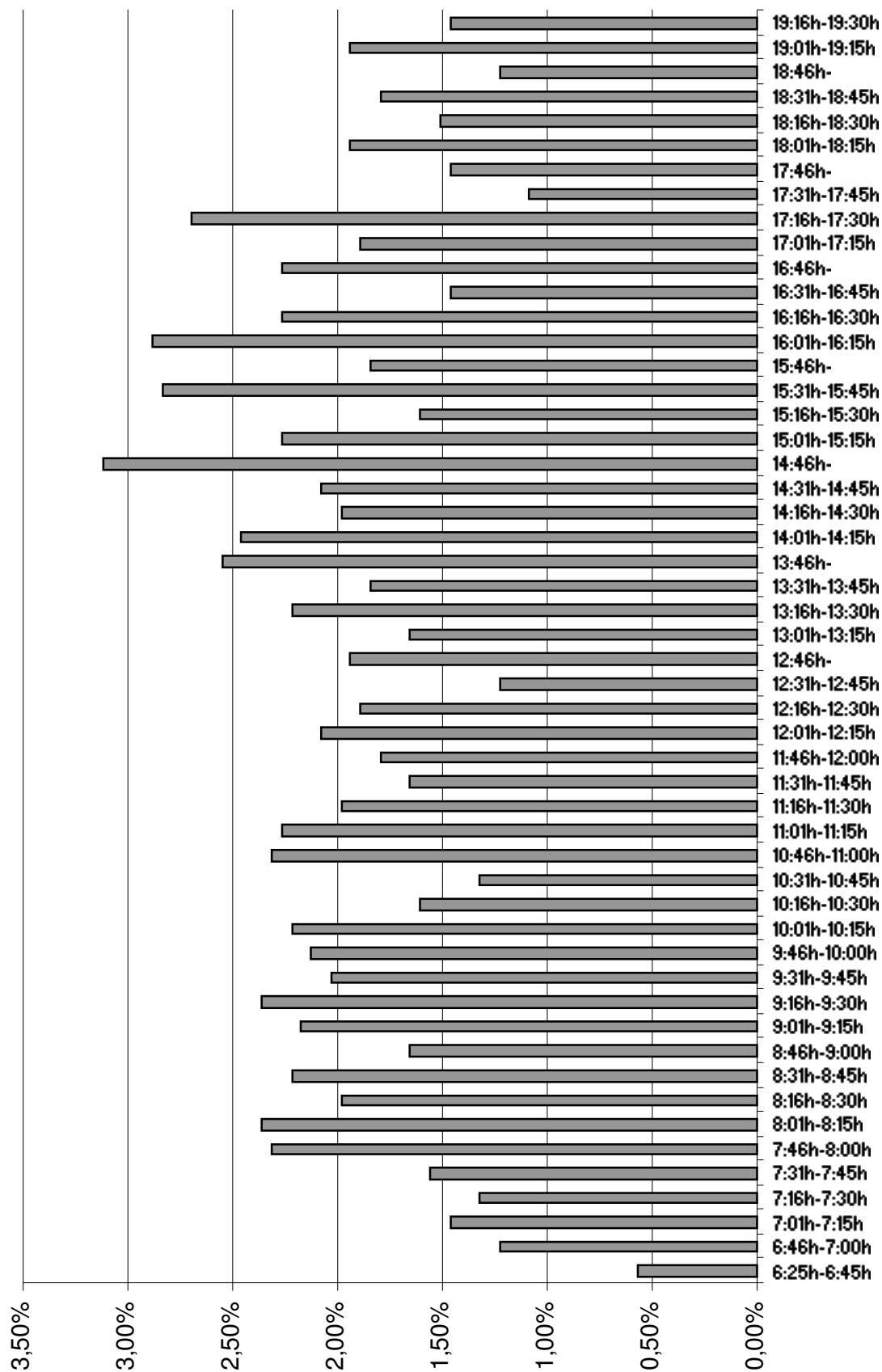
Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral entrando



Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral saindo



Histograma – Hospital de Caridade – Movimento de veículos em intervalos de quinze minutos – Veículos em geral – movimento total



9.17. Anexo 17

Movimento no meio-fio do Hospital Regional

PLACA	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
7764	6:26	6:29	0 : 03
1232	6:28	6:29	0 : 01
1404	6:30	6:31	0 : 01
1833	6:30	6:34	0 : 04
8600	6:32	6:35	0 : 03
9878	6:32	6:35	0 : 03
5130	6:34	6:36	0 : 02
4069	6:37	6:38	0 : 01
7614	6:38	6:41	0 : 03
3689	6:39	6:41	0 : 02
3943	6:40	6:41	0 : 01
3845	6:40	6:42	0 : 02
9893	6:40	6:44	0 : 04
6606	6:41	6:43	0 : 02
5038	6:45	6:47	0 : 02
4381	6:46	6:47	0 : 01
9185	6:46	6:47	0 : 01
615	6:48	6:49	0 : 01
121	6:48	6:50	0 : 02
7414	6:48	6:49	0 : 01
6238	6:48	6:51	0 : 03
9692	6:50	6:53	0 : 03
7236	6:50	6:51	0 : 01
5234	6:50	6:52	0 : 02
5212	6:50	6:53	0 : 03
205	6:51	6:53	0 : 02
7198	6:52	6:53	0 : 01
6877	6:52	7:6	0 : 14
4195	6:52	6:54	0 : 02
7879	6:53	6:54	0 : 01
71	6:53	6:55	0 : 02
3378	6:54	6:57	0 : 03
8177	6:54	6:57	0 : 03
4122	6:55	6:56	0 : 01
8671	6:55	6:56	0 : 01
2031	6:55	6:56	0 : 01
7062	6:56	6:59	0 : 03
4824	6:56	6:57	0 : 01
5169	6:56	7:1	0 : 05
5916	6:56	7:3	0 : 07
1774	6:58	6:60	0 : 02
1272	6:58	7:0	0 : 02
3171	6:59	6:60	0 : 01
9822	6:59	7:2	0 : 03
2092	6:59	7:8	0 : 09
1851	6:59	7:4	0 : 05
6947	6:59	7:2	0 : 03
3547	6:59	7:2	0 : 03
466	6:60	7:4	0 : 04
8073	7:0	7:4	0 : 04
5251	7:01	7:2	0 : 01
2248	7:01	7:2	0 : 01
4394	7:01	7:3	0 : 02
6554	7:02	7:4	0 : 02
4016	7:02	7:10	0 : 08
7124	7:02	7:7	0 : 05
8164	7:02	7:4	0 : 02
8421	7:03	7:5	0 : 02
6031	7:03	7:5	0 : 02
6446	7:04	7:5	0 : 01
3167	7:04	7:7	0 : 03
5733	7:04	7:7	0 : 03
4911	7:05	7:12	0 : 07

433	7:05	7:8	0 : 03
1290	7:06	7:7	0 : 01
3057	7:07	7:15	0 : 08
7366	7:07	7:8	0 : 01
5245	7:07	7:9	0 : 02
1262	7:07	7:12	0 : 05
8957	7:08	7:9	0 : 01
5940	7:09	7:10	0 : 01
2092	7:09	7:10	0 : 01
9300	7:10	7:13	0 : 03
2811	7:11	7:12	0 : 01
2590	7:13	7:16	0 : 03
1609	7:14	7:15	0 : 01
5033	7:15	7:16	0 : 01
2080	7:17	7:18	0 : 01
1812	7:17	7:18	0 : 01
3890	7:18	7:30	0 : 12
7521	7:19	7:22	0 : 03
170	7:20	7:22	0 : 02
7978	7:21	7:23	0 : 02
9558	7:22	7:30	0 : 08
3069	7:23	7:29	0 : 06
5071	7:23	7:24	0 : 01
2788	7:23	7:25	0 : 02
2486	7:27	7:30	0 : 03
8456	7:28	7:30	0 : 02
2323	7:28	7:34	0 : 06
3666	7:29	7:31	0 : 02
7369	7:30	7:30	0 : 0
7673	7:30	7:31	0 : 01
1218	7:31	7:36	0 : 05
8773	7:31	7:34	0 : 03
948	7:33	7:34	0 : 01
574	7:33	7:34	0 : 01
9916	7:33	7:35	0 : 02
7850	7:33	7:37	0 : 04
659	7:34	7:37	0 : 03
4119	7:36	7:40	0 : 04
7106	7:37	7:46	0 : 09
9969	7:37	7:38	0 : 01
5486	7:38	7:39	0 : 01
3885	7:38	7:39	0 : 01
7633	7:38	7:40	0 : 02
4702	7:39	7:41	0 : 02
1130	7:40	7:42	0 : 02
1804	7:40	7:42	0 : 02
2340	7:40	7:43	0 : 03
6852	7:41	7:54	0 : 13
4756	7:41	7:53	0 : 12
1774	7:41	7:55	0 : 14
8234	7:41	7:42	0 : 01
8940	7:42	7:44	0 : 02
1635	7:42	7:53	0 : 11
8132	7:43	7:44	0 : 01
3100	7:43	7:48	0 : 05
873	7:44	7:55	0 : 11
7807	7:45	7:47	0 : 02
2722	7:47	7:51	0 : 04
439	7:47	7:51	0 : 04
6000	7:48	7:55	0 : 07
6914	7:51	8:1	0 : 10
2683	7:51	7:52	0 : 01
2545	7:52	7:58	0 : 06
9149	7:53	7:57	0 : 04
1391	7:53	7:54	0 : 01
5786	7:54	7:57	0 : 03
3565	7:54	8:0	0 : 06
1782	7:54	7:56	0 : 02
8980	7:57	7:59	0 : 02
7870	7:57	8:10	0 : 13
3946	7:57	8:2	0 : 05
3916	7:58	7:59	0 : 01
4689	7:58	7:59	0 : 01

9072	7:59	8:2	0 : 03
1723	7:59	7:60	0 : 01
9949	7:59	8:1	0 : 02
8848	8:0	8:2	0 : 02
1080	8:01	8:3	0 : 02
882	8:03	8:6	0 : 03
3002	8:03	8:9	0 : 06
4514	8:06	8:7	0 : 01
3260	8:09	8:10	0 : 01
3198	8:10	8:11	0 : 01
122	8:11	8:21	0 : 10
485	8:11	8:12	0 : 01
5521	8:13	8:14	0 : 01
5568	8:15	8:19	0 : 04
1721	8:16	8:23	0 : 07
5679	8:18	8:20	0 : 02
6052	8:18	8:27	0 : 09
8257	8:19	8:29	0 : 10
8483	8:19	8:21	0 : 02
8388	8:20	8:26	0 : 06
3874	8:21	8:23	0 : 02
4300	8:22	8:24	0 : 02
7489	8:25	8:34	0 : 09
5471	8:26	8:28	0 : 02
9822	8:27	8:29	0 : 02
5739	8:28	8:34	0 : 06
3089	8:28	8:30	0 : 02
217	8:28	8:30	0 : 02
5621	8:30	8:41	0 : 11
7582	8:31	8:41	0 : 10
2919	8:32	8:34	0 : 02
6449	8:33	8:36	0 : 03
4660	8:33	8:39	0 : 06
5208	8:34	8:36	0 : 02
2225	8:35	8:41	0 : 06
7784	8:35	8:36	0 : 01
3545	8:35	8:43	0 : 08
2563	8:36	8:42	0 : 06
229	8:38	8:44	0 : 06
923	8:39	8:53	0 : 14
3819	8:40	8:41	0 : 01
7006	8:40	8:49	0 : 09
1941	8:41	8:52	0 : 11
4498	8:41	8:53	0 : 12
9949	8:42	8:44	0 : 02
3565	8:45	8:45	0 : 0
8849	8:45	8:55	0 : 10
4492	8:46	8:48	0 : 02
717	8:48	8:58	0 : 10
1868	8:49	8:51	0 : 02
2197	8:49	8:56	0 : 07
8694	8:50	8:55	0 : 05
7673	8:51	8:55	0 : 04
2591	8:58	9:9	0 : 11
4010	8:59	9:0	0 : 01
4823	8:59	9:6	0 : 07
7173	9:0	9:2	0 : 02
8292	9:01	9:7	0 : 06
7712	9:02	9:4	0 : 02
6313	9:02	9:6	0 : 04
9694	9:05	9:10	0 : 05
2685	9:05	9:6	0 : 01
3836	9:05	9:8	0 : 03
9012	9:05	9:13	0 : 08
4588	9:08	9:10	0 : 02
6819	9:08	9:11	0 : 03
7382	9:08	9:17	0 : 09
9059	9:08	9:10	0 : 02
8849	9:08	9:10	0 : 02
4016	9:09	9:11	0 : 02
6926	9:09	9:13	0 : 04
1699	9:12	9:26	0 : 14
5658	9:14	9:16	0 : 02

4748	9:14	9:23	0 : 09
2858	9:15	9:16	0 : 01
7143	9:16	9:18	0 : 02
8143	9:18	9:23	0 : 05
3382	9:19	9:26	0 : 07
7870	9:19	9:21	0 : 02
1793	9:20	9:22	0 : 02
3100	9:20	9:25	0 : 05
7195	9:21	9:23	0 : 02
2784	9:22	9:23	0 : 01
8832	9:22	9:25	0 : 03
1793	9:22	9:24	0 : 02
1453	9:23	9:29	0 : 06
3727	9:26	9:28	0 : 02
9022	9:26	9:29	0 : 03
9997	9:29	9:31	0 : 02
1186	9:30	9:32	0 : 02
8979	9:32	9:37	0 : 05
6010	9:33	9:35	0 : 02
7742	9:34	9:41	0 : 07
7903	9:34	9:38	0 : 04
4806	9:35	9:49	0 : 14
3248	9:35	9:38	0 : 03
3030	9:35	9:42	0 : 07
7167	9:35	9:43	0 : 08
7764	9:35	9:41	0 : 06
662	9:36	9:48	0 : 12
6157	9:36	9:42	0 : 06
9407	9:38	9:41	0 : 03
9822	9:41	9:48	0 : 07
5182	9:42	9:47	0 : 05
2582	9:43	9:48	0 : 05
1632	9:43	9:45	0 : 02
3946	9:44	9:48	0 : 04
9997	9:46	9:47	0 : 01
7633	9:46	9:58	0 : 12
9060	9:48	9:59	0 : 11
3582	9:48	9:50	0 : 02
4588	9:49	9:52	0 : 03
6012	9:51	9:59	0 : 08
4174	9:53	10:04	0 : 11
2671	9:54	9:58	0 : 04
6282	9:55	9:57	0 : 02
7203	9:57	9:58	0 : 01
8773	9:58	9:59	0 : 01
3471	9:59	10:01	0 : 02
1915	10:01	10:05	0 : 04
484	10:01	10:08	0 : 07
1462	10:01	10:4	0 : 03
3836	10:04	10:5	0 : 01
1080	10:05	10:8	0 : 03
9602	10:05	10:9	0 : 04
3595	10:06	10:19	0 : 13
6313	10:08	10:12	0 : 04
9650	10:09	10:16	0 : 07
255	10:11	10:13	0 : 02
7249	10:12	10:14	0 : 02
930	10:14	10:21	0 : 07
3100	10:15	10:18	0 : 03
6285	10:15	10:20	0 : 05
1347	10:16	10:27	0 : 11
2234	10:18	10:20	0 : 02
1880	10:19	10:26	0 : 07
1971	10:20	10:27	0 : 07
484	10:20	10:21	0 : 01
4411	10:22	10:26	0 : 04
6641	10:22	10:25	0 : 03
8979	10:23	10:33	0 : 10
8646	10:23	10:31	0 : 08
6010	10:23	10:25	0 : 02
8502	10:24	10:28	0 : 04
9860	10:25	10:27	0 : 02
3324	10:26	10:28	0 : 02

91	10:26	10:29	0 : 03
7582	10:31	10:34	0 : 03
252	10:31	10:33	0 : 02
8736	10:31	10:42	0 : 11
923	10:31	10:39	0 : 08
4885	10:35	10:37	0 : 02
6628	10:38	10:41	0 : 03
6310	10:39	10:52	0 : 13
736	10:44	10:57	0 : 13
596	10:49	10:50	0 : 01
254	10:50	11:0	0 : 10
3382	10:53	10:55	0 : 02
911	10:54	10:55	0 : 01
7249	10:54	10:55	0 : 01
121	10:54	11:5	0 : 11
9655	10:54	10:56	0 : 02
911	10:55	11:0	0 : 05
8015	10:56	10:57	0 : 01
702	10:57	11:4	0 : 07
4733	10:58	10:59	0 : 01
5916	10:59	11:0	0 : 01
300	10:59	11:1	0 : 02
8520	11:01	11:9	0 : 08
1739	11:03	11:8	0 : 05
1022	11:03	11:8	0 : 05
2253	11:04	11:6	0 : 02
1004	11:08	11:9	0 : 01
5916	11:09	11:11	0 : 02
9672	11:10	11:12	0 : 02
9880	11:11	11:12	0 : 01
8292	11:12	11:17	0 : 05
9822	11:15	11:19	0 : 04
6173	11:15	11:17	0 : 02
8177	11:19	11:23	0 : 04
9051	11:19	11:20	0 : 01
7291	11:20	11:28	0 : 08
9381	11:20	11:22	0 : 02
6173	11:20	11:25	0 : 05
3504	11:20	11:21	0 : 01
2557	11:21	11:23	0 : 02
3771	11:22	11:36	0 : 14
5087	11:22	11:24	0 : 02
4838	11:23	11:32	0 : 09
7178	11:23	11:34	0 : 11
4233	11:27	11:28	0 : 01
2725	11:28	11:35	0 : 07
9307	11:28	11:40	0 : 12
9332	11:28	11:31	0 : 03
6486	11:29	11:31	0 : 02
4459	11:31	11:42	0 : 11
1391	11:32	11:42	0 : 10
7998	11:33	11:36	0 : 03
6724	11:35	11:37	0 : 02
6593	11:36	11:38	0 : 02
3260	11:37	11:47	0 : 10
1581	11:41	11:44	0 : 03
9672	11:42	11:44	0 : 02
5731	11:42	11:47	0 : 05
6001	11:42	11:44	0 : 02
7236	11:43	11:49	0 : 06
7742	11:43	11:45	0 : 02
1833	11:46	11:53	0 : 07
850	11:46	11:59	0 : 13
3102	11:50	11:57	0 : 07
2575	11:51	11:54	0 : 03
2351	11:52	12:3	0 : 11
8698	11:52	11:59	0 : 07
3556	11:55	11:57	0 : 02
6724	11:57	12:9	0 : 12
1739	11:58	12:0	0 : 02
9062	11:59	12:1	0 : 02
4014	11:59	12:4	0 : 05
7291	11:59	12:5	0 : 06

1453	11:60	12:1	0 : 01
251	12:01	12:3	0 : 02
9639	12:03	12:9	0 : 06
5032	12:03	12:5	0 : 02
2179	12:07	12:13	0 : 06
9916	12:07	12:16	0 : 09
303	12:09	12:10	0 : 01
6690	12:09	12:11	0 : 02
3866	12:11	12:14	0 : 03
8969	12:12	12:24	0 : 12
299	12:13	12:25	0 : 12
731	12:13	12:24	0 : 11
8177	12:19	12:22	0 : 03
8090	12:20	12:21	0 : 01
931	12:21	12:22	0 : 01
4605	12:22	12:24	0 : 02
9018	12:23	12:28	0 : 05
40	12:24	12:25	0 : 01
9012	12:24	12:28	0 : 04
3428	12:24	12:26	0 : 02
9822	12:29	12:31	0 : 02
528	12:32	12:37	0 : 05
3550	12:32	12:35	0 : 03
6313	12:33	12:39	0 : 06
7670	12:38	12:39	0 : 01
3069	12:40	12:45	0 : 05
6785	12:40	12:43	0 : 03
4552	12:42	12:55	0 : 13
2545	12:42	12:46	0 : 04
5212	12:44	12:45	0 : 01
1079	12:45	12:46	0 : 01
3063	12:45	12:47	0 : 02
9893	12:46	12:56	0 : 10
6819	12:46	12:48	0 : 02
5679	12:46	12:47	0 : 01
9887	12:47	12:48	0 : 01
1708	12:48	12:50	0 : 02
7047	12:49	12:50	0 : 01
1243	12:50	12:52	0 : 02
4577	12:51	12:53	0 : 02
3737	12:53	12:54	0 : 01
58	12:54	12:55	0 : 01
4949	12:54	12:55	0 : 01
4328	12:58	13:0	0 : 02
1324	12:58	13:8	0 : 10
4605	12:59	13:4	0 : 05
435	12:59	13:4	0 : 05
1953	12:60	13:2	0 : 02
6844	12:60	13:14	0 : 14
8036	13:01	13:3	0 : 02
2388	13:01	13:6	0 : 05
8693	13:01	13:3	0 : 02
874	13:02	13:3	0 : 01
4381	13:02	13:6	0 : 04
3819	13:03	13:4	0 : 01
1932	13:03	13:6	0 : 03
8940	13:04	13:6	0 : 02
3415	13:06	13:9	0 : 03
5087	13:07	13:9	0 : 02
251	13:08	13:21	0 : 13
7516	13:08	13:10	0 : 02
473	13:08	13:11	0 : 03
5052	13:09	13:10	0 : 01
8969	13:09	13:12	0 : 03
5193	13:10	13:18	0 : 08
8597	13:11	13:14	0 : 03
2501	13:11	13:13	0 : 02
6060	13:11	13:13	0 : 02
2140	13:12	13:13	0 : 01
3272	13:12	13:15	0 : 03
1822	13:12	13:13	0 : 01
5067	13:13	13:15	0 : 02
4430	13:15	13:17	0 : 02

6928	13:16	13:21	0 : 05
910	13:17	13:19	0 : 02
1833	13:17	13:20	0 : 03
816	13:19	13:22	0 : 03
5298	13:19	13:23	0 : 04
4252	13:19	13:24	0 : 05
5621	13:21	13:23	0 : 02
7809	13:21	13:24	0 : 03
3793	13:22	13:23	0 : 01
3302	13:22	13:24	0 : 02
6000	13:24	13:27	0 : 03
8143	13:24	13:34	0 : 10
907	13:26	13:27	0 : 01
4236	13:27	13:30	0 : 03
1331	13:28	13:31	0 : 03
2224	13:28	13:29	0 : 01
8671	13:28	13:35	0 : 07
1108	13:29	13:42	0 : 13
6614	13:30	13:31	0 : 01
9532	13:30	13:35	0 : 05
3146	13:31	13:33	0 : 02
6241	13:32	13:35	0 : 03
5470	13:33	13:36	0 : 03
5414	13:36	13:42	0 : 06
4612	13:37	13:42	0 : 05
3496	13:37	13:42	0 : 05
8874	13:38	13:40	0 : 02
5212	13:39	13:44	0 : 05
8923	13:39	13:44	0 : 05
8940	13:40	13:43	0 : 03
230	13:44	13:45	0 : 01
9346	13:44	13:46	0 : 02
3251	13:45	13:46	0 : 01
464	13:45	13:46	0 : 01
9756	13:45	13:47	0 : 02
6955	13:46	13:52	0 : 06
230	13:46	13:55	0 : 09
3216	13:47	13:48	0 : 01
5981	13:47	13:49	0 : 02
2501	13:48	13:57	0 : 09
8177	13:48	13:50	0 : 02
1591	13:49	13:53	0 : 04
7599	13:51	13:53	0 : 02
6313	13:51	13:55	0 : 04
6077	13:52	13:54	0 : 02
2788	13:52	13:57	0 : 05
700	13:54	14:6	0 : 12
2732	13:54	13:56	0 : 02
8888	13:54	14:1	0 : 07
6799	13:55	14:6	0 : 11
9692	13:55	13:59	0 : 04
7142	13:56	13:58	0 : 02
9341	13:58	13:59	0 : 01
1109	13:58	14:1	0 : 03
7392	13:59	14:1	0 : 02
1660	13:59	14:1	0 : 02
8649	14:0	14:2	0 : 02
7145	14:01	14:7	0 : 06
6209	14:03	14:11	0 : 08
8578	14:08	14:9	0 : 01
9283	14:08	14:20	0 : 12
2347	14:11	14:12	0 : 01
7810	14:12	14:18	0 : 06
324	14:13	14:21	0 : 08
3775	14:14	14:15	0 : 01
2179	14:17	14:30	0 : 13
7722	14:18	14:21	0 : 03
6203	14:18	14:25	0 : 07
7316	14:21	14:23	0 : 02
1678	14:24	14:25	0 : 01
3302	14:26	14:28	0 : 02
8749	14:27	14:27	0 : 0
6833	14:28	14:39	0 : 11

9018	14:29	14:31	0 : 02
787	14:29	14:31	0 : 02
2851	14:31	14:39	0 : 08
2594	14:32	14:41	0 : 09
3824	14:32	14:34	0 : 02
7557	14:36	14:49	0 : 13
5086	14:37	14:39	0 : 02
7884	14:38	14:41	0 : 03
9630	14:38	14:51	0 : 13
1519	14:39	14:49	0 : 10
3645	14:39	14:43	0 : 04
9297	14:40	14:41	0 : 01
8686	14:41	14:43	0 : 02
1592	14:42	14:43	0 : 01
9062	14:42	14:44	0 : 02
3378	14:42	14:55	0 : 13
9462	14:42	14:44	0 : 02
9900	14:43	14:46	0 : 03
8359	14:44	14:46	0 : 02
2106	14:44	14:53	0 : 09
7156	14:45	14:47	0 : 02
4338	14:48	14:56	0 : 08
967	14:48	14:50	0 : 02
7647	14:54	14:58	0 : 04
7173	14:54	14:57	0 : 03
7100	14:56	15:8	0 : 12
1453	14:57	15:4	0 : 07
4735	14:57	14:58	0 : 01
3746	14:58	14:60	0 : 02
3765	14:59	15:0	0 : 01
5012	15:0	15:3	0 : 03
7782	15:2	15:14	0 : 12
5169	15:3	15:4	0 : 01
1079	15:4	15:6	0 : 02
1635	15:6	15:8	0 : 02
963	15:6	15:17	0 : 11
2314	15:7	15:10	0 : 03
1170	15:7	15:10	0 : 03
9462	15:8	15:18	0 : 10
2082	15:8	15:22	0 : 14
4823	15:9	15:19	0 : 10
7614	15:9	15:13	0 : 04
7444	15:9	15:13	0 : 04
7544	15:11	15:18	0 : 07
1195	15:11	15:14	0 : 03
816	15:11	15:14	0 : 03
3545	15:12	15:16	0 : 04
554	15:14	15:25	0 : 11
4887	15:14	15:22	0 : 08
1609	15:17	15:19	0 : 02
2084	15:19	15:30	0 : 11
3069	15:21	15:33	0 : 12
4339	15:22	15:27	0 : 05
8743	15:24	15:26	0 : 02
7362	15:25	15:29	0 : 04
70	15:25	15:39	0 : 14
883	15:25	15:27	0 : 02
628	15:25	15:28	0 : 03
40	15:26	15:27	0 : 01
7504	15:28	15:33	0 : 05
3545	15:29	15:30	0 : 01
3545	15:34	15:38	0 : 04
9556	15:35	15:38	0 : 03
5916	15:36	15:38	0 : 02
4805	15:38	15:42	0 : 04
7390	15:40	15:41	0 : 01
3338	15:40	15:47	0 : 07
2687	15:40	15:42	0 : 02
7597	15:41	15:43	0 : 02
7006	15:42	15:48	0 : 06
5662	15:42	15:43	0 : 01
6633	15:45	15:46	0 : 01
5102	15:47	15:48	0 : 01

1232	15:47	15:52	0 : 05
4765	15:48	15:49	0 : 01
7156	15:48	15:49	0 : 01
9070	15:49	15:59	0 : 10
3100	15:49	15:55	0 : 06
4826	15:50	15:59	0 : 09
2772	15:51	16:1	0 : 10
8919	15:52	15:53	0 : 01
6507	15:53	15:60	0 : 07
9526	15:53	15:55	0 : 02
9062	15:54	15:56	0 : 02
9556	15:57	16:4	0 : 07
5856	15:59	16:5	0 : 06
7623	15:59	16:6	0 : 07
9532	15:60	16:2	0 : 02
5232	16:0	16:14	0 : 14
528	16:1	16:9	0 : 08
6921	16:2	16:10	0 : 08
1864	16:5	16:7	0 : 02
3727	16:6	16:8	0 : 02
8600	16:8	16:12	0 : 04
1848	16:9	16:22	0 : 13
8142	16:11	16:15	0 : 04
4585	16:16	16:17	0 : 01
2549	16:17	16:18	0 : 01
5900	16:19	16:21	0 : 02
1004	16:20	16:29	0 : 09
5232	16:21	16:22	0 : 01
2549	16:25	16:31	0 : 06
3260	16:26	16:28	0 : 02
2469	16:27	16:30	0 : 03
642	16:28	16:36	0 : 08
3490	16:28	16:39	0 : 11
7316	16:29	16:31	0 : 02
7742	16:29	16:30	0 : 01
580	16:30	16:34	0 : 04
4731	16:32	16:45	0 : 13
9794	16:33	16:38	0 : 05
324	16:34	16:36	0 : 02
1678	16:35	16:36	0 : 01
3590	16:36	16:47	0 : 11
850	16:39	16:40	0 : 01
6450	16:41	16:42	0 : 01
5602	16:41	16:43	0 : 02
6629	16:44	16:51	0 : 07
659	16:44	16:47	0 : 03
7008	16:44	16:46	0 : 02
9532	16:52	16:55	0 : 03
7090	16:53	16:58	0 : 05
8831	16:55	16:58	0 : 03
1804	16:55	16:57	0 : 02
7195	16:56	16:58	0 : 02
580	16:56	16:58	0 : 02
7366	16:56	17:0	0 : 04
7740	17:2	17:8	0 : 06
2655	17:6	17:19	0 : 13
8570	17:6	17:8	0 : 02
6614	17:7	17:10	0 : 03
3407	17:8	17:17	0 : 09
1454	17:8	17:22	0 : 14
5662	17:9	17:10	0 : 01
9296	17:10	17:11	0 : 01
923	17:11	17:20	0 : 09
5361	17:15	17:21	0 : 06
3167	17:18	17:27	0 : 09
5276	17:19	17:20	0 : 01
3997	17:20	17:23	0 : 03
3260	17:20	17:31	0 : 11
774	17:20	17:28	0 : 08
2184	17:23	17:28	0 : 05
5607	17:23	17:27	0 : 04
6724	17:26	17:38	0 : 12
677	17:26	17:30	0 : 04

833	17:26	17:40	0 : 14
1186	17:29	17:43	0 : 14
1851	17:29	17:33	0 : 04
642	17:33	17:34	0 : 01
2938	17:34	17:38	0 : 04
514	17:38	17:39	0 : 01
1708	17:43	17:45	0 : 02
9630	17:43	17:47	0 : 04
6724	17:47	17:56	0 : 09
923	17:48	17:57	0 : 09
931	17:49	17:50	0 : 01
2210	17:50	17:54	0 : 04
7549	17:51	17:53	0 : 02
5385	17:52	18:5	0 : 13
2092	17:54	18:5	0 : 11
1589	17:55	18:1	0 : 06
303	17:58	18:7	0 : 09
9220	18:1	18:9	0 : 08
4016	18:3	18:8	0 : 05
7124	18:3	18:8	0 : 05
9389	18:4	18:5	0 : 01
2594	18:8	18:15	0 : 07
3793	18:9	18:10	0 : 01
1200	18:10	18:11	0 : 01
4887	18:11	18:19	0 : 08
4494	18:14	18:16	0 : 02
6365	18:17	18:18	0 : 01
8225	18:18	18:30	0 : 12
9012	18:20	18:29	0 : 09
5786	18:21	18:25	0 : 04
8965	18:26	18:39	0 : 13
2038	18:27	18:28	0 : 01
3407	18:29	18:37	0 : 08
9097	18:31	18:32	0 : 01
8849	18:31	18:45	0 : 14
3415	18:31	18:34	0 : 03
7358	18:32	18:33	0 : 01
4585	18:32	18:33	0 : 01
6575	18:32	18:33	0 : 01
7114	18:34	18:37	0 : 03
6287	18:35	18:37	0 : 02
6405	18:36	18:37	0 : 01
3924	18:37	18:39	0 : 02
6031	18:37	18:41	0 : 04
6435	18:38	18:42	0 : 04
9284	18:38	18:39	0 : 01
5617	18:40	18:49	0 : 09
8945	18:41	18:43	0 : 02
7844	18:42	18:43	0 : 01
3738	18:44	18:46	0 : 02
2140	18:44	18:53	0 : 09
1723	18:47	18:53	0 : 06
9723	18:50	18:51	0 : 01
5193	18:53	19:1	0 : 08
2388	18:55	19:1	0 : 06
635	18:55	18:56	0 : 01
5038	18:55	18:57	0 : 02
5130	18:56	19:1	0 : 05
2323	18:56	18:57	0 : 01
6220	18:56	18:57	0 : 01
5216	18:57	18:58	0 : 01
3277	18:57	19:7	0 : 10
9427	18:59	19:2	0 : 03
2772	19:0	19:5	0 : 05
4494	19:0	19:7	0 : 07
9551	19:1	19:2	0 : 01
2399	19:3	19:4	0 : 01
1737	19:5	19:6	0 : 01
5801	19:5	19:7	0 : 02
9971	19:6	19:11	0 : 05
722	19:6	19:13	0 : 07
5	19:7	19:8	0 : 01
8576	19:8	19:12	0 : 04

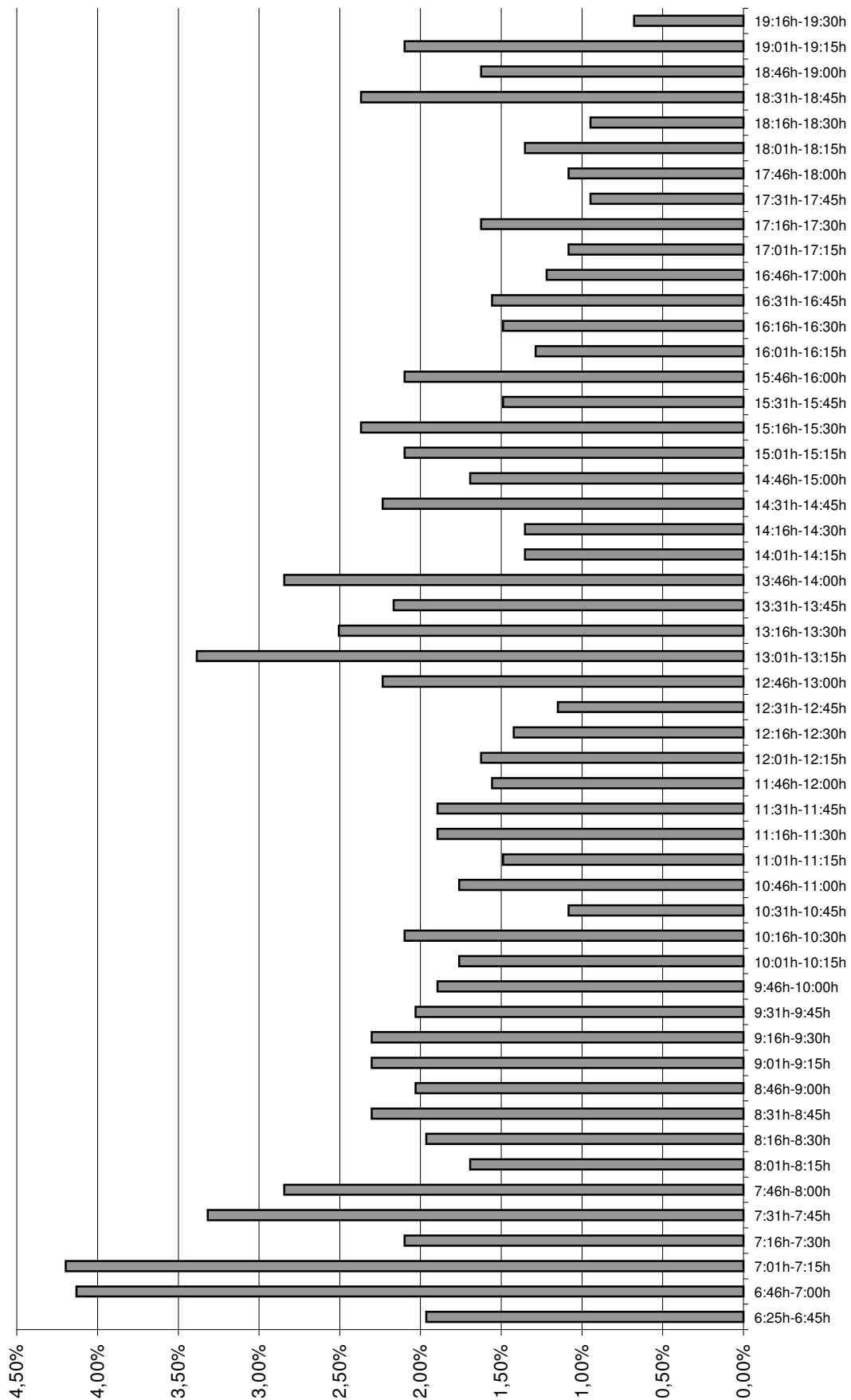
3727	19:11	19:12	0 : 01
4425	19:11	19:12	0 : 01
1774	19:13	19:22	0 : 09
1550	19:13	19:15	0 : 02
4536	19:14	19:18	0 : 04
4114	19:17	19:20	0 : 03
6066	19:17	19:18	0 : 01
5570	19:17	19:19	0 : 02
3228	19:18	19:19	0 : 01

Tempo médio de permanência

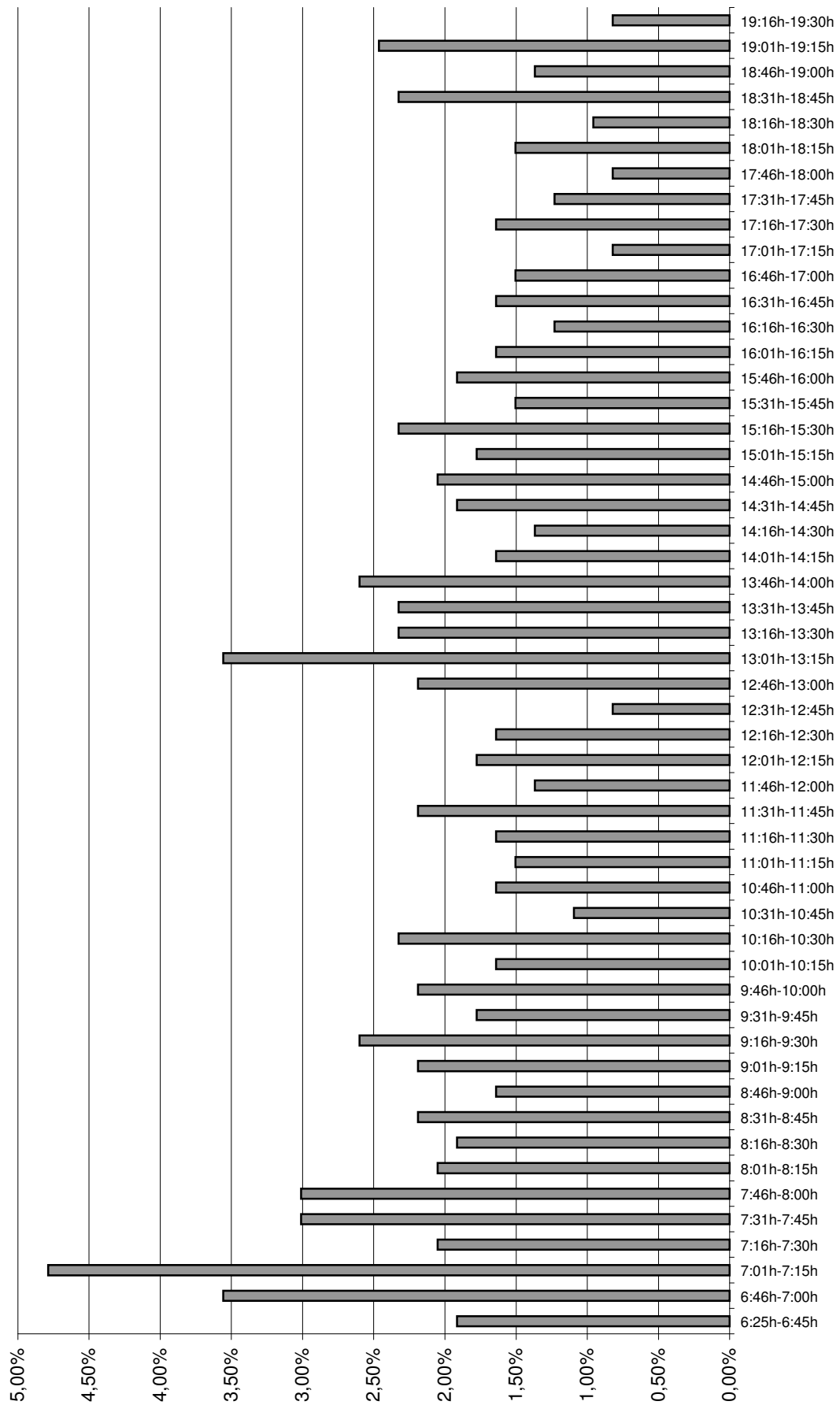
6 min

9.18. Anexo 18

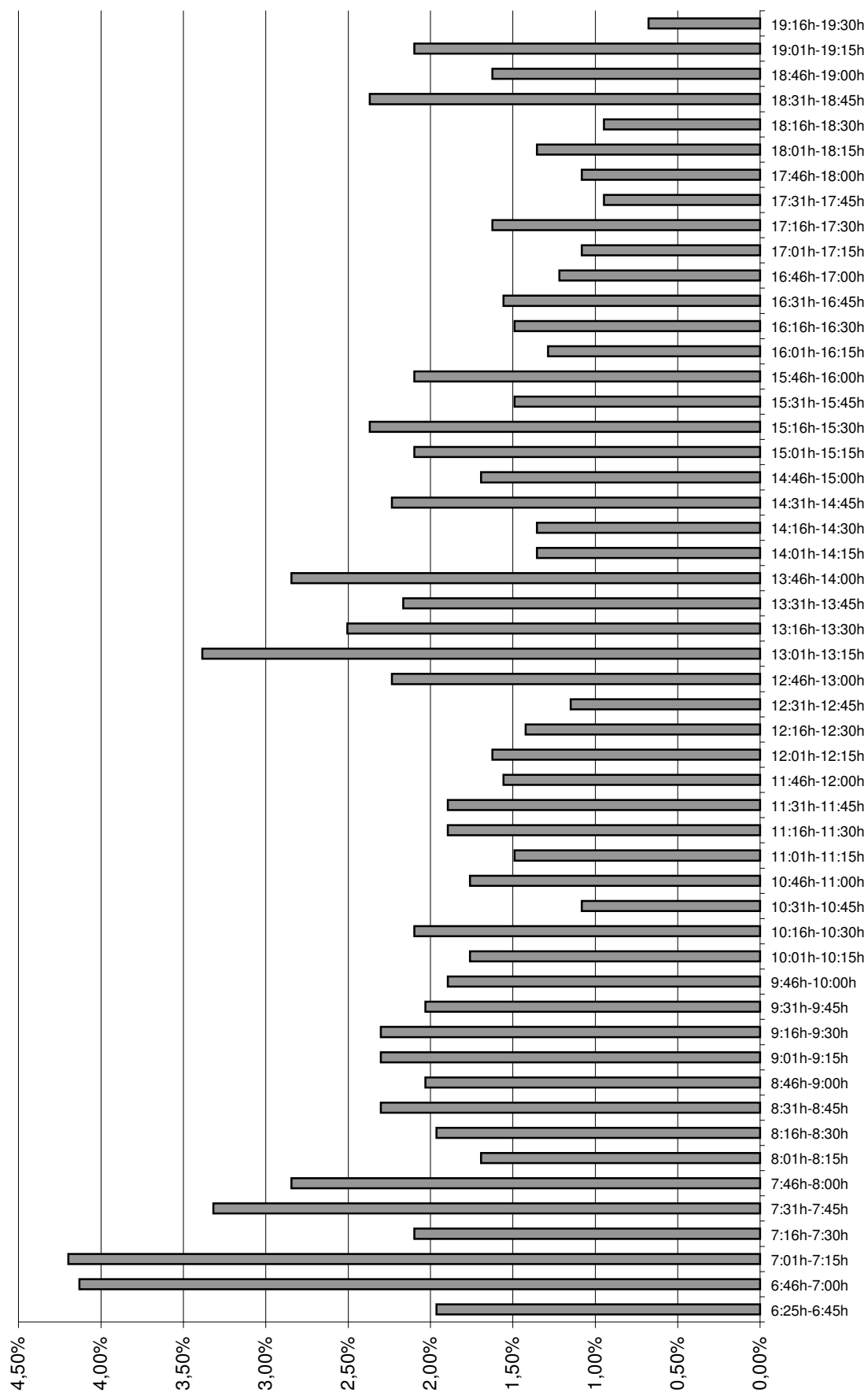
Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital Regional – intervalo de quinze minutos – entrando



Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital Regional – intervalo de quinze minutos – saindo



Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital Regional – intervalo de quinze minutos – movimento total



9.19. Anexo 19

Movimento no meio-fio do Hospital de Caridade

PLACA	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
7275	6:36	6:39	0:03
805	6:38	6:41	0:03
5281	6:43	6:46	0:03
408	6:45	6:47	0:02
5796	6:51	6:55	0:04
1690	6:52	6:59	0:07
5761	6:52	6:54	0:02
545	6:53	6:55	0:02
3847	6:53	6:55	0:02
7250	6:54	6:56	0:02
300	7:2	7:10	0:08
4531	7:7	7:9	0:02
6915	7:9	7:10	0:01
2443	7:11	7:12	0:01
2501	7:18	7:22	0:04
2097	7:19	7:30	0:11
8843	7:21	7:31	0:10
8073	7:24	7:27	0:03
1075	7:26	7:37	0:11
2633	7:29	7:30	0:01
5713	7:29	7:31	0:02
3180	7:31	7:36	0:05
7463	7:35	7:37	0:02
6712	7:38	7:48	0:10
7523	7:42	7:44	0:02
9980	7:44	7:53	0:09
8838	7:46	7:57	0:11
29	7:47	7:50	0:03
7782	7:47	7:50	0:03
2618	7:48	7:50	0:02
31	7:50	7:59	0:09
2363	7:54	7:58	0:04
2876	7:55	7:58	0:03
3450	7:56	7:59	0:03
5071	7:57	7:59	0:02
3738	8:0	8:3	0:03
7575	8:2	8:4	0:02
5189	8:2	8:4	0:02
659	8:5	8:7	0:02
8528	8:5	8:9	0:04
9668	8:9	8:10	0:01
7742	8:9	8:11	0:02
5533	8:10	8:11	0:01
5538	8:10	8:19	0:09
3253	8:14	8:17	0:03
3441	8:18	8:21	0:03
1387	8:20	8:22	0:02
9441	8:31	8:45	0:14
318	8:32	8:40	0:08
323	8:32	8:38	0:06
1457	8:34	8:41	0:07
3415	8:35	8:47	0:12
3231	8:42	8:43	0:01
8792	8:44	8:48	0:04
2701	8:48	8:49	0:01
5035	8:52	9:1	0:09
9794	8:59	9:12	0:013
1528	9:2	9:7	0:05
967	9:2	9:5	0:03
9668	9:4	9:6	0:02
5044	9:8	9:12	0:04
489	9:9	9:11	0:02
9472	9:11	9:21	0:10

3415	9:14	9:16	0:02
9980	9:16	9:22	0:06
4946	9:16	9:19	0:03
8754	9:20	9:22	0:02
9962	9:21	9:23	0:02
2329	9:24	9:26	0:02
5530	9:24	9:30	0:06
8732	9:29	9:41	0:12
8706	9:31	9:42	0:11
2335	9:32	9:36	0:04
6376	9:36	9:40	0:04
8189	9:39	9:39	0:0
3111	9:42	9:45	0:03
7291	9:46	9:48	0:02
8247	9:50	9:52	0:02
8792	9:54	9:58	0:04
409	9:54	10:0	0:06
3412	9:55	10:5	0:10
8706	9:56	9:59	0:03
2363	9:60	10:2	0:02
5872	10:0	10:7	0:07
6285	10:2	10:6	0:4
7765	10:5	10:15	0:10
3275	10:5	10:7	0:2
9956	10:10	10:16	0:6
1041	10:10	10:13	0:3
7452	10:12	10:14	0:2
242	10:16	10:21	0:5
1084	10:16	10:18	0:2
5670	10:20	10:25	0:5
5044	10:33	10:37	0:4
5035	10:50	10:54	0:4
288	10:52	10:56	0:4
1690	10:54	10:56	0:2
3180	10:57	11:2	0:5
489	10:60	11:4	0:4
4260	11:2	11:5	0:3
7528	11:2	11:5	0:3
6548	11:2	11:10	0:8
1813	11:7	11:9	0:2
5906	11:8	11:13	0:5
22	11:11	11:14	0:3
5087	11:17	11:30	0:13
545	11:21	11:23	0:2
7662	11:22	11:25	0:3
6376	11:22	11:23	0:1
5505	11:23	11:30	0:7
6309	11:27	11:30	0:3
3827	11:34	11:47	0:13
4474	11:35	11:42	0:7
8297	11:37	11:45	0:8
6930	11:40	11:44	0:4
6238	11:41	11:43	0:2
205	11:41	11:52	0:11
9117	11:50	11:52	0:2
1060	11:50	11:53	0:3
242	11:56	12:2	0:6
1041	12:1	12:5	0:4
9542	12:3	12:12	0:9
9692	12:5	12:10	0:5
8463	12:5	12:8	0:3
145	12:6	12:9	0:3
8732	12:10	12:20	0:10
1816	12:18	12:29	0:11
1457	12:21	12:23	0:2
5345	12:23	12:24	0:1
8363	12:27	12:29	0:2
1444	12:41	12:48	0:7
6898	12:43	12:49	0:6
379	12:44	12:48	0:4
8179	12:45	12:48	0:3
5330	12:48	12:55	0:7
6309	12:49	12:51	0:2

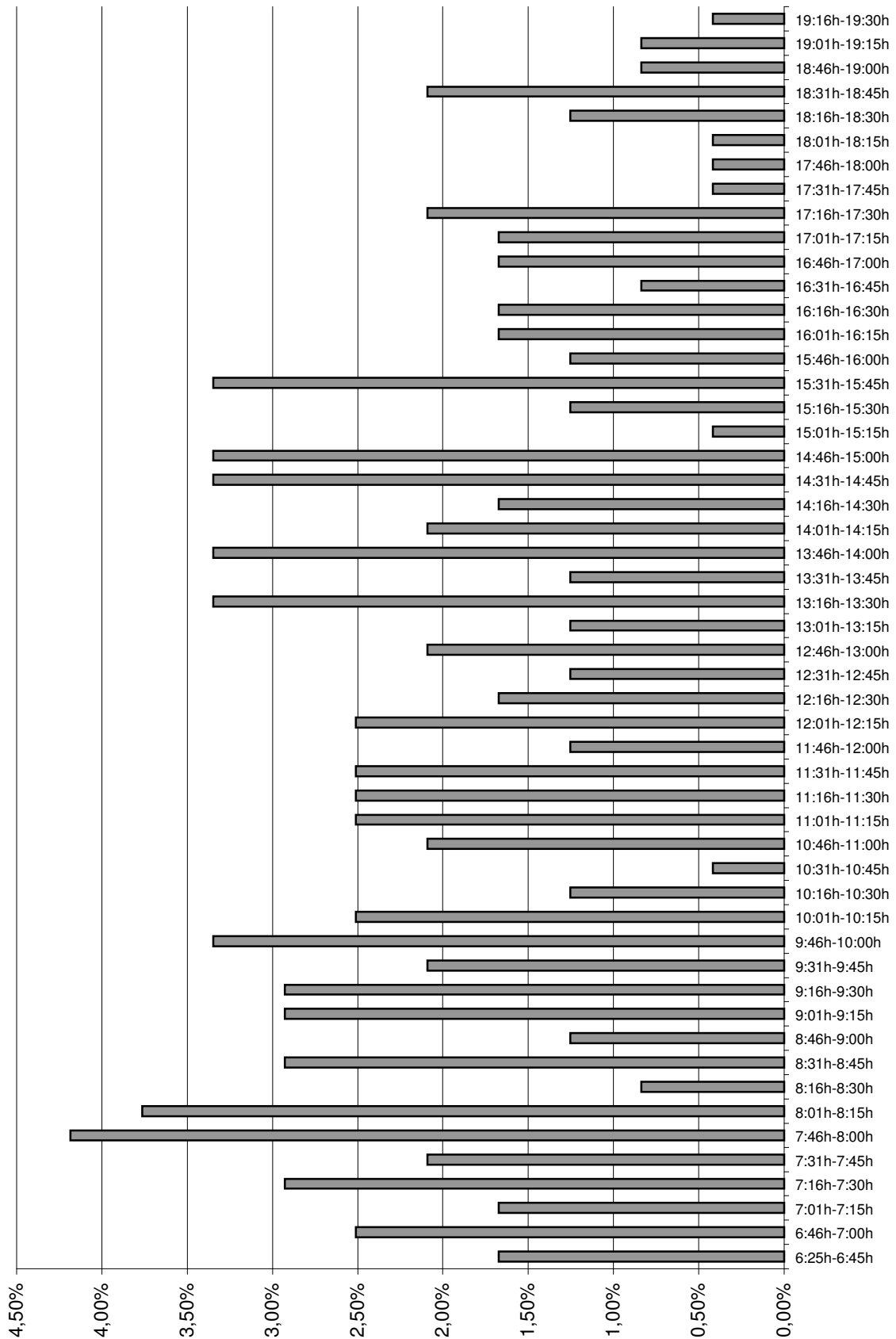
831	12:52	12:54	0:2
7399	12:55	12:57	0:2
9980	12:55	12:59	0:4
810	13:5	13:7	0:2
5212	13:8	13:10	0:2
2338	13:11	13:14	0:3
7392	13:16	13:19	0:3
7452	13:16	13:23	0:7
7396	13:17	13:19	0:2
3324	13:19	13:23	0:4
9936	13:19	13:22	0:3
5220	13:27	13:29	0:2
2453	13:28	13:30	0:2
5035	13:28	13:31	0:3
8647	13:31	13:38	0:7
4531	13:33	13:36	0:3
2618	13:44	13:46	0:2
2501	13:46	13:50	0:4
3737	13:49	13:52	0:3
1922	13:50	13:53	0:3
2839	13:53	13:55	0:2
5713	13:54	14:0	0:6
3146	13:55	13:57	0:2
9524	13:57	14:1	0:4
7261	13:58	14:1	0:3
5140	14:2	14:16	0:14
7428	14:7	14:9	0:2
9542	14:7	14:15	0:8
527	14:10	14:13	0:3
8810	14:14	14:17	0:3
5330	14:24	14:26	0:2
9542	14:26	14:33	0:7
5419	14:26	14:28	0:2
3155	14:28	14:38	0:10
498	14:32	14:35	0:3
8732	14:34	14:47	0:13
7428	14:36	14:38	0:2
6618	14:37	14:39	0:2
3412	14:42	14:54	0:12
7998	14:43	14:46	0:3
8650	14:43	14:47	0:4
6915	14:44	14:47	0:3
1893	14:48	14:50	0:2
9117	14:48	14:51	0:3
6365	14:51	14:54	0:3
8580	14:54	14:56	0:2
4041	14:56	14:59	0:3
2876	14:58	15:6	0:8
7998	15:0	15:7	0:7
3192	15:0	15:12	0:12
3900	15:5	15:8	0:3
2567	15:16	15:21	0:5
5643	15:24	15:30	0:6
5916	15:28	15:33	0:5
9639	15:32	15:36	0:4
1240	15:33	15:38	0:5
3201	15:34	15:40	0:06
9524	15:35	15:37	0:02
6467	15:36	15:42	0:06
9760	15:38	15:50	0:012
177	15:40	15:42	0:02
409	15:44	15:50	0:06
3915	15:46	15:49	0:03
9462	15:52	16:4	0:12
1797	16:0	16:8	0:08
145	16:1	16:7	0:06
5761	16:2	16:5	0:03
8580	16:9	16:12	0:03
6242	16:10	16:12	0:02
1813	16:17	16:25	0:08
4260	16:18	16:22	0:04
4511	16:25	16:37	0:12
4702	16:27	16:29	0:02

9663	16:37	16:41	0:04
5538	16:40	16:53	0:13
6376	16:49	16:52	0:03
2175	16:52	16:57	0:05
7783	16:52	17:4	0:12
9472	16:59	17:6	0:07
1324	17:2	17:5	0:03
2936	17:4	17:9	0:05
1435	17:7	17:12	0:05
6376	17:9	17:13	0:04
6199	17:23	17:25	0:02
2354	17:24	17:36	0:012
475	17:27	17:29	0:02
4946	17:27	17:30	0:03
3450	17:28	17:30	0:02
2797	17:40	17:41	0:01
7662	17:46	17:49	0:03
9472	18:3	18:7	0:04
3412	18:5	18:10	0:05
1528	18:15	18:29	0:14
9462	18:16	18:21	0:05
7936	18:24	18:27	0:03
2658	18:27	18:30	0:03
8792	18:38	18:42	0:04
9130	18:39	18:42	0:03
336	18:41	18:44	0:03
5683	18:42	18:44	0:02
789	18:42	18:51	0:09
7034	18:47	18:48	0:01
1075	18:59	19:3	0:04
788	19:2	19:4	0:02
7575	19:11	19:14	0:03
5541	19:16	19:19	0:03

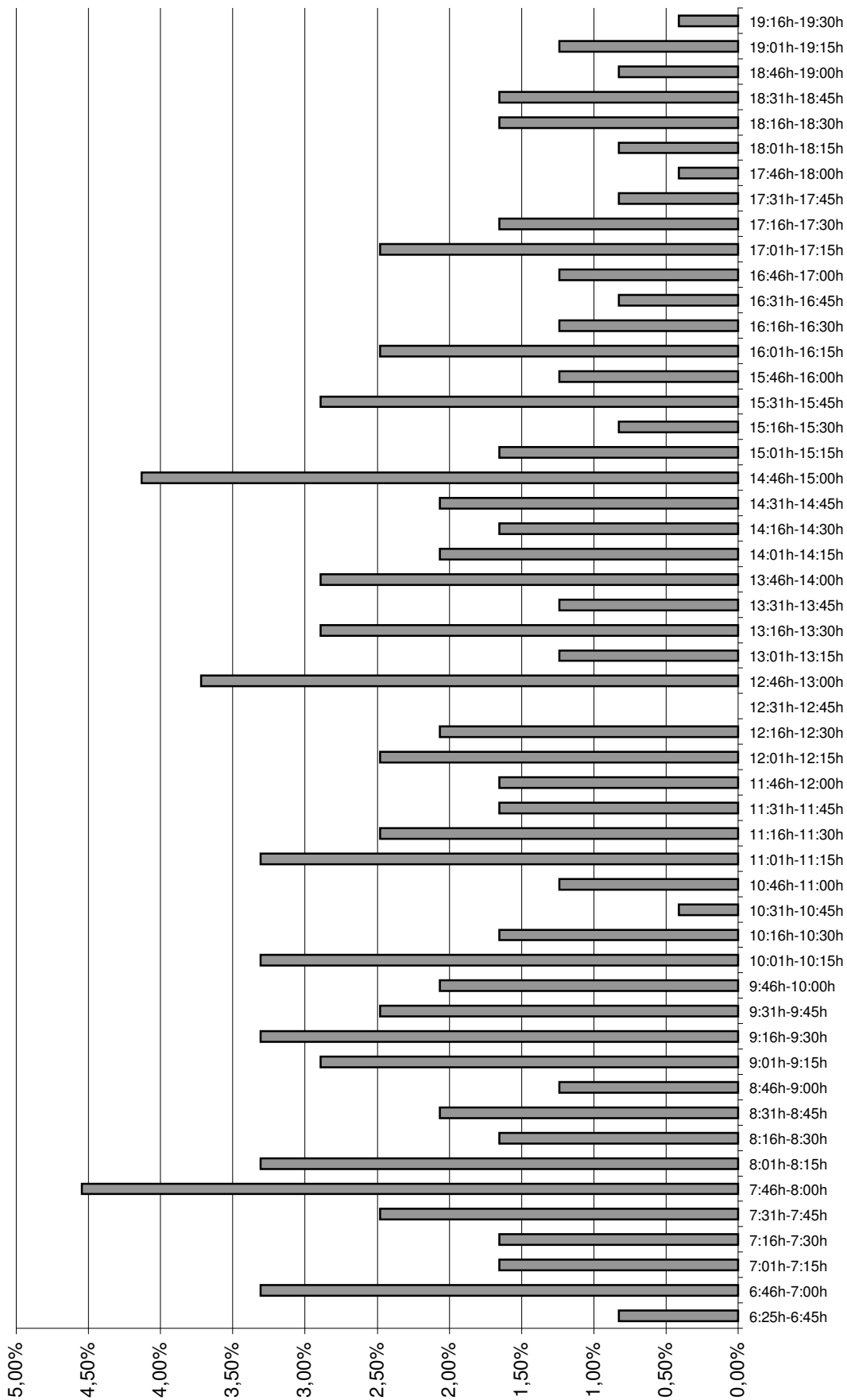
Tempo médio de permanência 8 min

9.20. Anexo 20

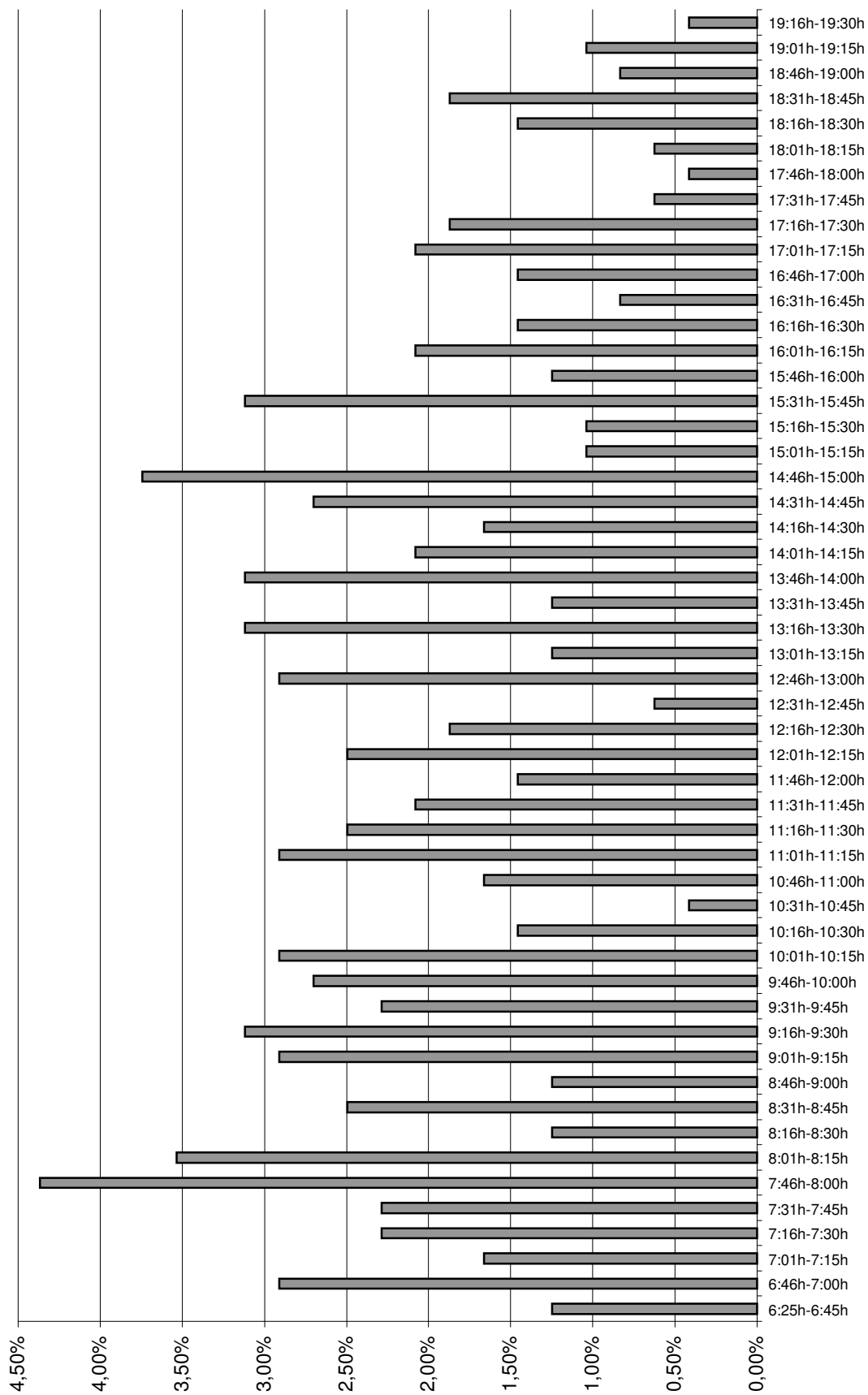
Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital de Caridade – intervalo de quinze minutos – entrando



Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital de Caridade – intervalo de quinze minutos – saindo



Histograma – Movimento no meio-fio do Hospital de Caridade – intervalo de quinze minutos – movimento total



9.21. Anexo 21

Movimento total no Hospital Regional – veículos em geral

PLACA	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
7764	6:26	6:29	0:03
1232	6:28	6:29	0:01
3152	6:29	18:30	12:01
6037	6:30	17:0	10:30
1404	6:30	6:31	0:01
274	6:30	9:31	3:01
1833	6:30	6:34	0:04
2461	6:31	12:58	6:27
3360	6:31	13:23	6:52
7578	6:31	19:21	12:50
8440	6:32	7:20	0:48
4915	6:32	12:52	6:20
5217	6:32	18:60	12:28
8600	6:32	6:35	0:03
9878	6:32	6:35	0:03
7809	6:33	10:14	3:41
5130	6:34	6:36	0:02
6915	6:34	13:39	7:05
4785	6:34	18:60	12:26
2951	6:35	12:56	6:21
6560	6:36	15:8	8:32
6407	6:36	19:13	12:37
4862	6:36	12:56	6:20
6628	6:37	7:23	0:46
4069	6:37	6:38	0:01
6066	6:37	12:41	6:04
9520	6:37	11:12	4:35
6397	6:38	12:47	6:09
7614	6:38	6:41	0:03
3689	6:39	6:41	0:02
7470	6:39	19:8	12:29
3727	6:39	7:9	0:30
3943	6:40	6:41	0:01
7560	6:40	13:7	6:27
5321	6:40	11:21	4:41
3845	6:40	6:42	0:02
2398	6:40	7:7	0:27
9893	6:40	6:44	0:04
6613	6:40	10:27	3:47
9838	6:41	13:26	6:45
8000	6:41	13:30	6:49
9114	6:41	14:4	7:23
7878	6:41	13:22	6:41
5110	6:41	18:15	11:34
6606	6:41	6:43	0:02
7796	6:42	16:49	10:07
6635	6:42	13:24	6:42
1032	6:42	14:41	7:59
2175	6:42	18:60	12:18
2480	6:42	19:3	12:21
6040	6:42	18:42	12:0
7160	6:43	7:2	0:19
7559	6:44	19:6	12:22
8935	6:44	12:25	5:41
5038	6:45	6:47	0:02
762	6:45	15:17	8:32
6137	6:45	9:31	2:46
1115	6:46	9:57	3:11
4381	6:46	6:47	0:01
9185	6:46	6:47	0:01
6546	6:46	7:25	0:39
2151	6:46	13:19	6:33

3761	6:47	10:11	3:24
2343	6:47	16:16	9:29
7383	6:47	8:6	1:19
615	6:48	6:49	0:01
121	6:48	6:50	0:02
7414	6:48	6:49	0:01
6238	6:48	6:51	0:03
2700	6:49	11:24	4:35
6724	6:49	7:51	1:02
3440	6:50	9:7	2:17
4788	6:50	8:8	1:18
9920	6:50	17:60	11:10
9692	6:50	6:53	0:03
7236	6:50	6:51	0:01
8253	6:50	10:45	3:55
5234	6:50	6:52	0:02
5212	6:50	6:53	0:03
8325	6:50	15:38	8:48
7280	6:51	16:44	9:53
8108	6:51	19:14	12:23
5932	6:51	7:15	0:24
3897	6:51	19:9	12:18
205	6:51	6:53	0:02
2046	6:51	13:5	6:14
9194	6:51	7:21	0:30
7198	6:52	6:53	0:01
9981	6:52	19:5	12:13
6877	6:52	7:6	0:14
5118	6:52	12:38	5:46
4195	6:52	6:54	0:02
7879	6:53	6:54	0:01
7867	6:53	13:43	6:50
2132	6:53	7:31	0:38
71	6:53	6:55	0:02
8500	6:54	9:6	2:12
5692	6:54	7:25	0:31
3378	6:54	6:57	0:03
7778	6:54	7:34	0:40
8177	6:54	6:57	0:03
9938	6:54	19:5	12:11
4051	6:55	13:10	6:15
1742	6:55	7:57	1:02
4122	6:55	6:56	0:01
8671	6:55	6:56	0:01
2031	6:55	6:56	0:01
8753	6:55	11:47	4:52
7062	6:56	6:59	0:03
203	6:56	19:8	12:12
4910	6:56	9:43	2:47
4667	6:56	17:7	10:11
3433	6:56	13:22	6:26
4824	6:56	6:57	0:01
4503	6:56	8:3	1:7
5169	6:56	7:1	0:05
5916	6:56	7:3	0:07
7450	6:57	13:20	6:23
9821	6:57	13:14	6:17
5853	6:57	18:55	11:58
8576	6:57	19:8	12:11
7094	6:57	12:13	5:16
8446	6:58	17:5	10:07
1774	6:58	6:60	0:02
1272	6:58	7:0	0:02
9867	6:58	12:59	6:01
3216	6:59	13:12	6:13
3171	6:59	6:60	0:01
690	6:59	11:27	4:28
3662	6:59	17:41	10:42
6411	6:59	17:13	10:14
8890	6:59	9:58	2:59
923	6:59	8:24	1:25
9822	6:59	7:2	0:03
2092	6:59	7:8	0:09

7597	6:59	14:23	7:24
1851	6:59	7:4	0:05
6947	6:59	7:2	0:03
9283	6:59	9:1	2:02
3547	6:59	7:2	0:03
8596	6:60	19:16	12:16
466	6:60	7:4	0:04
4927	6:60	17:54	10:54
2876	6:60	8:23	1:23
8073	7:0	7:4	0:04
445	7:0	10:20	3:20
2021	7:0	13:8	6:08
3614	7:0	12:51	5:51
6854	7:01	13:27	6:26
978	7:01	12:54	5:53
5251	7:01	7:2	0:01
7802	7:01	11:54	4:53
5543	7:01	19:7	12:06
1010	7:01	13:17	6:16
2248	7:01	7:2	0:01
4394	7:01	7:3	0:02
596	7:01	7:16	0:15
4878	7:02	18:56	11:54
6554	7:02	7:4	0:02
4016	7:02	7:10	0:08
7124	7:02	7:7	0:05
761	7:02	8:49	1:47
8164	7:02	7:4	0:02
8192	7:02	13:14	6:12
8421	7:03	7:5	0:02
1492	7:03	13:3	6:0
1552	7:03	14:8	7:05
6031	7:03	7:5	0:02
3070	7:03	10:55	3:52
6552	7:03	8:32	1:29
2220	7:03	12:30	5:27
3442	7:03	17:34	10:31
6446	7:04	7:5	0:01
7395	7:04	11:21	4:17
4604	7:04	17:0	9:56
8857	7:04	9:40	2:36
3167	7:04	7:7	0:03
5733	7:04	7:7	0:03
7649	7:04	18:53	11:49
7019	7:04	13:46	6:42
8840	7:04	13:4	6:0
4764	7:04	11:42	4:38
3465	7:05	8:1	0:56
2008	7:05	12:31	5:26
1332	7:05	7:51	0:46
5921	7:05	8:39	1:34
4911	7:05	7:12	0:07
7362	7:05	7:47	0:42
433	7:05	7:8	0:03
2649	7:06	11:25	4:19
1290	7:06	7:7	0:01
7332	7:06	17:59	10:53
3057	7:07	7:15	0:08
2926	7:07	8:57	1:50
7366	7:07	7:8	0:01
918	7:07	7:28	0:21
7124	7:07	9:11	2:04
5245	7:07	7:9	0:02
5570	7:07	15:15	8:08
6282	7:07	12:56	5:49
1262	7:07	7:12	0:05
6825	7:07	11:16	4:09
1528	7:08	18:17	11:09
7600	7:08	11:4	3:56
8957	7:08	7:9	0:01
7441	7:08	19:19	12:11
8426	7:09	13:13	6:04
5940	7:09	7:10	0:01

4408	7:09	9:27	2:18
2092	7:09	7:10	0:01
5191	7:09	13:31	6:22
4867	7:10	19:4	11:54
9300	7:10	7:13	0:03
7364	7:10	18:57	11:47
2182	7:10	19:5	11:55
3608	7:11	7:34	0:23
1397	7:11	11:24	4:13
2490	7:11	10:54	3:43
2938	7:11	13:57	6:46
2811	7:11	7:12	0:01
840	7:12	12:35	5:23
9104	7:12	7:34	0:22
1429	7:13	16:9	8:56
9772	7:13	7:54	0:41
2590	7:13	7:16	0:03
3577	7:14	13:25	6:11
1609	7:14	7:15	0:01
507	7:14	12:5	4:51
8958	7:14	8:41	1:27
772	7:15	13:3	5:48
6622	7:15	9:45	2:30
5033	7:15	7:16	0:01
2264	7:15	7:44	0:29
4911	7:16	10:41	3:25
2176	7:17	8:17	1:0
2080	7:17	7:18	0:01
1812	7:17	7:18	0:01
8817	7:17	8:7	0:50
3660	7:17	19:12	11:55
9543	7:17	11:25	4:08
2442	7:17	11:19	4:02
6979	7:18	11:45	4:27
2065	7:18	17:13	9:55
5622	7:18	11:26	4:08
3890	7:18	7:30	0:12
7521	7:19	7:22	0:03
5748	7:19	13:11	5:52
5661	7:19	19:15	11:56
2401	7:19	10:14	2:55
3649	7:20	13:41	6:21
170	7:20	7:22	0:02
1170	7:20	13:20	6:0
7362	7:20	14:50	7:30
3852	7:21	17:34	10:13
4331	7:21	11:52	4:31
7712	7:21	19:3	11:42
884	7:21	9:22	2:01
2297	7:21	12:18	4:57
7978	7:21	7:23	0:02
8154	7:21	10:43	3:22
9558	7:22	7:30	0:08
3069	7:23	7:29	0:06
9241	7:23	12:31	5:08
5071	7:23	7:24	0:01
2788	7:23	7:25	0:02
5703	7:23	10:17	2:54
2057	7:24	12:22	4:58
7709	7:24	9:51	2:27
7848	7:24	9:34	2:10
1626	7:24	18:43	11:19
1115	7:24	19:1	11:37
2261	7:25	7:60	0:35
3410	7:26	8:16	0:50
6636	7:26	9:25	1:59
6521	7:27	8:29	1:02
2486	7:27	7:30	0:03
2780	7:27	16:37	9:10
8456	7:28	7:30	0:02
2802	7:28	14:22	6:54
6861	7:28	11:23	3:55
2323	7:28	7:34	0:06

3794	7:29	11:27	3:58
9583	7:29	11:44	4:15
3666	7:29	7:31	0:02
2900	7:29	15:36	8:07
7369	7:30	7:30	0:0
1819	7:30	11:26	3:56
7673	7:30	7:31	0:01
1218	7:31	7:36	0:05
7558	7:31	8:35	1:04
8773	7:31	7:34	0:03
1971	7:31	10:2	2:31
809	7:32	9:14	1:42
3581	7:33	15:46	8:13
948	7:33	7:34	0:01
7986	7:33	17:28	9:55
9402	7:33	12:47	5:14
4474	7:33	8:26	0:53
574	7:33	7:34	0:01
9916	7:33	7:35	0:02
7598	7:33	11:34	4:01
7850	7:33	7:37	0:04
9780	7:34	8:55	1:21
7835	7:34	9:9	1:35
1487	7:34	9:32	1:58
3430	7:34	8:3	0:29
659	7:34	7:37	0:03
9682	7:35	13:41	6:06
6328	7:35	13:29	5:54
3527	7:35	10:14	2:39
1107	7:36	16:12	8:36
4119	7:36	7:40	0:04
290	7:37	12:34	4:57
7950	7:37	8:26	0:49
2208	7:37	7:55	0:18
116	7:37	12:38	5:01
7106	7:37	7:46	0:09
9969	7:37	7:38	0:01
157	7:38	16:6	8:28
5486	7:38	7:39	0:01
3885	7:38	7:39	0:01
8414	7:38	9:39	2:01
7633	7:38	7:40	0:02
4702	7:39	7:41	0:02
4721	7:39	8:26	0:47
1130	7:40	7:42	0:02
1804	7:40	7:42	0:02
603	7:40	11:22	3:42
2396	7:40	11:29	3:49
2340	7:40	7:43	0:03
5738	7:41	8:19	0:38
8911	7:41	15:35	7:54
9878	7:41	11:18	3:37
6852	7:41	7:54	0:13
4756	7:41	7:53	0:12
9908	7:41	15:59	8:18
1774	7:41	7:55	0:14
5780	7:41	11:8	3:27
8234	7:41	7:42	0:01
1820	7:41	10:37	2:56
1399	7:41	11:28	3:47
8940	7:42	7:44	0:02
1623	7:42	8:6	0:24
1635	7:42	7:53	0:11
7911	7:43	8:36	0:53
2723	7:43	8:40	0:57
8132	7:43	7:44	0:01
3100	7:43	7:48	0:05
2303	7:44	11:5	3:21
7689	7:44	9:35	1:51
4072	7:44	12:22	4:38
6320	7:44	16:31	8:47
2	7:44	12:20	4:36
6832	7:44	10:47	3:03

873	7:44	7:55	0:11
7807	7:45	7:47	0:02
8965	7:46	8:4	0:18
2072	7:47	11:34	3:47
9574	7:47	19:1	11:14
7638	7:47	8:41	0:54
2722	7:47	7:51	0:04
8121	7:47	8:22	0:35
439	7:47	7:51	0:04
7777	7:47	15:39	7:52
6000	7:48	7:55	0:07
9763	7:48	8:24	0:36
5461	7:48	8:7	0:19
2570	7:49	12:6	4:17
848	7:50	10:3	2:13
4762	7:50	9:24	1:34
6914	7:51	8:1	0:10
8787	7:51	16:45	8:54
2683	7:51	7:52	0:01
9059	7:51	8:38	0:47
6412	7:51	19:12	11:21
9325	7:51	11:34	3:43
1059	7:52	10:50	2:58
2545	7:52	7:58	0:06
9149	7:53	7:57	0:04
2703	7:53	10:3	2:10
1391	7:53	7:54	0:01
1753	7:54	18:22	10:28
4091	7:54	8:9	0:15
66	7:54	13:13	5:19
5786	7:54	7:57	0:03
3565	7:54	8:0	0:06
9384	7:54	13:28	5:34
1782	7:54	7:56	0:02
4480	7:55	11:26	3:31
6355	7:55	10:15	2:20
2975	7:55	11:35	3:40
3200	7:55	9:15	1:20
9386	7:55	9:59	2:04
1782	7:56	10:32	2:36
1464	7:56	8:32	0:36
7652	7:57	8:25	0:28
8980	7:57	7:59	0:02
9736	7:57	15:24	7:27
7870	7:57	8:10	0:13
3946	7:57	8:2	0:05
3916	7:58	7:59	0:01
7300	7:58	10:29	2:31
4689	7:58	7:59	0:01
1479	7:58	14:4	6:06
2256	7:58	8:14	0:16
5070	7:58	12:5	4:07
9072	7:59	8:2	0:03
7296	7:59	11:35	3:36
1723	7:59	7:60	0:01
7791	7:59	12:51	4:52
5801	7:59	8:20	0:21
9949	7:59	8:1	0:02
3069	7:60	12:2	4:02
8848	8:0	8:2	0:02
7938	8:01	11:53	3:52
4527	8:01	11:31	3:30
5962	8:01	17:8	9:07
1080	8:01	8:3	0:02
7385	8:01	10:50	2:49
2640	8:01	12:32	4:31
882	8:03	8:6	0:03
7530	8:03	11:54	3:51
3002	8:03	8:9	0:06
4150	8:04	8:46	0:42
8647	8:04	11:51	3:47
3971	8:04	12:8	4:04
5381	8:04	11:29	3:25

5727	8:04	10:28	2:24
341	8:04	12:25	4:21
5111	8:05	18:38	10:33
6082	8:05	14:33	6:28
19	8:06	9:10	1:04
4872	8:06	11:6	3:0
4514	8:06	8:7	0:01
327	8:06	17:31	9:25
6855	8:06	8:49	0:43
3708	8:06	10:51	2:45
1243	8:07	11:41	3:34
320	8:08	12:9	4:01
4644	8:08	12:6	3:58
3265	8:08	8:43	0:35
3260	8:09	8:10	0:01
6180	8:09	17:56	9:47
9020	8:09	8:58	0:49
4417	8:09	10:42	2:33
3198	8:10	8:11	0:01
1102	8:11	15:52	7:41
122	8:11	8:21	0:10
485	8:11	8:12	0:01
6151	8:11	8:59	0:48
6572	8:11	8:51	0:40
6182	8:11	10:57	2:46
7193	8:11	16:7	7:56
4842	8:12	14:59	6:47
2771	8:12	8:35	0:23
4900	8:12	13:26	5:14
5621	8:12	8:34	0:22
5930	8:12	9:7	0:55
8902	8:12	14:21	6:09
5223	8:13	10:57	2:44
5521	8:13	8:14	0:01
5661	8:14	11:2	2:48
554	8:14	8:34	0:20
6882	8:15	10:4	1:49
5550	8:15	11:35	3:20
5568	8:15	8:19	0:04
1721	8:16	8:23	0:07
1695	8:16	13:31	5:15
3890	8:16	9:21	1:5
1791	8:16	10:13	1:57
2835	8:17	10:16	1:59
2889	8:17	8:36	0:19
6374	8:17	8:34	0:17
325	8:17	8:51	0:34
5769	8:18	10:57	2:39
5679	8:18	8:20	0:02
6052	8:18	8:27	0:09
8257	8:19	8:29	0:10
3882	8:19	9:28	1:09
7647	8:19	8:44	0:25
8483	8:19	8:21	0:02
5149	8:20	13:41	5:21
8388	8:20	8:26	0:06
700	8:20	9:52	1:32
5679	8:21	11:16	2:55
824	8:21	9:4	0:43
2806	8:21	17:50	9:29
3874	8:21	8:23	0:02
2408	8:21	9:4	0:43
4300	8:22	8:24	0:02
7491	8:23	12:29	4:06
4600	8:24	10:16	1:52
2252	8:25	12:50	4:25
1324	8:25	9:26	1:01
7489	8:25	8:34	0:09
7396	8:26	8:45	0:19
6087	8:26	9:30	1:04
5471	8:26	8:28	0:02
3372	8:27	11:45	3:18
715	8:27	16:50	8:23

9822	8:27	8:29	0:02
3060	8:27	14:31	6:04
5739	8:28	8:34	0:06
3089	8:28	8:30	0:02
217	8:28	8:30	0:02
593	8:28	12:30	4:02
4341	8:29	11:49	3:20
6501	8:30	10:7	1:37
5621	8:30	8:41	0:11
3703	8:31	10:59	2:28
8157	8:31	9:28	0:57
7582	8:31	8:41	0:10
9524	8:31	9:46	1:15
9187	8:32	11:21	2:49
2919	8:32	8:34	0:02
8228	8:33	9:33	1:0
6370	8:33	9:55	1:22
6449	8:33	8:36	0:03
4660	8:33	8:39	0:06
4178	8:34	12:1	3:27
5208	8:34	8:36	0:02
2225	8:35	8:41	0:06
7518	8:35	8:50	0:15
7784	8:35	8:36	0:01
3545	8:35	8:43	0:08
4949	8:36	10:3	1:27
5111	8:36	12:17	3:41
2563	8:36	8:42	0:06
9728	8:37	13:27	4:50
9921	8:37	18:12	9:35
8443	8:37	10:54	2:17
229	8:38	8:44	0:06
923	8:39	8:53	0:14
3924	8:39	16:13	7:34
3819	8:40	8:41	0:01
3273	8:40	9:50	1:10
7006	8:40	8:49	0:09
4242	8:41	9:37	0:56
1941	8:41	8:52	0:11
4498	8:41	8:53	0:12
2000	8:42	12:21	3:39
9450	8:42	9:28	0:46
9949	8:42	8:44	0:02
9952	8:42	19:18	10:36
5011	8:42	18:25	9:43
6713	8:42	10:35	1:53
2234	8:42	9:23	0:41
6033	8:42	9:34	0:52
9628	8:44	13:11	4:27
3565	8:45	8:45	0:0
8849	8:45	8:55	0:10
4492	8:46	8:48	0:02
171	8:47	9:17	0:30
20	8:47	12:36	3:49
4601	8:47	12:30	3:43
4260	8:47	9:13	0:26
717	8:48	8:58	0:10
1868	8:49	8:51	0:02
656	8:49	9:45	0:56
1181	8:49	10:26	1:37
2197	8:49	8:56	0:07
230	8:49	9:20	0:31
7048	8:50	10:21	1:31
231	8:50	9:6	0:16
8694	8:50	8:55	0:05
1999	8:51	10:10	1:19
7673	8:51	8:55	0:04
548	8:52	10:51	1:59
698	8:52	12:24	3:32
2723	8:53	10:4	1:11
3082	8:55	9:34	0:39
9957	8:55	10:22	1:27
5971	8:56	11:37	2:41

5033	8:56	10:38	1:42
552	8:56	9:42	0:46
4119	8:56	9:17	0:21
7786	8:56	9:46	0:50
8119	8:57	9:48	0:51
6724	8:57	9:12	0:15
5431	8:57	9:36	0:39
2591	8:58	9:9	0:11
120	8:58	10:13	1:15
4010	8:59	9:0	0:01
5382	8:59	18:30	9:31
3453	8:59	10:2	1:03
5050	8:59	11:46	2:47
4823	8:59	9:6	0:07
2839	9:0	16:6	7:06
7173	9:0	9:2	0:02
1824	9:0	11:41	2:41
8292	9:01	9:7	0:06
1313	9:01	10:40	1:39
7712	9:02	9:4	0:02
9815	9:02	9:37	0:35
6313	9:02	9:6	0:04
2330	9:02	13:2	4:0
2582	9:02	9:26	0:24
13	9:02	10:56	1:54
1420	9:02	9:27	0:25
2869	9:03	16:20	7:17
3358	9:03	9:25	0:22
3747	9:03	9:47	0:44
4059	9:03	9:36	0:33
9051	9:05	9:20	0:15
9694	9:05	9:10	0:05
2685	9:05	9:6	0:01
3836	9:05	9:8	0:03
9012	9:05	9:13	0:08
5633	9:05	9:39	0:34
9210	9:06	9:44	0:38
5034	9:07	9:32	0:25
4790	9:07	10:1	0:54
4588	9:08	9:10	0:02
9860	9:08	9:32	0:24
6819	9:08	9:11	0:03
5026	9:08	11:34	2:26
7382	9:08	9:17	0:09
923	9:08	9:23	0:15
9059	9:08	9:10	0:02
8849	9:08	9:10	0:02
4016	9:09	9:11	0:02
6926	9:09	9:13	0:04
7091	9:09	10:38	1:29
5335	9:10	11:38	2:28
3545	9:10	14:22	5:12
3580	9:10	12:39	3:29
2525	9:11	9:48	0:37
7874	9:11	11:33	2:22
1699	9:12	9:26	0:14
2257	9:12	10:27	1:15
36	9:13	12:18	3:05
2377	9:13	10:58	1:45
6852	9:13	9:31	0:18
1609	9:13	9:47	0:34
5658	9:14	9:16	0:02
4748	9:14	9:23	0:09
3860	9:15	9:38	0:23
9126	9:15	9:35	0:20
2858	9:15	9:16	0:01
1090	9:15	12:50	3:35
4253	9:15	10:11	0:56
6088	9:16	17:6	7:50
7495	9:16	9:40	0:24
7143	9:16	9:18	0:02
9218	9:16	9:35	0:19
8143	9:18	9:23	0:05

2210	9:18	9:51	0:33
3382	9:19	9:26	0:07
9284	9:19	9:40	0:21
7870	9:19	9:21	0:02
8747	9:19	10:24	1:05
9020	9:19	14:16	4:57
1793	9:20	9:22	0:02
7448	9:20	9:35	0:15
3100	9:20	9:25	0:05
407	9:21	10:48	1:27
7195	9:21	9:23	0:02
5006	9:21	11:9	1:48
141	9:21	12:50	3:29
1255	9:21	10:41	1:20
3375	9:21	9:60	0:39
4957	9:22	19:7	9:45
2784	9:22	9:23	0:01
8832	9:22	9:25	0:03
1793	9:22	9:24	0:02
1195	9:23	10:25	1:02
6808	9:23	11:35	2:12
5557	9:23	12:4	2:41
1453	9:23	9:29	0:06
8667	9:24	15:29	6:05
3208	9:24	12:38	3:14
8817	9:25	12:32	3:07
9378	9:26	10:30	1:04
3727	9:26	9:28	0:02
2919	9:26	9:59	0:33
9022	9:26	9:29	0:03
1487	9:28	13:33	4:05
6724	9:28	9:53	0:25
4225	9:29	9:57	0:28
9997	9:29	9:31	0:02
3641	9:29	11:38	2:09
1186	9:30	9:32	0:02
9092	9:32	11:32	2:0
8528	9:32	17:22	7:50
8979	9:32	9:37	0:05
2884	9:32	9:48	0:16
9163	9:32	9:57	0:25
9352	9:33	15:2	5:29
6010	9:33	9:35	0:02
7641	9:34	9:53	0:19
9297	9:34	10:27	0:53
7742	9:34	9:41	0:07
7903	9:34	9:38	0:04
3559	9:35	10:5	0:30
4806	9:35	9:49	0:14
3248	9:35	9:38	0:03
1331	9:35	10:2	0:27
9773	9:35	12:39	3:04
6916	9:35	10:53	1:18
3030	9:35	9:42	0:07
7167	9:35	9:43	0:08
7764	9:35	9:41	0:06
7710	9:36	9:51	0:15
662	9:36	9:48	0:12
6157	9:36	9:42	0:06
2934	9:36	17:24	7:48
7951	9:36	9:56	0:20
4110	9:37	10:7	0:30
6543	9:37	18:57	9:20
9407	9:38	9:41	0:03
325	9:39	18:52	9:13
9822	9:41	9:48	0:07
2915	9:42	11:5	1:23
5182	9:42	9:47	0:05
7761	9:43	13:52	4:09
2582	9:43	9:48	0:05
1632	9:43	9:45	0:02
3272	9:44	12:4	2:20
3946	9:44	9:48	0:04

9602	9:44	10:3	0:19
9952	9:44	10:10	0:26
8692	9:45	10:48	1:03
1022	9:46	10:4	0:18
9997	9:46	9:47	0:01
5500	9:46	11:35	1:49
7633	9:46	9:58	0:12
9997	9:47	10:7	0:20
7878	9:48	12:54	3:06
9060	9:48	9:59	0:11
7449	9:48	10:15	0:27
3582	9:48	9:50	0:02
2684	9:48	11:58	2:10
8651	9:49	12:56	3:07
7545	9:49	11:15	1:26
4588	9:49	9:52	0:03
7617	9:51	10:6	0:15
6012	9:51	9:59	0:08
6188	9:53	11:27	1:34
4174	9:53	10:4	0:11
2269	9:53	10:22	0:29
2671	9:54	9:58	0:04
5707	9:55	10:31	0:36
6282	9:55	9:57	0:02
7203	9:57	9:58	0:01
6811	9:58	13:33	3:35
5473	9:58	16:3	6:05
8773	9:58	9:59	0:01
6461	9:58	10:15	0:17
3471	9:59	10:1	0:02
2954	9:59	10:14	0:15
8958	10:0	15:14	5:14
3639	10:0	10:40	0:40
1915	10:01	10:5	0:04
4017	10:01	10:18	0:17
4428	10:01	10:26	0:25
484	10:01	10:8	0:07
1462	10:01	10:4	0:03
9982	10:02	11:43	1:41
3836	10:04	10:5	0:01
7403	10:04	10:49	0:45
1080	10:05	10:8	0:03
9602	10:05	10:9	0:04
2723	10:06	10:28	0:22
6532	10:06	10:47	0:41
3595	10:06	10:19	0:13
8193	10:07	11:59	1:52
3642	10:07	11:27	1:20
2832	10:08	11:15	1:07
7068	10:08	10:24	0:16
6313	10:08	10:12	0:04
6669	10:08	11:14	1:06
9650	10:09	10:16	0:07
9669	10:09	11:4	0:55
9824	10:10	10:58	0:48
255	10:11	10:13	0:02
761	10:11	14:33	4:22
7249	10:12	10:14	0:02
569	10:12	10:28	0:16
7442	10:12	12:26	2:14
7722	10:13	11:10	0:57
3716	10:14	13:5	2:51
930	10:14	10:21	0:07
3100	10:15	10:18	0:03
6285	10:15	10:20	0:05
6597	10:15	10:35	0:20
2442	10:16	13:26	3:10
2722	10:16	10:32	0:16
7681	10:16	10:54	0:38
1347	10:16	10:27	0:11
5087	10:16	10:53	0:37
4948	10:17	12:35	2:18
2234	10:18	10:20	0:02

376	10:18	10:50	0:32
1880	10:19	10:26	0:07
7543	10:19	10:34	0:15
12	10:19	10:52	0:33
9763	10:20	11:54	1:34
1971	10:20	10:27	0:07
484	10:20	10:21	0:01
1433	10:21	12:14	1:53
2525	10:21	11:19	0:58
8708	10:22	10:45	0:23
4411	10:22	10:26	0:04
2952	10:22	10:45	0:23
6641	10:22	10:25	0:03
8979	10:23	10:33	0:10
397	10:23	18:9	7:46
2550	10:23	11:25	1:02
8646	10:23	10:31	0:08
2705	10:23	10:40	0:17
6010	10:23	10:25	0:02
1605	10:24	11:51	1:27
8502	10:24	10:28	0:04
3621	10:25	19:11	8:46
9860	10:25	10:27	0:02
8112	10:25	17:21	6:56
6472	10:26	10:44	0:18
8886	10:26	11:44	1:18
3324	10:26	10:28	0:02
58	10:26	11:44	1:18
150	10:26	10:47	0:21
91	10:26	10:29	0:03
642	10:27	11:33	1:06
4070	10:28	13:5	2:37
322	10:28	14:3	3:35
6297	10:30	16:36	6:06
7582	10:31	10:34	0:03
630	10:31	11:10	0:39
252	10:31	10:33	0:02
8736	10:31	10:42	0:11
923	10:31	10:39	0:08
4494	10:32	11:26	0:54
7921	10:32	11:3	0:31
1758	10:33	12:33	2:0
3273	10:33	11:3	0:30
2560	10:33	11:46	1:13
9542	10:33	13:26	2:53
9283	10:35	11:2	0:27
4885	10:35	10:37	0:02
4022	10:36	10:59	0:23
9187	10:37	13:29	2:52
6628	10:38	10:41	0:03
5006	10:38	11:26	0:48
4261	10:39	11:42	1:03
6310	10:39	10:52	0:13
9999	10:39	11:31	0:52
3821	10:39	12:17	1:38
8202	10:40	11:6	0:26
8005	10:43	11:10	0:27
9602	10:44	12:37	1:53
736	10:44	10:57	0:13
7859	10:44	11:19	0:35
91	10:45	11:23	0:38
104	10:45	11:45	1:0
7844	10:45	11:38	0:53
4172	10:46	11:33	0:47
3997	10:47	11:14	0:27
2723	10:47	11:24	0:37
827	10:47	11:37	0:50
3055	10:47	11:15	0:28
5651	10:48	15:23	4:35
8524	10:48	14:8	3:20
596	10:49	10:50	0:01
5601	10:49	12:35	1:46
254	10:50	11:0	0:10

1931	10:50	8:1	-2:-49
5493	10:50	11:34	0:44
1830	10:51	12:26	1:35
655	10:51	11:7	0:16
6023	10:52	13:51	2:59
4229	10:52	13:51	2:59
3755	10:53	19:19	8:26
3382	10:53	10:55	0:02
3919	10:54	12:17	1:23
911	10:54	10:55	0:01
1971	10:54	11:48	0:54
8394	10:54	18:51	7:57
7249	10:54	10:55	0:01
121	10:54	11:5	0:11
9655	10:54	10:56	0:02
2698	10:54	15:19	4:25
7017	10:55	11:24	0:29
911	10:55	11:0	0:05
5092	10:56	13:17	2:21
8015	10:56	10:57	0:01
1078	10:56	11:48	0:52
702	10:57	11:4	0:07
923	10:57	12:5	1:08
659	10:58	11:20	0:22
4733	10:58	10:59	0:01
3305	10:58	11:18	0:20
8981	10:58	11:25	0:27
5916	10:59	11:0	0:01
300	10:59	11:1	0:02
1437	10:60	12:9	1:09
6735	11:01	11:38	0:37
8520	11:01	11:9	0:08
4055	11:02	12:42	1:40
7270	11:03	11:50	0:47
1739	11:03	11:8	0:05
1022	11:03	11:8	0:05
1107	11:03	11:56	0:53
2253	11:04	11:6	0:02
2820	11:04	12:37	1:33
67	11:06	18:31	7:25
5707	11:07	12:11	1:04
4411	11:07	11:37	0:30
8747	11:07	12:39	1:32
6868	11:07	12:11	1:04
66	11:07	12:55	1:48
1004	11:08	11:9	0:01
3400	11:08	11:27	0:19
5916	11:09	11:11	0:02
649	11:09	13:54	2:45
3179	11:10	12:56	1:46
9672	11:10	11:12	0:02
9880	11:11	11:12	0:01
2845	11:11	13:17	2:6
6930	11:11	13:36	2:25
4794	11:11	12:60	1:49
5386	11:12	13:43	2:31
8292	11:12	11:17	0:05
8447	11:13	12:0	0:47
4702	11:13	11:33	0:20
554	11:13	12:33	1:20
9283	11:14	12:6	0:52
3282	11:14	11:57	0:43
3030	11:14	13:15	2:01
9822	11:15	11:19	0:04
6173	11:15	11:17	0:02
6131	11:17	12:44	1:27
3100	11:17	11:32	0:15
1080	11:17	11:46	0:29
2606	11:19	11:46	0:27
5769	11:19	11:45	0:26
8177	11:19	11:23	0:04
9051	11:19	11:20	0:01
8073	11:20	14:22	3:02

7291	11:20	11:28	0:08
9381	11:20	11:22	0:02
6173	11:20	11:25	0:05
3504	11:20	11:21	0:01
439	11:21	11:52	0:31
1660	11:21	13:29	2:08
2557	11:21	11:23	0:02
8325	11:22	17:57	6:35
3771	11:22	11:36	0:14
5087	11:22	11:24	0:02
7222	11:22	12:30	1:08
6077	11:22	12:23	1:01
4838	11:23	11:32	0:09
7178	11:23	11:34	0:11
8414	11:23	12:30	1:07
8177	11:24	12:3	0:39
8832	11:24	11:40	0:16
570	11:25	12:54	1:29
4233	11:27	11:28	0:01
2962	11:27	11:52	0:25
2725	11:28	11:35	0:07
9307	11:28	11:40	0:12
642	11:28	12:6	0:38
7313	11:28	13:18	1:50
9332	11:28	11:31	0:03
6486	11:29	11:31	0:02
7360	11:29	16:13	4:44
2656	11:30	11:59	0:29
4459	11:31	11:42	0:11
5900	11:31	11:57	0:26
8250	11:31	11:58	0:27
1391	11:32	11:42	0:10
292	11:33	11:56	0:23
4092	11:33	12:27	0:54
7998	11:33	11:36	0:03
2222	11:34	12:31	0:57
884	11:34	11:59	0:25
2723	11:35	12:36	1:01
572	11:35	12:9	0:34
6724	11:35	11:37	0:02
6593	11:36	11:38	0:02
6603	11:36	14:25	2:49
1532	11:36	11:51	0:15
3260	11:37	11:47	0:10
3950	11:37	14:41	3:04
1454	11:41	16:39	4:58
894	11:41	15:41	4:0
4602	11:41	13:18	1:37
1581	11:41	11:44	0:03
5033	11:42	14:30	2:48
9672	11:42	11:44	0:02
5731	11:42	11:47	0:05
6001	11:42	11:44	0:02
7236	11:43	11:49	0:06
7742	11:43	11:45	0:02
3677	11:44	12:11	0:27
9022	11:45	13:10	1:25
9590	11:45	16:33	4:48
8963	11:45	16:35	4:50
1833	11:46	11:53	0:07
850	11:46	11:59	0:13
9872	11:46	12:35	0:49
1941	11:46	12:8	0:22
5615	11:49	12:39	0:50
6406	11:49	14:43	2:54
3102	11:50	11:57	0:07
4625	11:50	18:28	6:38
4872	11:51	15:28	3:37
2575	11:51	11:54	0:03
2351	11:52	12:3	0:11
8698	11:52	11:59	0:07
186	11:53	13:14	1:21
4029	11:53	14:20	2:27

3556	11:55	11:57	0:02
1609	11:56	12:35	0:39
6724	11:57	12:9	0:12
5483	11:58	15:4	3:06
1739	11:58	12:0	0:02
4561	11:58	13:16	1:18
9062	11:59	12:1	0:02
4014	11:59	12:4	0:05
623	11:59	15:0	3:01
7291	11:59	12:5	0:06
1453	11:60	12:1	0:01
251	12:01	12:3	0:02
8253	12:01	12:50	0:49
2408	12:01	14:33	2:32
5590	12:02	12:21	0:19
3096	12:02	12:39	0:37
9639	12:03	12:9	0:06
5087	12:03	12:40	0:37
5032	12:03	12:5	0:02
9413	12:04	17:2	4:58
2700	12:06	18:14	6:08
2179	12:07	12:13	0:06
9450	12:07	14:44	2:37
9916	12:07	12:16	0:09
3272	12:08	12:31	0:23
8209	12:08	13:39	1:31
1971	12:08	12:29	0:21
303	12:09	12:10	0:01
6690	12:09	12:11	0:02
700	12:10	12:27	0:17
3866	12:11	12:14	0:03
2317	12:11	18:3	5:52
1407	12:12	17:4	4:52
6534	12:12	12:49	0:37
8969	12:12	12:24	0:12
299	12:13	12:25	0:12
2588	12:13	12:31	0:18
731	12:13	12:24	0:11
6869	12:13	17:60	5:47
1460	12:14	13:50	1:36
4498	12:15	12:52	0:37
1685	12:16	13:30	1:14
7530	12:17	18:56	6:39
5369	12:18	14:32	2:14
8177	12:19	12:22	0:03
4037	12:19	15:58	3:39
3338	12:19	14:44	2:25
8090	12:20	12:21	0:01
923	12:21	12:46	0:25
931	12:21	12:22	0:01
7422	12:22	14:29	2:07
4605	12:22	12:24	0:02
7145	12:23	12:40	0:17
71	12:23	13:3	0:40
9018	12:23	12:28	0:05
6400	12:24	15:53	3:29
40	12:24	12:25	0:01
9012	12:24	12:28	0:04
3428	12:24	12:26	0:02
6724	12:24	13:16	0:52
7420	12:28	13:15	0:47
4588	12:28	16:42	4:14
5901	12:28	12:55	0:27
3121	12:28	14:31	2:03
5077	12:28	18:54	6:26
2889	12:29	15:15	2:46
9822	12:29	12:31	0:02
7395	12:29	18:27	5:58
1342	12:30	14:57	2:27
829	12:30	18:56	6:26
1880	12:30	12:50	0:20
4494	12:30	13:12	0:42
9510	12:30	14:56	2:26

3200	12:30	12:52	0:22
2121	12:30	19:21	6:51
2731	12:30	18:38	6:08
571	12:31	12:58	0:27
528	12:32	12:37	0:05
647	12:32	13:30	0:58
6669	12:32	15:4	2:32
3550	12:32	12:35	0:03
6313	12:33	12:39	0:06
1635	12:34	13:32	0:58
7080	12:34	13:9	0:35
1802	12:34	14:29	1:55
8114	12:35	13:9	0:34
1027	12:35	15:14	2:39
3167	12:36	13:55	1:19
5856	12:36	14:3	1:27
3091	12:37	15:2	2:25
7688	12:37	14:31	1:54
3989	12:37	14:37	2:0
2915	12:38	16:24	3:46
7670	12:38	12:39	0:01
7848	12:38	17:28	4:50
3820	12:38	17:35	4:57
3047	12:38	19:2	6:24
2926	12:38	12:55	0:17
3634	12:39	16:55	4:16
646	12:40	15:18	2:38
6572	12:40	15:22	2:42
3069	12:40	12:45	0:05
7992	12:40	14:54	2:14
3360	12:40	18:48	6:08
6785	12:40	12:43	0:03
419	12:41	14:29	1:48
5860	12:41	13:34	0:53
8731	12:41	19:20	6:39
8993	12:41	14:17	1:36
4552	12:42	12:55	0:13
2545	12:42	12:46	0:04
528	12:43	15:28	2:45
9283	12:43	13:55	1:12
7552	12:44	14:50	2:06
4552	12:44	19:9	6:25
5212	12:44	12:45	0:01
4785	12:44	19:17	6:33
1079	12:45	12:46	0:01
2312	12:45	14:28	1:43
4611	12:45	13:20	0:35
3063	12:45	12:47	0:02
9893	12:46	12:56	0:10
6819	12:46	12:48	0:02
5679	12:46	12:47	0:01
9887	12:47	12:48	0:01
1262	12:47	17:57	5:10
4280	12:47	15:4	2:17
1708	12:48	12:50	0:02
9185	12:48	13:12	0:24
2189	12:48	14:9	1:21
3883	12:49	18:18	5:29
7047	12:49	12:50	0:01
4162	12:49	18:53	6:04
1243	12:50	12:52	0:02
2682	12:50	14:37	1:47
4919	12:51	13:19	0:28
5044	12:51	13:10	0:19
2906	12:51	15:37	2:46
2116	12:51	15:3	2:12
4577	12:51	12:53	0:02
3955	12:51	17:4	4:13
7802	12:52	13:7	0:15
6921	12:52	14:5	1:13
3737	12:53	12:54	0:01
2937	12:53	14:1	1:08
58	12:54	12:55	0:01

4949	12:54	12:55	0:01
2723	12:54	14:2	1:08
8225	12:55	17:31	4:36
4028	12:55	16:60	4:05
2008	12:55	18:49	5:54
1971	12:55	14:21	1:26
7998	12:55	14:21	1:26
5617	12:56	18:16	5:20
1559	12:57	19:13	6:16
6578	12:57	13:56	0:59
8531	12:57	18:56	5:59
923	12:57	14:51	1:54
5271	12:58	13:38	0:40
9630	12:58	14:24	1:26
4328	12:58	13:0	0:02
1324	12:58	13:8	0:10
4605	12:59	13:4	0:05
435	12:59	13:4	0:05
9220	12:59	14:53	1:54
2876	12:60	13:23	0:23
1953	12:60	13:2	0:02
6844	12:60	13:14	0:14
3644	12:60	13:36	0:36
7825	12:60	15:49	2:49
1506	13:0	14:45	1:45
8036	13:01	13:3	0:02
4060	13:01	17:37	4:36
6756	13:01	15:55	2:54
6457	13:01	19:14	6:13
2388	13:01	13:6	0:05
8693	13:01	13:3	0:02
6875	13:02	16:17	3:15
874	13:02	13:3	0:01
4381	13:02	13:6	0:04
3819	13:03	13:4	0:01
1932	13:03	13:6	0:03
840	13:03	16:3	3:0
8940	13:04	13:6	0:02
6792	13:04	18:29	5:25
372	13:06	15:5	1:59
1382	13:06	13:26	0:20
3415	13:06	13:9	0:03
1880	13:07	13:23	0:16
9199	13:07	13:51	0:44
6499	13:07	15:17	2:10
3927	13:07	18:43	5:36
9130	13:07	18:43	5:36
5087	13:07	13:9	0:02
5024	13:07	15:41	2:34
251	13:08	13:21	0:13
7516	13:08	13:10	0:02
473	13:08	13:11	0:03
5052	13:09	13:10	0:01
8969	13:09	13:12	0:03
9618	13:10	17:2	3:52
5193	13:10	13:18	0:08
5316	13:10	16:15	3:05
3259	13:10	16:23	3:13
8597	13:11	13:14	0:03
8253	13:11	14:18	1:07
8003	13:11	14:58	1:47
2501	13:11	13:13	0:02
6060	13:11	13:13	0:02
1515	13:11	17:25	4:14
1793	13:11	13:58	0:47
2140	13:12	13:13	0:01
8121	13:12	19:13	6:01
4754	13:12	13:39	0:27
9253	13:12	14:40	1:28
3272	13:12	13:15	0:03
1822	13:12	13:13	0:01
5067	13:13	13:15	0:02
3543	13:13	18:36	5:23

8489	13:14	13:38	0:24
5876	13:14	18:29	5:15
6185	13:14	14:26	1:12
4430	13:15	13:17	0:02
8370	13:15	19:11	5:56
2268	13:16	14:60	1:44
6928	13:16	13:21	0:05
9660	13:16	16:33	3:17
1837	13:16	17:47	4:31
910	13:17	13:19	0:02
1833	13:17	13:20	0:03
444	13:18	19:2	5:44
2545	13:18	14:40	1:22
816	13:19	13:22	0:03
6467	13:19	14:5	0:46
7296	13:19	17:48	4:29
5298	13:19	13:23	0:04
7986	13:19	15:57	2:38
4252	13:19	13:24	0:05
3405	13:20	14:42	1:22
5621	13:21	13:23	0:02
6785	13:21	13:59	0:38
2220	13:21	16:39	3:18
7809	13:21	13:24	0:03
5736	13:21	14:56	1:35
6928	13:21	13:41	0:20
4527	13:22	16:30	3:08
3793	13:22	13:23	0:01
3302	13:22	13:24	0:02
6959	13:22	18:43	5:21
884	13:22	17:30	4:08
9241	13:22	19:5	5:43
2708	13:23	15:12	1:49
5791	13:23	16:45	3:22
5407	13:23	19:19	5:56
1758	13:24	14:27	1:03
1047	13:24	18:18	4:54
6000	13:24	13:27	0:03
8142	13:24	14:16	0:52
148	13:24	14:38	1:14
8143	13:24	13:34	0:10
8276	13:25	14:23	0:58
913	13:25	14:10	0:45
2359	13:25	13:60	0:35
2481	13:25	14:52	1:27
4242	13:26	15:32	2:06
9325	13:26	17:8	3:42
4601	13:26	17:55	4:29
9551	13:26	18:3	4:37
907	13:26	13:27	0:01
4236	13:27	13:30	0:03
7308	13:27	19:2	5:35
5768	13:28	14:56	1:28
1331	13:28	13:31	0:03
2224	13:28	13:29	0:01
5169	13:28	15:3	1:35
8671	13:28	13:35	0:07
1433	13:28	18:9	4:41
5843	13:28	6:55	17:27
255	13:29	14:36	1:07
3668	13:29	16:48	3:19
1108	13:29	13:42	0:13
8036	13:29	14:9	0:40
7449	13:29	14:10	0:41
6614	13:30	13:31	0:01
4026	13:30	15:9	1:39
4430	13:30	14:31	1:01
9532	13:30	13:35	0:05
4796	13:30	18:45	5:15
3146	13:31	13:33	0:02
6610	13:32	14:9	0:37
3570	13:32	14:30	0:58
6241	13:32	13:35	0:03

6927	13:32	17:6	3:34
816	13:33	14:45	1:12
5470	13:33	13:36	0:03
2720	13:34	14:10	0:36
8159	13:34	17:15	3:41
8025	13:35	14:9	0:34
1860	13:36	14:30	0:54
5537	13:36	17:15	3:39
5414	13:36	13:42	0:06
8153	13:36	14:27	0:51
4612	13:37	13:42	0:05
7404	13:37	17:56	4:19
3496	13:37	13:42	0:05
8874	13:38	13:40	0:02
160	13:38	15:5	1:27
8297	13:38	17:32	3:54
5832	13:38	14:10	0:32
552	13:38	13:59	0:21
1353	13:38	18:53	5:15
964	13:38	17:1	3:23
2098	13:39	15:14	1:35
5212	13:39	13:44	0:05
7390	13:39	14:27	0:48
8923	13:39	13:44	0:05
9781	13:40	14:31	0:51
8940	13:40	13:43	0:03
9872	13:40	14:54	1:14
3102	13:40	14:54	1:14
5992	13:41	13:57	0:16
6160	13:41	17:6	3:25
2353	13:41	17:59	4:18
3613	13:42	16:5	2:23
1609	13:42	15:12	1:30
6182	13:43	16:35	2:52
2975	13:43	17:8	3:25
8066	13:43	14:7	0:24
230	13:44	13:45	0:01
3960	13:44	15:31	1:47
7297	13:44	15:47	2:03
5208	13:44	14:58	1:14
9346	13:44	13:46	0:02
3251	13:45	13:46	0:01
464	13:45	13:46	0:01
9756	13:45	13:47	0:02
1053	13:46	14:56	1:10
9603	13:46	14:42	0:56
6955	13:46	13:52	0:06
230	13:46	13:55	0:09
3216	13:47	13:48	0:01
5981	13:47	13:49	0:02
2501	13:48	13:57	0:09
9655	13:48	16:25	2:37
4522	13:48	14:8	0:20
9756	13:48	14:14	0:26
8177	13:48	13:50	0:02
1591	13:49	13:53	0:04
1121	13:49	18:10	4:21
6606	13:49	17:54	4:5
9137	13:49	16:45	2:56
7801	13:49	14:13	0:24
6252	13:49	17:29	3:40
7117	13:50	17:7	3:17
7871	13:51	17:16	3:25
1390	13:51	14:25	0:34
6724	13:51	16:4	2:13
5743	13:51	18:28	4:37
7599	13:51	13:53	0:02
6526	13:51	15:30	1:39
6313	13:51	13:55	0:04
4098	13:51	14:57	1:06
6077	13:52	13:54	0:02
8817	13:52	16:58	3:06
2788	13:52	13:57	0:05

6775	13:52	15:0	1:08
228	13:52	17:21	3:29
464	13:53	15:27	1:34
1483	13:53	10:14	-3:-39
8859	13:54	17:4	3:10
700	13:54	14:6	0:12
13	13:54	17:3	3:09
768	13:54	15:38	1:44
2732	13:54	13:56	0:02
8888	13:54	14:1	0:07
8743	13:54	14:10	0:16
6799	13:55	14:6	0:11
9692	13:55	13:59	0:04
3043	13:56	14:16	0:20
6254	13:56	15:15	1:19
7142	13:56	13:58	0:02
5089	13:57	17:16	3:19
8000	13:57	18:3	4:06
5030	13:58	15:27	1:29
9341	13:58	13:59	0:01
1109	13:58	14:1	0:03
2845	13:59	14:33	0:34
7392	13:59	14:1	0:02
1660	13:59	14:1	0:02
2490	13:60	17:0	3:0
8649	14:0	14:2	0:02
921	14:0	17:14	3:14
7145	14:01	14:7	0:06
2003	14:01	15:57	1:56
8840	14:01	17:4	3:03
6507	14:02	15:53	1:51
8485	14:02	18:57	4:55
6209	14:03	14:11	0:08
4539	14:03	19:1	4:58
4911	14:03	18:59	4:56
1	14:03	14:58	0:55
9860	14:05	15:29	1:24
3040	14:05	14:26	0:21
8919	14:06	15:52	1:46
9524	14:06	14:34	0:28
7618	14:06	17:47	3:41
438	14:07	15:4	0:57
4042	14:07	16:26	2:19
5708	14:07	17:4	2:57
2359	14:08	14:28	0:20
8578	14:08	14:9	0:01
9384	14:08	17:27	3:19
9283	14:08	14:20	0:12
2007	14:08	15:10	1:02
8634	14:09	16:40	2:31
2960	14:10	14:44	0:34
2347	14:11	14:12	0:01
2740	14:11	18:55	4:44
8693	14:12	14:32	0:20
7810	14:12	14:18	0:06
324	14:13	14:21	0:08
4214	14:13	16:54	2:41
8993	14:14	18:40	4:26
3775	14:14	14:15	0:01
8649	14:14	15:30	1:16
1479	14:15	8:43	18:28
3988	14:15	15:2	0:47
2895	14:15	17:44	3:29
2179	14:17	14:30	0:13
7722	14:18	14:21	0:03
6203	14:18	14:25	0:07
8746	14:20	15:8	0:48
4753	14:20	18:59	4:39
9472	14:20	14:39	0:19
777	14:21	15:19	0:58
7316	14:21	14:23	0:02
9532	14:22	15:26	1:04
3075	14:22	19:15	4:53

7119	14:23	14:39	0:16
9230	14:23	15:58	1:35
7084	14:23	15:5	0:42
1406	14:23	14:50	0:27
2656	14:23	17:10	2:47
1678	14:24	14:25	0:01
5901	14:24	16:11	1:47
8677	14:25	14:45	0:20
9149	14:26	16:37	2:11
7883	14:26	17:1	2:35
21	14:26	15:7	0:41
3302	14:26	14:28	0:02
93	14:27	17:36	3:09
8749	14:27	14:27	0:0
9220	14:27	18:1	3:34
8694	14:28	15:15	0:47
1109	14:28	15:3	0:35
6833	14:28	14:39	0:11
3614	14:28	15:40	1:12
9126	14:29	19:19	4:50
2723	14:29	16:54	2:25
8767	14:29	14:56	0:27
9018	14:29	14:31	0:02
787	14:29	14:31	0:02
2330	14:29	14:44	0:15
4369	14:29	16:14	1:45
1226	14:29	16:37	2:8
4453	14:30	16:14	1:44
4494	14:30	15:56	1:26
2851	14:31	14:39	0:08
2091	14:31	17:57	3:26
3183	14:32	15:5	0:33
2336	14:32	15:46	1:14
342	14:32	17:52	3:20
2594	14:32	14:41	0:09
3824	14:32	14:34	0:02
4988	14:32	14:52	0:20
9283	14:32	15:21	0:49
9232	14:32	17:9	2:37
5973	14:33	15:59	1:26
5335	14:33	15:20	0:47
7844	14:33	14:49	0:16
5592	14:33	19:15	4:42
3556	14:35	15:22	0:47
4111	14:35	15:18	0:43
9533	14:35	18:32	3:57
9048	14:35	15:43	1:08
5273	14:35	15:51	1:16
5165	14:35	15:56	1:21
7557	14:36	14:49	0:13
3895	14:36	15:31	0:55
8093	14:36	16:44	2:08
1971	14:36	16:51	2:15
5086	14:37	14:39	0:02
6704	14:37	16:3	1:26
7884	14:38	14:41	0:03
489	14:38	15:41	1:03
9630	14:38	14:51	0:13
9637	14:38	16:1	1:23
5197	14:38	16:41	2:03
8251	14:39	18:5	3:26
9284	14:39	17:26	2:47
1519	14:39	14:49	0:10
9983	14:39	15:30	0:51
3645	14:39	14:43	0:04
5749	14:40	17:46	3:06
8792	14:40	14:60	0:20
9297	14:40	14:41	0:01
7801	14:41	15:11	0:30
8686	14:41	14:43	0:02
1592	14:42	14:43	0:01
9062	14:42	14:44	0:02
3378	14:42	14:55	0:13

967	14:42	6:29	15:47
8629	14:42	18:12	3:30
2442	14:42	16:29	1:47
9462	14:42	14:44	0:02
827	14:43	15:48	1:05
9900	14:43	14:46	0:03
6188	14:43	16:40	1:57
8359	14:44	14:46	0:02
9959	14:44	17:2	2:18
2106	14:44	14:53	0:09
2928	14:44	15:5	0:21
7156	14:45	14:47	0:02
2334	14:45	15:44	0:59
5517	14:45	16:15	1:30
98	14:45	15:29	0:44
1487	14:46	19:12	4:26
4702	14:46	15:5	0:19
7844	14:47	15:16	0:29
3548	14:47	17:12	2:25
8893	14:48	16:4	1:16
4338	14:48	14:56	0:08
967	14:48	14:50	0:02
6033	14:48	15:13	0:25
2938	14:49	16:58	2:09
5330	14:49	15:56	1:07
5565	14:49	16:31	1:42
6921	14:50	15:22	0:32
1267	14:50	15:15	0:25
4040	14:52	15:45	0:53
5602	14:52	15:21	0:29
5555	14:52	16:22	1:30
2919	14:53	15:55	1:02
7251	14:53	15:35	0:42
2285	14:53	16:15	1:22
7647	14:54	14:58	0:04
7173	14:54	14:57	0:03
6955	14:55	18:28	3:33
7100	14:56	15:8	0:12
9669	14:56	16:30	1:34
3865	14:56	16:20	1:24
3412	14:56	16:12	1:16
6824	14:57	16:52	1:55
9180	14:57	17:20	2:23
923	14:57	17:1	2:04
1453	14:57	15:4	0:07
4735	14:57	14:58	0:01
3746	14:58	14:60	0:02
3765	14:59	15:0	0:01
399	14:59	16:31	1:32
4561	15:0	17:16	2:16
788	15:0	15:45	0:45
5012	15:0	15:3	0:03
9542	15:1	16:7	1:06
3031	15:1	15:34	0:33
6710	15:2	16:39	1:37
7782	15:2	15:14	0:12
9233	15:3	15:20	0:17
5169	15:3	15:4	0:01
786	15:4	16:51	1:47
8707	15:4	16:2	0:58
1079	15:4	15:6	0:02
1570	15:4	16:36	1:32
4563	15:5	17:14	2:09
1635	15:6	15:8	0:02
963	15:6	15:17	0:11
603	15:7	17:14	2:07
2314	15:7	15:10	0:03
1170	15:7	15:10	0:03
9462	15:8	15:18	0:10
2082	15:8	15:22	0:14
4823	15:9	15:19	0:10
7614	15:9	15:13	0:04
7444	15:9	15:13	0:04

7126	15:9	15:42	0:33
1144	15:10	15:52	0:42
3838	15:10	17:13	2:03
8998	15:10	15:47	0:37
833	15:11	16:41	1:30
3228	15:11	15:44	0:33
7544	15:11	15:18	0:07
1195	15:11	15:14	0:03
816	15:11	15:14	0:03
3545	15:12	15:16	0:04
554	15:14	15:25	0:11
1579	15:14	15:32	0:18
4887	15:14	15:22	0:08
4045	15:15	6:44	15:29
7	15:15	17:7	1:52
6761	15:16	16:27	1:11
2224	15:16	16:20	1:04
5386	15:17	17:14	1:57
1609	15:17	15:19	0:02
4894	15:19	15:41	0:22
2084	15:19	15:30	0:11
6466	15:19	16:57	1:38
205	15:20	15:38	0:18
9283	15:21	17:10	1:49
9540	15:21	15:49	0:28
8958	15:21	18:28	3:07
1956	15:21	15:42	0:21
3069	15:21	15:33	0:12
8383	15:22	15:46	0:24
4339	15:22	15:27	0:05
2588	15:22	18:5	2:43
9276	15:22	15:41	0:19
951	15:23	16:13	0:50
8003	15:24	17:4	1:40
8743	15:24	15:26	0:02
792	15:24	16:35	1:11
2482	15:24	16:27	1:03
7362	15:25	15:29	0:04
70	15:25	15:39	0:14
883	15:25	15:27	0:02
5321	15:25	19:19	3:54
2928	15:25	18:56	3:31
628	15:25	15:28	0:03
40	15:26	15:27	0:01
2178	15:26	16:38	1:12
5033	15:27	15:57	0:30
9297	15:27	16:25	0:58
6729	15:28	17:59	2:31
6934	15:28	18:35	3:07
7504	15:28	15:33	0:05
8050	15:28	16:28	0:60
8723	15:28	15:57	0:29
3545	15:29	15:30	0:01
6725	15:29	19:6	3:37
7620	15:31	16:38	1:07
4286	15:31	16:54	1:23
9305	15:32	16:48	1:16
2031	15:33	16:13	0:40
2383	15:33	16:53	1:20
7844	15:33	16:34	1:01
9602	15:34	16:29	0:55
3545	15:34	15:38	0:04
9556	15:35	15:38	0:03
25	15:35	17:6	1:31
4935	15:36	16:7	0:31
1634	15:36	16:33	0:57
5916	15:36	15:38	0:02
3377	15:37	16:30	0:53
4805	15:38	15:42	0:04
9101	15:38	16:53	1:15
1263	15:38	16:3	0:25
1438	15:39	16:17	0:38
2708	15:39	15:54	0:15

5780	15:40	16:11	0:31
7390	15:40	15:41	0:01
3338	15:40	15:47	0:07
2687	15:40	15:42	0:02
1402	15:41	16:38	0:57
7597	15:41	15:43	0:02
7233	15:41	16:27	0:46
7006	15:42	15:48	0:06
3510	15:42	16:2	0:20
5662	15:42	15:43	0:01
5163	15:42	16:2	0:20
6621	15:42	17:30	1:48
1998	15:43	16:2	0:19
1490	15:43	17:20	1:37
1802	15:44	16:26	0:42
4041	15:44	16:24	0:40
3569	15:45	16:18	0:33
6633	15:45	15:46	0:01
6449	15:45	17:46	2:01
3778	15:46	16:12	0:26
9283	15:46	17:51	2:05
5102	15:47	15:48	0:01
2118	15:47	16:20	0:33
1232	15:47	15:52	0:05
4765	15:48	15:49	0:01
7156	15:48	15:49	0:01
2382	15:48	16:13	0:25
9070	15:49	15:59	0:10
290	15:49	16:11	0:22
2734	15:49	16:60	1:11
3100	15:49	15:55	0:06
4826	15:50	15:59	0:09
5589	15:50	16:35	0:45
8748	15:50	16:34	0:44
1288	15:50	17:11	1:21
2772	15:51	16:1	0:10
1397	15:52	17:32	1:40
8919	15:52	15:53	0:01
6507	15:53	15:60	0:07
9526	15:53	15:55	0:02
372	15:54	16:24	0:30
9062	15:54	15:56	0:02
5050	15:54	17:10	1:16
4218	15:57	16:44	0:47
9556	15:57	16:4	0:07
5856	15:59	16:5	0:06
5212	15:59	16:34	0:35
7623	15:59	16:6	0:07
9532	15:60	16:2	0:02
6657	15:60	16:44	0:44
5232	16:0	16:14	0:14
3685	16:1	17:9	1:08
528	16:1	16:9	0:08
7449	16:2	17:43	1:41
6921	16:2	16:10	0:08
2062	16:2	17:2	1:0
1695	16:3	19:20	3:17
1864	16:5	16:7	0:02
3727	16:6	16:8	0:02
4438	16:7	7:2	14:55
9209	16:7	17:13	1:06
5742	16:7	17:8	1:01
9445	16:8	18:56	2:48
8600	16:8	16:12	0:04
1848	16:9	16:22	0:13
8990	16:9	17:2	0:53
4311	16:9	17:7	0:58
8142	16:11	16:15	0:04
8317	16:13	17:49	1:36
7321	16:14	16:30	0:16
3623	16:15	7:51	15:36
4585	16:16	16:17	0:01
2549	16:17	16:18	0:01

1475	16:17	17:51	1:34
5620	16:18	17:24	1:06
2257	16:19	17:46	1:27
3924	16:19	18:22	2:03
2084	16:19	17:3	0:44
5900	16:19	16:21	0:02
2744	16:20	17:11	0:51
6724	16:20	17:12	0:52
1004	16:20	16:29	0:09
6542	16:20	9:38	17:18
5232	16:21	16:22	0:01
7763	16:22	17:33	1:11
7043	16:23	17:13	0:50
8792	16:23	16:45	0:22
2549	16:25	16:31	0:06
9149	16:26	17:11	0:45
9138	16:26	16:55	0:29
3260	16:26	16:28	0:02
2469	16:27	16:30	0:03
642	16:28	16:36	0:08
3490	16:28	16:39	0:11
7316	16:29	16:31	0:02
7107	16:29	17:9	0:40
2057	16:29	17:41	1:12
7742	16:29	16:30	0:01
5105	16:30	17:46	1:16
580	16:30	16:34	0:04
5827	16:30	17:11	0:41
4169	16:31	17:1	0:30
9306	16:31	18:22	1:51
4731	16:32	16:45	0:13
6033	16:32	17:1	0:29
6633	16:32	17:58	1:26
8724	16:32	17:7	0:35
2444	16:33	17:51	1:18
9794	16:33	16:38	0:05
324	16:34	16:36	0:02
9542	16:34	17:1	0:27
6087	16:34	17:3	0:29
6499	16:34	17:15	0:41
1678	16:35	16:36	0:01
9221	16:35	17:53	1:18
3590	16:36	16:47	0:11
3146	16:37	16:55	0:18
6840	16:38	17:28	0:50
809	16:39	18:24	1:45
148	16:39	17:40	1:01
1033	16:39	17:5	0:26
850	16:39	16:40	0:01
2432	16:39	17:5	0:26
6450	16:41	16:42	0:01
5602	16:41	16:43	0:02
9542	16:41	17:31	0:50
9402	16:41	17:17	0:36
172	16:42	17:9	0:27
6629	16:44	16:51	0:07
659	16:44	16:47	0:03
7008	16:44	16:46	0:02
376	16:44	17:44	1:0
1282	16:45	18:0	1:15
1719	16:47	10:3	17:16
7670	16:50	17:8	0:18
7896	16:50	17:11	0:21
5689	16:51	18:5	1:14
3240	16:51	19:12	2:21
9532	16:52	16:55	0:03
7500	16:53	17:24	0:31
5037	16:53	17:15	0:22
7090	16:53	16:58	0:05
2609	16:55	17:13	0:18
8831	16:55	16:58	0:03
9925	16:55	17:26	0:31
1804	16:55	16:57	0:02

3089	16:56	17:25	0:29
7077	16:56	17:26	0:30
8431	16:56	19:23	2:27
7195	16:56	16:58	0:02
580	16:56	16:58	0:02
7366	16:56	17:0	0:04
8553	16:57	17:16	0:19
2919	16:58	17:31	0:33
296	16:59	17:51	0:52
4718	17:2	17:41	0:39
7740	17:2	17:8	0:06
6179	17:3	18:38	1:35
2655	17:6	17:19	0:13
2723	17:6	19:23	2:17
8570	17:6	17:8	0:02
6157	17:6	17:40	0:34
6614	17:7	17:10	0:03
3407	17:8	17:17	0:09
1454	17:8	17:22	0:14
7350	17:9	17:36	0:27
8723	17:9	18:1	0:52
6730	17:9	18:3	0:54
2285	17:9	19:23	2:14
5662	17:9	17:10	0:01
9296	17:10	17:11	0:01
3069	17:11	17:31	0:20
923	17:11	17:20	0:09
7777	17:12	18:35	1:23
5801	17:13	17:57	0:44
5742	17:15	17:35	0:20
2595	17:15	18:3	0:48
5361	17:15	17:21	0:06
7951	17:15	18:2	0:47
8553	17:16	18:13	0:57
3167	17:18	17:27	0:09
5276	17:19	17:20	0:01
3997	17:20	17:23	0:03
3260	17:20	17:31	0:11
774	17:20	17:28	0:08
9756	17:21	17:43	0:22
3265	17:22	17:37	0:15
2184	17:23	17:28	0:05
5607	17:23	17:27	0:04
1230	17:24	17:54	0:30
9410	17:24	17:48	0:24
8707	17:25	17:49	0:24
6724	17:26	17:38	0:12
677	17:26	17:30	0:04
833	17:26	17:40	0:14
8491	17:26	18:12	0:46
6735	17:26	18:9	0:43
1833	17:27	17:50	0:23
1186	17:29	17:43	0:14
1851	17:29	17:33	0:04
4162	17:31	7:47	14:16
572	17:33	18:28	0:55
642	17:33	17:34	0:01
2938	17:34	17:38	0:04
4501	17:34	18:27	0:53
4493	17:35	17:52	0:17
7732	17:36	18:17	0:41
8291	17:37	19:18	1:41
3104	17:38	7:40	14:02
514	17:38	17:39	0:01
4667	17:38	17:58	0:20
3282	17:38	18:25	0:47
4580	17:40	18:13	0:33
9283	17:41	18:59	1:18
1708	17:43	17:45	0:02
9630	17:43	17:47	0:04
4907	17:46	18:20	0:34
741	17:47	18:37	0:50
5801	17:47	18:5	0:18

1822	17:47	19:14	1 : 27
6724	17:47	17:56	0 : 09
923	17:48	17:57	0 : 09
931	17:49	17:50	0 : 01
9602	17:50	18:55	1 : 05
2210	17:50	17:54	0 : 04
7549	17:51	17:53	0 : 02
5385	17:52	18:5	0 : 13
8339	17:53	18:25	0 : 32
2092	17:54	18:5	0 : 11
6000	17:54	18:23	0 : 29
1998	17:55	18:38	0 : 43
1589	17:55	18:1	0 : 06
303	17:58	18:7	0 : 09
255	17:58	18:23	0 : 25
4169	17:59	17:10	0 : -49
8840	17:60	18:54	0 : 54
3550	18:0	18:31	0 : 31
9220	18:1	18:9	0 : 08
6482	18:1	19:4	1 : 03
3760	18:2	19:24	1 : 22
3082	18:3	19:2	0 : 59
4016	18:3	18:8	0 : 05
7124	18:3	18:8	0 : 05
2080	18:4	18:54	0 : 50
9389	18:4	18:5	0 : 01
509	18:6	19:20	1 : 14
619	18:6	18:58	0 : 52
7978	18:7	18:54	0 : 47
1222	18:8	18:47	0 : 39
2594	18:8	18:15	0 : 07
3793	18:9	18:10	0 : 01
1200	18:10	18:11	0 : 01
4887	18:11	18:19	0 : 08
252	18:11	:0	-18 : -11
8750	18:11	19:0	0 : 49
9681	18:12	:0	-18 : -12
3034	18:14	18:45	0 : 31
4494	18:14	18:16	0 : 02
9542	18:16	:0	-18 : -16
3207	18:16	18:50	0 : 34
6365	18:17	18:18	0 : 01
8225	18:18	18:30	0 : 12
1768	18:19	7:16	12 : 57
2222	18:19	19:6	0 : 47
7122	18:20	18:49	0 : 29
5943	18:20	18:51	0 : 31
9012	18:20	18:29	0 : 09
5786	18:21	18:25	0 : 04
1270	18:21	:0	-18 : -21
6690	18:22	:0	-18 : -22
1830	18:23	:0	-18 : -23
8785	18:24	:0	-18 : -24
6413	18:26	:0	-18 : -26
8965	18:26	18:39	0 : 13
2038	18:27	18:28	0 : 01
2207	18:27	19:0	0 : 33
3997	18:27	18:46	0 : 19
9628	18:28	18:57	0 : 29
7793	18:29	:0	-18 : -29
3407	18:29	18:37	0 : 08
4831	18:30	:0	-18 : -30
5723	18:31	16:12	-2 : -19
9097	18:31	18:32	0 : 01
8849	18:31	18:45	0 : 14
2333	18:31	:0	-18 : -31
3415	18:31	18:34	0 : 03
2224	18:32	:0	-18 : -32
7358	18:32	18:33	0 : 01
9256	18:32	:0	-18 : -32
4585	18:32	18:33	0 : 01
6575	18:32	18:33	0 : 01
7072	18:32	:0	-18 : -32

5749	18:33	:0	-18:-33
815	18:33	:0	-18:-33
7114	18:34	18:37	0:03
4553	18:34	19:7	0:33
2107	18:34	:0	-18:-34
6287	18:35	18:37	0:02
1197	18:36	:0	-18:-36
6405	18:36	18:37	0:01
3924	18:37	18:39	0:02
6031	18:37	18:41	0:04
775	18:37	6:58	12:21
509	18:37	:0	-18:-37
6435	18:38	18:42	0:04
7304	18:38	19:2	0:24
2712	18:38	18:58	0:20
8958	18:38	:0	-18:-38
9284	18:38	18:39	0:01
530	18:40	:0	-18:-40
5617	18:40	18:49	0:09
8676	18:41	19:3	0:22
8945	18:41	18:43	0:02
5783	18:42	19:6	0:24
7844	18:42	18:43	0:01
3990	18:42	:0	-18:-42
9391	18:42	10:14	15:32
5251	18:42	19:6	0:24
8021	18:43	:0	-18:-43
8271	18:43	18:59	0:16
290	18:43	:0	-18:-43
5841	18:43	9:28	-9:-15
3738	18:44	18:46	0:02
2682	18:44	:0	-18:-44
2140	18:44	18:53	0:09
9772	18:45	:0	-18:-45
2440	18:45	19:22	0:37
469	18:46	:0	-18:-46
4588	18:46	19:1	0:15
1723	18:47	18:53	0:06
1324	18:47	19:5	0:18
8671	18:48	:0	-18:-48
6521	18:48	19:9	0:21
9723	18:50	18:51	0:01
9283	18:50	6:52	12:02
411	18:50	:0	-18:-50
3888	18:51	19:6	0:15
6952	18:52	:0	-18:-52
858	18:52	6:32	11:40
5193	18:53	19:1	0:08
4967	18:53	:0	-18:-53
3814	18:54	:0	-18:-54
2490	18:54	:0	-18:-54
2388	18:55	19:1	0:06
2512	18:55	:0	-18:-55
132	18:55	7:23	12:28
635	18:55	18:56	0:01
5038	18:55	18:57	0:02
5130	18:56	19:1	0:05
1921	18:56	19:17	0:21
2323	18:56	18:57	0:01
6493	18:56	:0	-18:-56
6220	18:56	18:57	0:01
5216	18:57	18:58	0:01
1705	18:57	:0	-18:-57
3277	18:57	19:7	0:10
3022	18:57	:0	-18:-57
4490	18:59	19:19	0:20
3570	18:59	19:14	0:15
9427	18:59	19:2	0:03
2772	19:0	19:5	0:05
4494	19:0	19:7	0:07
9551	19:1	19:2	0:01
2230	19:1	7:17	12:16
2399	19:3	19:4	0:01

1737	19:5	19:6	0:01
5801	19:5	19:7	0:02
9971	19:6	19:11	0:05
722	19:6	19:13	0:07
5	19:7	19:8	0:01
8576	19:8	19:12	0:04
3727	19:11	19:12	0:01
4425	19:11	19:12	0:01
1774	19:13	19:22	0:09
1550	19:13	19:15	0:02
4536	19:14	19:18	0:04
4114	19:17	19:20	0:03
6066	19:17	19:18	0:01
5570	19:17	19:19	0:02
3228	19:18	19:19	0:01

Tempo médio de permanência 01:46

9.22. Anexo 22

Movimento total no Hospital de Caridade – veículos em geral

Nº do cartão	Entrada		Saída		Tempo de Permanência
	Dia	Hora	Dia	Hora	
23724	19	10:55	21	9:25	46 : 30
24838	21	6:42	21	11:03	4 : 21
24842	21	6:58	21	7:02	0 : 4
24837	21	6:20	21	6:32	0 : 12
24843	21	7:04	21	7:30	0 : 26
24845	21	7:15	21	7:31	0 : 16
24850	21	7:29	21	7:32	0 : 3
24852	21	7:22	21	7:41	0 : 19
24839	21	6:50	21	7:45	0 : 55
24847	21	7:20	21	8:05	0 : 45
24848	21	7:22	21	8:14	0 : 52
24851	21	7:29	21	8:24	0 : 55
24857	21	7:42	21	8:42	0 : 60
24882	21	8:16	21	9:14	0 : 58
24895	21	8:36	21	9:29	0 : 53
24902	21	8:42	21	9:27	0 : 45
24853	21	7:39	21	8:20	0 : 41
24901	21	8:42	21	9:15	0 : 33
24849	21	7:25	21	8:07	0 : 42
24933	21	9:21	21	10:22	1 : 1
24935	21	9:25	21	10:15	0 : 50
24936	21	9:58	21	10:53	0 : 55
24965	21	10:02	21	11:00	0 : 58
24937	21	9:29	21	10:29	1 : 0
24954	21	9:49	21	10:43	0 : 54
24987	21	10:27	21	11:15	0 : 48
24993	21	10:35	21	11:21	0 : 46
24975	21	10:09	21	11:07	0 : 58
24999	21	10:01	21	11:00	0 : 59
24997	21	10:39	21	11:15	0 : 36
24991	21	10:32	21	11:25	0 : 53
24992	21	10:31	21	11:27	0 : 56
24951	21	9:45	21	10:45	1 : 0
25112	21	13:41	21	14:31	0 : 50
25000	21	10:43	21	11:29	0 : 46
24927	21	9:11	21	9:51	0 : 40
25065	21	12:29	21	13:21	0 : 52
25015	21	10:55	21	11:52	0 : 57
25061	21	12:10	21	13:09	0 : 59
25025	21	11:09	21	11:55	0 : 46
25035	21	11:18	21	12:18	1 : 0
25017	21	10:00	21	11:00	1 : 0
25029	21	11:13	21	12:10	0 : 57
24971	21	10:05	21	10:54	0 : 49
25063	21	12:10	21	13:15	1 : 5
25078	21	12:56	21	13:37	0 : 41
25071	21	12:40	21	13:23	0 : 43
25074	21	12:49	21	13:29	0 : 40
25070	21	12:39	21	13:23	0 : 44
25044	21	11:37	21	12:45	1 : 8
25092	21	13:00	21	14:00	1 : 0
25107	21	13:17	21	14:15	0 : 58
25014	21	10:54	21	11:35	0 : 41
25310	21	17:10	21	18:10	1 : 0
25308	21	17:04	21	17:22	0 : 18
25315	21	17:15	21	17:55	0 : 40
25329	21	17:35	21	18:11	0 : 36
25322	21	17:23	21	18:07	0 : 44
25355	21	18:07	21	18:50	0 : 43
25353	21	18:04	21	18:54	0 : 50

25345	21	17:50	21	18:30	0 : 40
25358	21	18:10	21	18:48	0 : 38
25356	21	18:07	21	19:08	1 : 1
25371	21	18:35	21	19:34	0 : 59
25373	21	18:37	21	19:23	0 : 46
25374	21	18:38	21	19:10	0 : 32
25380	21	18:51	21	19:49	0 : 58
25381	21	18:54	21	19:32	0 : 38
25385	21	18:57	21	19:39	0 : 42
25386	21	19:01	21	19:55	0 : 54
25392	21	19:09	21	19:57	0 : 48
25393	21	19:09	21	19:52	0 : 43
25401	21	19:18	21	19:58	0 : 40
25402	21	19:21	21	20:08	0 : 47
25395	21	19:09	21	20:08	0 : 59
25397	21	19:13	21	19:55	0 : 42
25398	21	19:15	21	20:10	0 : 55
25409	21	19:32	21	20:14	0 : 42
25410	21	19:32	21	20:28	0 : 56
25412	21	19:36	21	20:16	0 : 40
25415	21	19:40	21	20:28	0 : 48
25419	21	19:50	21	20:43	0 : 53
25424	21	20:02	21	20:49	0 : 47
25425	21	20:02	21	21:01	0 : 59
25438	21	20:21	21	21:05	0 : 44
25439	21	20:22	21	21:18	0 : 56
25449	21	20:38	21	21:16	0 : 38
25450	21	20:41	21	21:35	0 : 54
25452	21	20:45	21	21:41	0 : 56
25454	21	20:49	21	21:45	0 : 56
25458	21	20:50	21	21:40	0 : 50
25459	21	20:00	21	21:00	1 : 0
25462	21	21:00	21	21:42	0 : 42
25463	21	21:02	21	22:00	0 : 58
25465	21	21:10	21	22:00	0 : 50
25460	21	21:01	21	21:58	0 : 57
25469	21	21:10	21	22:05	0 : 55
25474	21	21:20	21	22:14	0 : 54
25475	21	21:30	21	22:28	0 : 58
25479	21	21:33	21	22:32	0 : 59
25481	21	21:20	21	22:15	0 : 55
25486	21	21:00	21	22:00	1 : 0
25490	21	22:10	21	22:50	0 : 40
25491	21	22:03	21	23:02	0 : 59
25124	21	13:55	21	14:40	0 : 45
25131	21	14:06	21	14:47	0 : 41
25134	21	14:07	21	15:07	1 : 0
25144	21	14:14	21	14:54	0 : 40
25149	21	14:17	21	15:10	0 : 53
25150	21	14:17	21	15:15	0 : 58
25151	21	14:18	21	14:58	0 : 40
25152	21	14:18	21	15:00	0 : 42
25169	21	14:27	21	15:14	0 : 47
25183	21	14:52	21	15:33	0 : 41
25140	21	14:20	21	14:50	0 : 30
25163	21	14:33	21	15:32	0 : 59
25175	21	14:00	21	15:00	1 : 0
25189	21	14:50	21	15:50	1 : 0
25158	21	14:27	21	15:20	0 : 53
25150	21	14:10	21	15:12	1 : 2
25155	21	14:20	21	14:53	0 : 33
25154	21	14:30	21	15:30	1 : 0
25164	21	14:34	21	15:18	0 : 44
25194	21	15:00	21	15:41	0 : 41
25202	21	15:00	21	16:00	1 : 0
25196	21	15:02	21	16:01	0 : 59
25210	21	15:21	21	16:10	0 : 49
25218	21	15:31	21	16:25	0 : 54
25223	21	15:35	21	16:11	0 : 36

25207	21	15:20	21	16:20	0 : 60
25221	21	15:32	21	16:30	0 : 58
25249	21	15:55	21	16:40	0 : 45
25246	21	15:51	21	16:50	0 : 59
25247	21	15:52	21	16:39	0 : 47
25253	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25257	21	16:02	21	16:50	0 : 48
25259	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25254	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25272	21	16:15	21	16:55	0 : 40
25269	21	16:14	21	17:13	0 : 59
25276	21	16:20	21	16:55	0 : 35
25281	21	16:27	21	17:10	0 : 43
25283	21	16:30	21	17:27	0 : 57
25282	21	16:23	21	17:23	1 : 0
25258	21	16:03	21	16:59	0 : 56
25290	21	16:40	21	17:30	0 : 50
25266	21	16:12	21	16:50	0 : 38
25296	21	16:47	21	17:47	1 : 0
25300	21	16:52	21	17:52	1 : 0
25298	21	16:51	21	17:51	1 : 0
25400	21	19:08	21	20:02	0 : 54
25403	21	19:10	21	20:10	1 : 0
25297	21	16:49	21	17:35	0 : 46
25262	21	16:09	21	16:51	0 : 42
25299	21	16:31	21	17:21	0 : 50
25321	21	17:49	21	19:31	1 : 42
25326	21	17:27	21	20:10	2 : 43
25349	21	18:02	21	20:50	2 : 48
25342	21	17:52	21	20:17	2 : 25
25388	21	19:01	21	21:21	2 : 20
25399	21	19:01	21	21:21	2 : 20
25448	21	20:01	21	22:09	2 : 8
25466	21	21:11	21	23:50	2 : 39
24855	21	7:10	21	10:33	3 : 23
24871	21	8:09	21	10:35	2 : 26
24939	21	9:32	21	11:21	1 : 49
24952	21	9:21	21	12:35	3 : 14
24945	21	9:40	21	11:49	2 : 9
24982	21	10:30	21	12:39	2 : 9
24988	21	10:27	21	13:39	3 : 12
24968	21	10:01	21	12:03	2 : 2
25011	21	10:52	21	12:50	1 : 58
25037	21	11:05	21	13:00	1 : 55
25114	21	13:46	21	16:47	3 : 1
25113	21	13:25	21	15:50	2 : 25
25104	21	13:25	21	16:17	2 : 52
25137	21	14:00	21	16:23	2 : 23
25103	21	13:24	21	15:52	2 : 28
25083	21	13:05	21	15:41	2 : 36
25090	21	13:16	21	16:04	2 : 48
25098	21	13:32	21	15:52	2 : 20
25165	21	14:34	21	16:50	2 : 16
25182	21	14:30	21	17:03	2 : 33
25184	21	14:52	21	17:51	2 : 59
25118	21	13:53	21	14:45	0 : 52
25197	21	15:13	21	17:12	1 : 59
25208	21	15:00	21	17:40	2 : 40
25428	21	20:09	21	22:11	2 : 2
25351	21	18:02	21	21:19	3 : 17
25348	21	18:04	21	21:19	3 : 15
25317	21	17:50	21	20:28	2 : 38
24840	21	6:05	21	10:14	4 : 9
24885	21	8:21	21	11:47	3 : 26
24862	21	7:53	21	11:07	3 : 14
24940	21	9:33	21	13:03	3 : 30
25138	21	14:09	21	17:39	3 : 30
25142	21	14:13	21	18:20	4 : 7
25122	21	13:55	21	17:25	3 : 30

25057	21	12:06	21	15:27	3 : 21
25097	21	13:21	21	17:28	4 : 7
25172	21	14:44	21	18:35	3 : 51
25204	21	15:12	21	18:45	3 : 33
25251	21	15:09	21	19:05	3 : 56
25263	21	16:41	21	19:41	3 : 0
24909	21	8:48	21	13:31	4 : 43
24936	21	9:26	21	13:50	4 : 24
24972	21	10:07	21	14:22	4 : 15
24978	21	10:17	21	15:17	5 : 0
24996	21	10:38	21	14:51	4 : 13
25022	21	11:02	21	16:03	5 : 1
25232	21	15:02	21	19:52	4 : 50
24962	21	9:55	21	15:08	5 : 13
25206	21	15:15	21	20:50	5 : 35
24836	20	23:54	21	14:07	14 : 13
24830	20	21:05	21	8:39	11 : 34
24756	20	19:02	21	8:00	12 : 58
24884	21	8:20	21	17:17	8 : 57
24948	21	9:43	21	19:13	9 : 30
24879	21	8:13	21	15:02	6 : 49
25082	21	13:00	21	19:21	6 : 21
25160	21	14:23	21	20:30	6 : 7
25244	21	15:44	21	22:31	6 : 47
24440	20	11:55	21	13:21	25 : 26
24337	20	10:23	21	18:35	32 : 12
25309	21	17:06	21	18:11	1 : 5
25316	21	17:15	21	18:19	1 : 4
25318	21	17:17	21	18:00	0 : 43
25523	21	17:25	21	18:35	1 : 10
25327	21	17:08	21	18:39	1 : 31
25328	21	17:30	21	18:48	1 : 18
25330	21	17:25	21	19:38	2 : 13
25332	21	17:37	21	19:17	1 : 40
25344	21	17:55	21	19:25	1 : 30
25346	21	18:01	21	19:41	1 : 40
25347	21	18:18	21	19:07	0 : 49
25336	21	17:38	21	19:25	1 : 47
25337	21	17:38	21	18:47	1 : 9
25338	21	17:00	21	18:50	1 : 50
25354	21	18:24	21	19:35	1 : 11
25364	21	18:21	21	19:40	1 : 19
25365	21	18:27	21	20:09	1 : 42
25360	21	18:12	21	19:40	1 : 28
25368	21	18:32	21	20:27	1 : 55
25372	21	18:35	21	20:02	1 : 27
25376	21	18:43	21	19:35	0 : 52
25383	21	18:55	21	20:05	1 : 10
25406	21	19:21	21	20:17	0 : 56
25408	21	19:32	21	21:15	1 : 43
25375	21	19:32	21	19:50	0 : 18
25411	21	19:21	21	20:41	1 : 20
25413	21	19:25	21	20:45	1 : 20
25416	21	19:20	21	21:03	1 : 43
25417	21	19:14	21	21:20	2 : 6
25426	21	20:03	21	21:53	1 : 50
25429	21	20:10	21	21:38	1 : 28
25432	21	20:11	21	21:30	1 : 19
25440	21	20:31	21	21:39	1 : 8
25441	21	20:32	21	21:52	1 : 20
25443	21	20:35	21	22:10	1 : 35
25444	21	20:35	21	22:06	1 : 31
25445	21	20:38	21	22:40	2 : 2
25447	21	20:09	21	22:25	2 : 16
25455	21	20:49	21	22:38	1 : 49
25468	21	21:11	21	22:35	1 : 24
25471	21	21:09	21	23:09	2 : 0
25477	21	21:30	21	22:31	1 : 1
25482	21	22:41	21	23:05	0 : 24

25496	21	23:59	22	1:17	1 : 18
24844	21	7:07	21	8:18	1 : 11
24856	21	7:20	21	8:58	1 : 38
24859	21	7:17	21	9:15	1 : 58
24867	21	7:05	21	9:20	2 : 15
24873	21	8:08	21	9:55	1 : 47
24874	21	8:09	21	9:25	1 : 16
24888	21	8:28	21	10:09	1 : 41
24892	21	8:32	21	10:12	1 : 40
24891	21	8:31	21	9:40	1 : 9
24899	21	8:40	21	10:09	1 : 29
24910	21	8:49	21	10:01	1 : 12
24913	21	8:50	21	10:43	1 : 53
24918	21	8:52	21	10:17	1 : 25
24921	21	9:03	21	10:07	1 : 4
24931	21	9:00	21	10:33	1 : 33
24938	21	9:28	21	11:05	1 : 37
24934	21	9:21	21	11:00	1 : 39
24970	21	10:05	21	11:31	1 : 26
24964	21	9:58	21	11:55	1 : 57
24976	21	10:09	21	11:02	0 : 53
24956	21	9:50	21	11:15	1 : 25
24955	21	9:50	21	10:53	1 : 3
24973	21	10:03	21	11:18	1 : 15
24994	21	10:35	21	11:52	1 : 17
24998	21	10:10	21	12:10	2 : 0
24989	21	10:28	21	12:31	2 : 3
25008	21	10:51	21	12:33	1 : 42
25009	21	10:53	21	12:25	1 : 32
25012	21	10:56	21	12:39	1 : 43
25002	21	10:49	21	12:25	1 : 36
25013	21	10:10	21	12:07	1 : 57
25016	21	10:57	21	12:25	1 : 28
25026	21	11:29	21	12:32	1 : 3
25033	21	11:39	21	12:30	0 : 51
25036	21	11:24	21	12:23	0 : 59
25030	21	11:11	21	12:35	1 : 24
25043	21	11:37	21	12:50	1 : 13
25051	21	12:02	21	13:22	1 : 20
25056	21	12:05	21	13:08	1 : 3
25020	21	11:01	21	12:17	1 : 16
25069	21	12:33	21	13:50	1 : 17
25073	21	12:35	21	14:10	1 : 35
25087	21	13:10	21	14:33	1 : 23
25135	21	14:10	21	15:42	1 : 32
25102	21	13:31	21	14:40	1 : 9
25121	21	13:54	21	15:02	1 : 8
25117	21	13:50	21	15:07	1 : 17
25093	21	13:03	21	15:11	2 : 8
25106	21	13:38	21	14:35	0 : 57
25176	21	14:43	21	15:05	0 : 22
25123	21	13:05	21	15:01	1 : 56
25143	21	14:13	21	15:01	0 : 48
25161	21	14:50	21	16:29	1 : 39
25162	21	14:33	21	15:35	1 : 2
25174	21	14:47	21	16:10	1 : 23
25167	21	14:35	21	16:02	1 : 27
25145	21	14:15	21	15:02	0 : 47
25195	21	15:00	21	16:07	1 : 7
25201	21	15:03	21	16:30	1 : 27
25190	21	14:05	21	16:13	2 : 8
25217	21	16:05	21	18:28	2 : 23
25222	21	16:21	21	17:00	0 : 39
25229	21	15:42	21	16:40	0 : 58
25230	21	15:05	21	16:10	1 : 5
25231	21	15:10	21	17:08	1 : 58
25235	21	15:10	21	17:04	1 : 54
25239	21	15:43	21	17:50	2 : 7
25240	21	15:10	21	17:27	2 : 17

25241	21	15:50	21	17:20	1 : 30
25243	21	15:50	21	17:15	1 : 25
25278	21	16:30	21	17:32	1 : 2
25279	21	16:03	21	18:01	1 : 58
25287	21	16:07	21	17:01	0 : 54
25267	21	16:11	21	17:50	1 : 39
25303	21	16:40	21	18:03	1 : 23
25214	21	15:05	21	16:27	1 : 22
25483	21	21:45	21	22:05	0 : 20
25314	21	17:11	21	18:21	1 : 10
25427	21	20:10	21	21:40	1 : 30
24860	21	7:05	21	7:10	0 : 5
24866	21	7:51	21	7:57	0 : 6
24868	21	7:55	21	8:03	0 : 8
24870	21	7:09	21	8:02	0 : 53
24875	21	8:09	21	8:11	0 : 2
24872	21	8:07	21	8:09	0 : 2
24876	21	8:10	21	8:13	0 : 3
24890	21	8:29	21	8:32	0 : 3
24889	21	8:28	21	8:45	0 : 17
24886	21	8:21	21	8:24	0 : 3
24863	21	7:53	21	7:55	0 : 2
24887	21	8:28	21	8:37	0 : 9
24919	21	9:00	21	10:50	1 : 50
24883	21	8:18	21	8:22	0 : 4
24878	21	8:12	21	8:15	0 : 3
24877	21	8:10	21	8:12	0 : 2
24893	21	8:15	21	8:23	0 : 8
24896	21	8:37	21	8:42	0 : 5
24904	21	8:41	21	8:45	0 : 4
24881	21	8:16	21	8:18	0 : 2
24906	21	8:52	21	9:01	0 : 9
24907	21	8:48	21	9:02	0 : 14
24903	21	8:42	21	8:45	0 : 3
24880	21	8:14	21	8:50	0 : 36
24894	21	8:35	21	9:00	0 : 25
24864	21	7:50	21	7:55	0 : 5
24854	21	7:39	21	7:52	0 : 13
24846	21	7:10	21	9:15	2 : 5
24917	21	8:57	21	9:07	0 : 10
24912	21	8:59	21	9:18	0 : 19
24925	21	9:14	21	9:19	0 : 5
24924	21	9:11	21	9:19	0 : 8
24922	21	9:09	21	9:16	0 : 7
24915	21	8:54	21	9:15	0 : 21
24914	21	8:53	21	9:10	0 : 17
24928	21	9:15	21	9:33	0 : 18
24865	21	7:50	21	8:21	0 : 31
24944	21	9:39	21	9:49	0 : 10
24941	21	9:23	21	9:35	0 : 12
24950	21	9:10	21	9:20	0 : 10
24943	21	9:27	21	9:37	0 : 10
24949	21	9:40	21	9:45	0 : 5
24967	21	10:02	21	10:30	0 : 28
24953	21	9:45	21	9:51	0 : 6
24942	21	9:37	21	9:39	0 : 2
24947	21	9:41	21	9:44	0 : 3
24946	21	9:40	21	9:42	0 : 2
24983	21	10:01	21	10:20	0 : 19
24980	21	10:10	21	10:27	0 : 17
24979	21	10:19	21	10:28	0 : 9
24977	21	10:15	21	10:33	0 : 18
24986	21	10:25	21	10:35	0 : 10
24985	21	10:25	21	10:32	0 : 7
24984	21	10:15	21	10:24	0 : 9
24966	21	10:02	21	10:03	0 : 1
24974	21	10:08	21	10:11	0 : 3
24975	21	9:52	21	10:08	0 : 16
24932	21	9:23	21	9:25	0 : 2

24929	21	9:16	21	9:21	0 : 5
24916	21	8:27	21	9:00	0 : 33
24861	21	7:35	21	7:51	0 : 16
24958	21	9:50	21	9:56	0 : 6
25010	21	10:51	21	10:54	0 : 3
24995	21	10:35	21	10:55	0 : 20
24990	21	10:20	21	11:02	0 : 42
25006	21	10:50	21	11:06	0 : 16
24920	21	9:00	21	9:04	0 : 4
24981	21	10:49	21	10:58	0 : 9
24961	21	9:50	21	10:00	0 : 10
25004	21	10:49	21	11:17	0 : 28
25007	21	10:38	21	10:52	0 : 14
24930	21	9:18	21	9:43	0 : 25
25003	21	10:49	21	10:55	0 : 6
25001	21	10:43	21	10:58	0 : 15
25024	21	11:08	21	11:38	0 : 30
25034	21	11:18	21	11:29	0 : 11
25027	21	11:11	21	11:28	0 : 17
25028	21	11:12	21	11:18	0 : 6
25031	21	11:15	21	11:17	0 : 2
25039	21	11:26	21	11:58	0 : 32
25052	21	12:01	21	12:25	0 : 24
25040	21	11:28	21	11:34	0 : 6
25018	21	11:00	21	11:02	0 : 2
25038	21	11:26	21	11:30	0 : 4
25023	21	11:05	21	11:19	0 : 14
25047	21	11:42	21	11:53	0 : 11
25050	21	11:58	21	12:28	0 : 30
25053	21	12:04	21	12:11	0 : 7
25048	21	11:48	21	11:58	0 : 10
25049	21	11:50	21	12:08	0 : 18
25045	21	11:39	21	11:50	0 : 11
25055	21	12:02	21	12:08	0 : 6
25058	21	12:07	21	12:25	0 : 18
25066	21	12:27	21	12:35	0 : 8
25054	21	12:02	21	12:12	0 : 10
25064	21	12:24	21	12:25	0 : 1
25060	21	12:11	21	12:39	0 : 28
25068	21	12:29	21	12:32	0 : 3
25067	21	12:28	21	12:35	0 : 7
25042	21	11:24	21	11:57	0 : 33
25062	21	12:17	21	12:35	0 : 18
25072	21	12:42	21	12:49	0 : 7
25076	21	12:55	21	13:06	0 : 11
25075	21	12:54	21	12:57	0 : 3
25086	21	13:13	21	13:46	0 : 33
25077	21	12:55	21	13:00	0 : 5
25085	21	13:09	21	13:11	0 : 2
25084	21	13:06	21	13:07	0 : 1
25079	21	12:57	21	13:12	0 : 15
25080	21	12:58	21	13:04	0 : 6
25091	21	13:18	21	13:20	0 : 2
25088	21	13:14	21	13:17	0 : 3
25041	21	11:29	21	11:50	0 : 21
25094	21	13:24	21	13:53	0 : 29
25005	21	10:49	21	10:54	0 : 5
24960	21	9:50	21	10:50	1 : 0
25046	21	11:42	21	11:58	0 : 16
25021	21	11:01	21	11:09	0 : 8
25105	21	13:38	21	13:43	0 : 5
25096	21	13:31	21	13:40	0 : 9
25089	21	13:14	21	13:24	0 : 10
25110	21	13:22	21	14:01	0 : 39
25120	21	13:52	21	13:55	0 : 3
25119	21	13:52	21	14:07	0 : 15
25128	21	14:01	21	14:08	0 : 7
25127	21	13:57	21	14:06	0 : 9
25125	21	13:56	21	14:08	0 : 12

25115	21	13:27	21	14:20	0 : 53
25116	21	13:28	21	14:00	0 : 32
25129	21	14:04	21	14:14	0 : 10
25136	21	14:07	21	14:11	0 : 4
24959	21	9:50	21	9:57	0 : 7
24858	21	7:16	21	7:49	0 : 33
24926	21	9:14	21	9:32	0 : 18
24897	21	8:39	21	8:41	0 : 2
24923	21	9:10	21	9:14	0 : 4
25133	21	14:06	21	14:09	0 : 3
25130	21	14:05	21	14:08	0 : 3
25141	21	14:11	21	14:17	0 : 6
25081	21	13:01	21	13:02	0 : 1
25139	21	14:10	21	14:12	0 : 2
25159	21	14:28	21	14:30	0 : 2
25095	21	13:30	21	13:44	0 : 14
25100	21	13:33	21	13:54	0 : 21
25111	21	13:41	21	13:43	0 : 2
25099	21	13:32	21	13:35	0 : 3
25109	21	13:41	21	13:54	0 : 13
25153	21	14:18	21	14:23	0 : 5
25126	21	13:57	21	14:00	0 : 3
25101	21	13:34	21	13:43	0 : 9
25307	21	17:00	21	17:06	0 : 6
25311	21	17:10	21	17:23	0 : 13
25312	21	17:11	21	17:17	0 : 6
25313	21	17:13	21	17:27	0 : 14
25319	21	17:19	21	17:30	0 : 11
25320	21	17:19	21	17:29	0 : 10
25324	21	17:26	21	17:43	0 : 17
25333	21	17:37	21	18:01	0 : 24
25334	21	17:37	21	18:08	0 : 31
25335	21	17:38	21	17:41	0 : 3
25325	21	17:26	21	17:27	0 : 1
25343	21	17:54	21	17:58	0 : 4
25345	21	17:58	21	18:01	0 : 3
25350	21	18:00	21	18:13	0 : 13
25352	21	18:03	21	18:10	0 : 7
25331	21	17:36	21	17:57	0 : 21
25339	21	17:50	21	17:55	0 : 5
25340	21	17:48	21	18:00	0 : 12
25357	21	18:08	21	18:27	0 : 19
25359	21	18:11	21	18:40	0 : 29
25361	21	18:13	21	18:29	0 : 16
25362	21	18:21	21	18:30	0 : 9
25363	21	18:24	21	18:28	0 : 4
25366	21	18:28	21	18:58	0 : 30
25367	21	18:31	21	18:51	0 : 20
25369	21	18:38	21	18:45	0 : 7
25370	21	18:33	21	18:47	0 : 14
25377	21	18:44	21	18:55	0 : 11
25379	21	18:09	21	19:07	0 : 58
25378	21	19:00	21	19:20	0 : 20
25382	21	18:19	21	19:29	1 : 10
25384	21	18:38	21	19:09	0 : 31
25387	21	19:02	21	19:13	0 : 11
25389	21	19:10	21	19:14	0 : 4
25404	21	19:26	21	19:28	0 : 2
25405	21	19:28	21	19:34	0 : 6
25407	21	19:30	21	19:50	0 : 20
25394	21	19:09	21	19:12	0 : 3
25396	21	19:11	21	19:35	0 : 24
25414	21	19:37	21	20:00	0 : 23
25418	21	19:49	21	20:10	0 : 21
25420	21	19:48	21	19:57	0 : 9
25421	21	19:56	21	20:10	0 : 14
25423	21	20:00	21	20:03	0 : 3
25422	21	19:57	21	20:09	0 : 12
25430	21	20:13	21	20:31	0 : 18

25435	21	20:10	21	20:28	0 : 18
25436	21	20:20	21	20:35	0 : 15
25437	21	20:23	21	20:25	0 : 2
25442	21	20:04	21	20:21	0 : 17
25446	21	20:28	21	20:40	0 : 12
25451	21	20:42	21	20:52	0 : 10
25453	21	20:45	21	20:49	0 : 4
25456	21	20:49	21	20:54	0 : 5
25457	21	20:51	21	21:03	0 : 12
25464	21	21:07	21	21:21	0 : 14
25461	21	20:57	21	21:21	0 : 24
25470	21	21:30	21	21:47	0 : 17
25472	21	21:25	21	21:45	0 : 20
25476	21	21:30	21	21:54	0 : 24
25480	21	21:33	21	22:01	0 : 28
25484	21	21:43	21	21:54	0 : 11
25485	21	21:45	21	22:00	0 : 15
25488	21	21:55	21	22:03	0 : 8
25489	21	21:56	21	22:05	0 : 9
25492	21	22:40	21	23:12	0 : 32
25493	21	22:45	21	22:56	0 : 11
25019	21	11:01	21	16:40	5 : 39
25132	21	14:05	21	14:35	0 : 30
25166	21	14:31	21	14:39	0 : 8
24969	21	10:01	21	17:33	7 : 32
25032	21	11:46	21	16:23	4 : 37
25108	21	13:40	21	15:21	1 : 41
25148	21	14:17	21	14:21	0 : 4
25168	21	14:35	21	14:40	0 : 5
25170	21	14:39	21	14:50	0 : 11
25171	21	14:40	21	14:49	0 : 9
25173	21	14:46	21	14:49	0 : 3
25177	21	14:49	21	14:54	0 : 5
25181	21	14:50	21	14:53	0 : 3
25180	21	14:50	21	15:05	0 : 15
25185	21	14:52	21	15:10	0 : 18
25179	21	14:50	21	15:19	0 : 29
25188	21	14:51	21	14:57	0 : 6
25157	21	14:21	21	14:27	0 : 6
25147	21	14:16	21	14:40	0 : 24
25178	21	14:50	21	15:13	0 : 23
25186	21	14:54	21	15:13	0 : 19
25187	21	14:55	21	14:59	0 : 4
25191	21	14:57	21	15:01	0 : 4
25192	21	14:58	21	15:09	0 : 11
25203	21	15:09	21	15:21	0 : 12
25205	21	15:15	21	15:23	0 : 8
25193	21	14:50	21	15:18	0 : 28
25211	21	15:21	21	15:38	0 : 17
25216	21	15:27	21	15:38	0 : 11
25212	21	15:20	21	15:35	0 : 15
25220	21	15:33	21	15:39	0 : 6
25219	21	15:32	21	15:36	0 : 4
25215	21	15:25	21	15:35	0 : 10
25227	21	15:40	21	16:09	0 : 29
25224	21	15:35	21	15:39	0 : 4
25268	21	16:12	21	16:18	0 : 6
25226	21	15:35	21	16:20	0 : 45
25199	21	15:04	21	15:35	0 : 31
25200	21	15:05	21	15:08	0 : 3
25209	21	15:28	21	15:34	0 : 6
25228	21	15:41	21	15:47	0 : 6
25213	21	15:25	21	15:27	0 : 2
25233	21	15:40	21	15:50	0 : 10
25238	21	15:48	21	16:10	0 : 22
25237	21	15:46	21	16:01	0 : 15
25236	21	15:44	21	15:57	0 : 13
25245	21	15:50	21	15:55	0 : 5
25248	21	15:51	21	16:05	0 : 14

25250	21	15:55	21	16:04	0 : 9
25252	21	15:57	21	16:05	0 : 8
25255	21	16:00	21	16:09	0 : 9
25256	21	16:01	21	16:10	0 : 9
25265	21	16:12	21	16:28	0 : 16
25260	21	16:05	21	16:21	0 : 16
25275	21	16:10	21	16:29	0 : 19
25273	21	16:15	21	16:30	0 : 15
25274	21	16:17	21	16:27	0 : 10
25277	21	16:20	21	18:45	2 : 25
25270	21	16:14	21	16:18	0 : 4
25271	21	16:15	21	16:20	0 : 5
25280	21	16:25	21	16:30	0 : 5
25225	21	15:36	21	15:45	0 : 9
25284	21	16:30	21	16:41	0 : 11
25242	21	15:40	21	16:10	0 : 30
25234	21	15:44	21	15:46	0 : 2
25285	21	16:34	21	16:52	0 : 18
25286	21	16:37	21	17:00	0 : 23
25288	21	16:38	21	17:06	0 : 28
25292	21	16:41	21	17:00	0 : 19
25293	21	16:42	21	16:50	0 : 8
25294	21	16:45	21	16:57	0 : 12
25289	21	16:39	21	16:50	0 : 11
25261	21	16:08	21	16:36	0 : 28
25295	21	16:50	21	17:08	0 : 18
25433	21	20:17	21	20:31	0 : 14
25198	21	15:03	21	15:20	0 : 17
25467	21	21:19	21	21:35	0 : 16
25302	21	16:50	21	17:01	0 : 11
25304	21	17:00	21	18:08	1 : 8
25301	21	16:48	21	16:51	0 : 3
25306	21	17:01	21	17:20	0 : 19
25305	21	16:54	21	17:23	0 : 29
25487	21	21:32	21	22:04	0 : 32
24906	21	8:50	21	8:55	0 : 5
24197	20	7:34	21	20:21	36 : 47
25500	22	6:37	22	6:59	0 : 22
25497	22	:14	22	:31	0 : 17
25499	22	5:01	22	5:21	0 : 20
25498	22	4:30	22	5:20	0 : 50

PLACA	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
3621	6: 29	12: 24	5 : 55
7275	6: 36	6: 39	0 : 3
805	6: 38	6: 41	0 : 3
5819	6: 39	11: 51	5 : 12
5281	6: 43	6: 46	0 : 3
4707	6: 44	9: 12	2 : 28
408	6: 45	6: 47	0 : 2
8	6: 48	13: 46	6 : 58
4600	6: 49	7: 28	0 : 39
3076	6: 50	8: 1	1 : 11
5796	6: 51	6: 55	0 : 4
1690	6: 52	6: 59	0 : 7
43	6: 52	16: 60	10 : 8
545	6: 53	6: 55	0 : 2
3847	6: 53	6: 55	0 : 2
7205	6: 53	10: 2	3 : 9
1912	6: 53	19: 4	12 : 11
7250	6: 54	6: 56	0 : 2
950	6: 55	19: 23	12 : 28
2327	6: 56	8: 1	1 : 5
5563	6: 57	13: 6	6 : 9
2426	7: 1	17: 59	10 : 58
300	7: 2	7: 10	0 : 8

7901	7: 2	7: 36	0 : 34
8869	7: 2	7: 38	0 : 36
3530	7: 4	11: 45	4 : 41
3507	7: 6	19: 18	12 : 12
6512	7: 6	8: 7	1 : 1
4531	7: 7	7: 9	0 : 2
1150	7: 7	9: 23	2 : 16
6915	7: 9	7: 10	0 : 1
4941	7: 10	12: 18	5 : 8
2443	7: 11	7: 12	0 : 1
1574	7: 13	14: 30	7 : 17
9262	7: 14	13: 37	6 : 23
7471	7: 16	7: 46	0 : 30
2501	7: 18	7: 22	0 : 4
5231	7: 18	9: 14	1 : 56
2097	7: 19	7: 30	0 : 11
8843	7: 21	7: 31	0 : 10
5461	7: 24	8: 33	1 : 9
8073	7: 24	7: 27	0 : 3
2268	7: 25	13: 14	5 : 49
1075	7: 26	7: 37	0 : 11
819	7: 26	9: 50	2 : 24
1281	7: 28	15: 11	7 : 43
2633	7: 29	7: 30	0 : 1
5713	7: 29	7: 31	0 : 2
5408	7: 31	7: 59	0 : 28
861	7: 31	7: 47	0 : 16
3180	7: 31	7: 36	0 : 5
8091	7: 32	7: 52	0 : 20
4796	7: 33	8: 17	0 : 44
7929	7: 34	9: 24	1 : 50
7463	7: 35	7: 37	0 : 2
3417	7: 36	16: 41	9 : 5
5125	7: 36	11: 14	3 : 38
6712	7: 38	7: 48	0 : 10
2359	7: 38	10: 35	2 : 57
7523	7: 42	7: 44	0 : 2
6895	7: 42	16: 7	8 : 25
1832	7: 42	8: 16	0 : 34
9980	7: 44	7: 53	0 : 9
8820	7: 45	8: 54	1 : 9
8838	7: 46	7: 57	0 : 11
29	7: 47	7: 50	0 : 3
7782	7: 47	7: 50	0 : 3
2618	7: 48	7: 50	0 : 2
1231	7: 49	8: 16	0 : 27
31	7: 50	7: 59	0 : 9
1111	7: 50	12: 50	5 : 0
771	7: 51	17: 16	9 : 25
3761	7: 54	9: 2	1 : 8
7860	7: 54	8: 19	0 : 25
2363	7: 54	7: 58	0 : 4
2876	7: 55	7: 58	0 : 3
8552	7: 56	18: 9	10 : 13
2019	7: 56	8: 57	1 : 1
3450	7: 56	7: 59	0 : 3
5071	7: 57	7: 59	0 : 2
5074	7: 57	10: 29	2 : 32
5627	7: 58	9: 59	2 : 1
4682	7: 58	12: 16	4 : 18
7966	7: 59	17: 17	9 : 18
3738	8: 0	8: 3	0 : 3
8284	8: 1	13: 34	5 : 33
1345	8: 2	11: 55	3 : 53
2003	8: 2	8: 17	0 : 15
7575	8: 2	8: 4	0 : 2
5189	8: 2	8: 4	0 : 2
8360	8: 4	12: 40	4 : 36
659	8: 5	8: 7	0 : 2

8528	8: 5	8: 9	0 : 4
676	8: 8	12: 47	4 : 39
9668	8: 9	8: 10	0 : 1
2354	8: 9	11: 20	3 : 11
7742	8: 9	8: 11	0 : 2
3550	8: 10	11: 42	3 : 32
5533	8: 10	8: 11	0 : 1
5538	8: 10	8: 19	0 : 9
5696	8: 12	10: 5	1 : 53
3253	8: 14	8: 17	0 : 3
906	8: 14	11: 56	3 : 42
4300	8: 16	8: 59	0 : 43
5905	8: 17	9: 12	0 : 55
3441	8: 18	8: 21	0 : 3
3162	8: 18	11: 55	3 : 37
1387	8: 20	8: 22	0 : 2
13	8: 21	12: 26	4 : 5
7150	8: 24	9: 25	1 : 1
3335	8: 26	12: 11	3 : 45
8116	8: 26	9: 49	1 : 23
8138	8: 27	12: 18	3 : 51
5005	8: 27	9: 24	0 : 57
7738	8: 28	9: 19	0 : 51
6666	8: 28	8: 34	0 : 6
2396	8: 30	8: 45	0 : 15
9441	8: 31	8: 45	0 : 14
318	8: 32	8: 40	0 : 8
323	8: 32	8: 38	0 : 6
7001	8: 33	9: 40	1 : 7
6300	8: 34	14: 15	5 : 41
492	8: 34	15: 16	6 : 42
620	8: 34	12: 55	4 : 21
1457	8: 34	8: 41	0 : 7
3415	8: 35	8: 47	0 : 12
3105	8: 35	12: 26	3 : 51
1310	8: 36	9: 31	0 : 55
6491	8: 38	12: 59	4 : 21
7609	8: 38	12: 7	3 : 29
3180	8: 40	9: 12	0 : 32
4776	8: 41	9: 11	0 : 30
3231	8: 42	8: 43	0 : 1
779	8: 43	17: 37	8 : 54
8792	8: 44	8: 48	0 : 4
8706	8: 45	9: 11	0 : 26
5659	8: 48	9: 16	0 : 28
789	8: 48	11: 41	2 : 53
2701	8: 48	8: 49	0 : 1
2018	8: 49	11: 12	2 : 23
8097	8: 49	9: 26	0 : 37
5035	8: 52	9: 1	0 : 9
5538	8: 52	9: 54	1 : 2
4733	8: 55	13: 29	4 : 34
8738	8: 59	15: 54	6 : 55
9794	8: 59	9: 12	0 : 13
1528	9: 2	9: 7	0 : 5
967	9: 2	9: 5	0 : 3
9668	9: 4	9: 6	0 : 2
5044	9: 8	9: 12	0 : 4
489	9: 9	9: 11	0 : 2
8838	9: 11	9: 49	0 : 38
9472	9: 11	9: 21	0 : 10
8014	9: 13	13: 53	4 : 40
3415	9: 14	9: 16	0 : 2
1922	9: 14	12: 46	3 : 32
8834	9: 14	9: 49	0 : 35
479	9: 15	9: 31	0 : 16
9980	9: 16	9: 22	0 : 6
4946	9: 16	9: 19	0 : 3
4020	9: 18	9: 57	0 : 39

5201	9: 19	13: 2	3 : 43
8754	9: 20	9: 22	0 : 2
9962	9: 21	9: 23	0 : 2
2329	9: 24	9: 26	0 : 2
5530	9: 24	9: 30	0 : 6
158	9: 25	10: 25	1 : 0
2860	9: 26	16: 30	7 : 4
8732	9: 29	9: 41	0 : 12
8706	9: 31	9: 42	0 : 11
6439	9: 31	9: 50	0 : 19
2335	9: 32	9: 36	0 : 4
8790	9: 32	13: 11	3 : 39
9844	9: 35	10: 51	1 : 16
6376	9: 36	9: 40	0 : 4
7592	9: 36	11: 41	2 : 5
1797	9: 37	10: 1	0 : 24
6557	9: 38	19: 12	9 : 34
8189	9: 39	9: 39	0 : 0
3111	9: 42	9: 45	0 : 3
6649	9: 44	11: 23	1 : 39
1528	9: 44	12: 48	3 : 4
8838	9: 46	12: 47	3 : 1
7291	9: 46	9: 48	0 : 2
1312	9: 48	15: 34	5 : 46
579	9: 50	11: 57	2 : 7
8247	9: 50	9: 52	0 : 2
8810	9: 52	10: 50	0 : 58
8792	9: 54	9: 58	0 : 4
409	9: 54	10: 0	0 : 6
3412	9: 55	10: 5	0 : 10
5952	9: 55	10: 50	0 : 55
8706	9: 56	9: 59	0 : 3
2363	9: 60	10: 2	0 : 2
5872	10: 0	10: 7	0 : 7
6285	10: 2	10: 6	0 : 4
7765	10: 5	10: 15	0 : 10
3275	10: 5	10: 7	0 : 2
9956	10: 10	10: 16	0 : 6
1041	10: 10	10: 13	0 : 3
7452	10: 12	10: 14	0 : 2
2934	10: 15	11: 43	1 : 28
242	10: 16	10: 21	0 : 5
8314	10: 16	12: 11	1 : 55
1084	10: 16	10: 18	0 : 2
5670	10: 20	10: 25	0 : 5
339	10: 22	18: 3	7 : 41
9082	10: 23	11: 33	1 : 10
2065	10: 23	14: 51	4 : 28
2835	10: 24	13: 29	3 : 5
3791	10: 26	16: 55	6 : 29
8355	10: 26	12: 45	2 : 19
1748	10: 33	17: 55	7 : 22
5044	10: 33	10: 37	0 : 4
4773	10: 34	16: 12	5 : 38
161	10: 36	14: 55	4 : 19
8120	10: 38	11: 8	0 : 30
7685	10: 40	10: 56	0 : 16
1298	10: 41	12: 45	2 : 4
2619	10: 48	11: 15	0 : 27
3674	10: 50	11: 46	0 : 56
5035	10: 50	10: 54	0 : 4
288	10: 52	10: 56	0 : 4
5281	10: 53	11: 38	0 : 45
1690	10: 54	10: 56	0 : 2
3779	10: 57	12: 7	1 : 10
3180	10: 57	11: 2	0 : 5
8692	10: 59	11: 25	0 : 26
489	10: 60	11: 4	0 : 4
4260	11: 2	11: 5	0 : 3

7528	11: 2	11: 5	0 : 3
6548	11: 2	11: 10	0 : 8
7275	11: 6	11: 40	0 : 34
1813	11: 7	11: 9	0 : 2
5906	11: 8	11: 13	0 : 5
22	11: 11	11: 14	0 : 3
3855	11: 11	18: 4	6 : 53
2873	11: 12	17: 16	6 : 4
6756	11: 12	11: 36	0 : 24
2787	11: 15	11: 55	0 : 40
8692	11: 16	11: 37	0 : 21
5087	11: 17	11: 30	0 : 13
6132	11: 17	11: 39	0 : 22
545	11: 21	11: 23	0 : 2
1832	11: 21	12: 9	0 : 48
9381	11: 22	13: 3	1 : 41
7662	11: 22	11: 25	0 : 3
6376	11: 22	11: 23	0 : 1
8291	11: 23	11: 56	0 : 33
5505	11: 23	11: 30	0 : 7
6309	11: 27	11: 30	0 : 3
3827	11: 34	11: 47	0 : 13
4474	11: 35	11: 42	0 : 7
8297	11: 37	11: 45	0 : 8
440	11: 38	18: 18	6 : 40
6930	11: 40	11: 44	0 : 4
1690	11: 41	12: 2	0 : 21
6238	11: 41	11: 43	0 : 2
205	11: 41	11: 52	0 : 11
588	11: 41	17: 52	6 : 11
293	11: 43	12: 0	0 : 17
4067	11: 47	12: 44	0 : 57
8282	11: 47	12: 26	0 : 39
9646	11: 49	12: 6	0 : 17
9117	11: 50	11: 52	0 : 2
1060	11: 50	11: 53	0 : 3
6506	11: 53	12: 11	0 : 18
242	11: 56	12: 2	0 : 6
1041	12: 1	12: 5	0 : 4
9542	12: 3	12: 12	0 : 9
9692	12: 5	12: 10	0 : 5
8463	12: 5	12: 8	0 : 3
145	12: 6	12: 9	0 : 3
1173	12: 7	17: 18	5 : 11
8706	12: 7	12: 44	0 : 37
2781	12: 10	12: 34	0 : 24
8732	12: 10	12: 20	0 : 10
3488	12: 11	12: 60	0 : 49
6588	12: 12	15: 52	3 : 40
8959	12: 16	12: 54	0 : 38
1816	12: 18	12: 29	0 : 11
1457	12: 21	12: 23	0 : 2
3597	12: 22	19: 25	7 : 3
5345	12: 23	12: 24	0 : 1
6666	12: 23	14: 48	2 : 25
1554	12: 26	13: 40	1 : 14
9732	12: 26	13: 49	1 : 23
9760	12: 26	13: 47	1 : 21
8363	12: 27	12: 29	0 : 2
3807	12: 30	13: 7	0 : 37
5477	12: 32	14: 19	1 : 47
341	12: 35	13: 50	1 : 15
1444	12: 41	12: 48	0 : 7
6898	12: 43	12: 49	0 : 6
379	12: 44	12: 48	0 : 4
8179	12: 45	12: 48	0 : 3
5330	12: 48	12: 55	0 : 7
6309	12: 49	12: 51	0 : 2
3829	12: 50	16: 41	3 : 51

831	12: 52	12: 54	0 : 2
5819	12: 53	17: 1	4 : 8
2881	12: 54	19: 24	6 : 30
7399	12: 55	12: 57	0 : 2
9980	12: 55	12: 59	0 : 4
8025	13: 1	14: 58	1 : 57
9172	13: 4	13: 23	0 : 19
810	13: 5	13: 7	0 : 2
5212	13: 8	13: 10	0 : 2
8211	13: 9	16: 1	2 : 52
2338	13: 11	13: 14	0 : 3
7392	13: 16	13: 19	0 : 3
7452	13: 16	13: 23	0 : 7
7396	13: 17	13: 19	0 : 2
3130	13: 18	19: 35	6 : 17
3324	13: 19	13: 23	0 : 4
4539	13: 19	17: 38	4 : 19
9936	13: 19	13: 22	0 : 3
1995	13: 20	18: 18	4 : 58
2327	13: 22	13: 47	0 : 25
6805	13: 22	16: 10	2 : 48
9761	13: 26	13: 41	0 : 15
5220	13: 27	13: 29	0 : 2
2453	13: 28	13: 30	0 : 2
5035	13: 28	13: 31	0 : 3
3195	13: 30	18: 36	5 : 6
3105	13: 30	17: 17	3 : 47
8647	13: 31	13: 38	0 : 7
8820	13: 31	13: 49	0 : 18
4531	13: 33	13: 36	0 : 3
5590	13: 34	17: 43	4 : 9
8415	13: 36	19: 21	5 : 45
9390	13: 37	14: 6	0 : 29
2619	13: 39	17: 29	3 : 50
9098	13: 40	16: 40	3 : 0
5087	13: 42	14: 12	0 : 30
2618	13: 44	13: 46	0 : 2
780	13: 45	16: 4	2 : 19
7862	13: 46	17: 49	4 : 3
5552	13: 46	14: 5	0 : 19
2501	13: 46	13: 50	0 : 4
4682	13: 47	18: 22	4 : 35
3737	13: 49	13: 52	0 : 3
406	13: 50	19: 21	5 : 31
1922	13: 50	13: 53	0 : 3
2839	13: 53	13: 55	0 : 2
5713	13: 54	14: 0	0 : 6
5462	13: 54	14: 43	0 : 49
2268	13: 55	18: 48	4 : 53
1753	13: 55	19: 15	5 : 20
3146	13: 55	13: 57	0 : 2
2965	13: 56	15: 7	1 : 11
9524	13: 57	14: 1	0 : 4
7261	13: 58	14: 1	0 : 3
210	13: 60	14: 41	0 : 41
5140	14: 2	14: 16	0 : 14
9424	14: 2	14: 21	0 : 19
180	14: 2	17: 4	3 : 2
5408	14: 4	14: 51	0 : 47
1945	14: 5	14: 34	0 : 29
7428	14: 7	14: 9	0 : 2
9542	14: 7	14: 15	0 : 8
7652	14: 10	16: 22	2 : 12
527	14: 10	14: 13	0 : 3
906	14: 10	17: 4	2 : 54
7523	14: 12	16: 29	2 : 17
8810	14: 14	14: 17	0 : 3
1111	14: 18	14: 45	0 : 27
6491	14: 19	17: 9	2 : 50

1596	14: 19	14: 41	0 : 22
4941	14: 20	16: 23	2 : 3
8841	14: 20	16: 28	2 : 8
31	14: 22	16: 58	2 : 36
5330	14: 24	14: 26	0 : 2
4839	14: 24	15: 26	1 : 2
9105	14: 26	14: 46	0 : 20
9542	14: 26	14: 33	0 : 7
5419	14: 26	14: 28	0 : 2
3155	14: 28	14: 38	0 : 10
4733	14: 31	16: 50	2 : 19
498	14: 32	14: 35	0 : 3
8754	14: 33	14: 58	0 : 25
2203	14: 34	15: 18	0 : 44
3050	14: 34	15: 38	1 : 4
8732	14: 34	14: 47	0 : 13
7428	14: 36	14: 38	0 : 2
6618	14: 37	14: 39	0 : 2
9350	14: 37	18: 38	4 : 1
3412	14: 42	14: 54	0 : 12
7998	14: 43	14: 46	0 : 3
8650	14: 43	14: 47	0 : 4
6915	14: 44	14: 47	0 : 3
9462	14: 46	15: 24	0 : 38
1893	14: 48	14: 50	0 : 2
9117	14: 48	14: 51	0 : 3
6365	14: 51	14: 54	0 : 3
8580	14: 54	14: 56	0 : 2
3155	14: 54	15: 55	1 : 1
4041	14: 56	14: 59	0 : 3
2876	14: 58	15: 6	0 : 8
676	14: 58	17: 7	2 : 9
7998	15: 0	15: 7	0 : 7
2269	15: 0	16: 60	2 : 0
3192	15: 0	15: 12	0 : 12
2397	15: 1	18: 22	3 : 21
3900	15: 5	15: 8	0 : 3
9740	15: 12	16: 0	0 : 48
8284	15: 13	18: 56	3 : 43
2567	15: 16	15: 21	0 : 5
1818	15: 17	17: 22	2 : 5
1813	15: 19	15: 36	0 : 17
8138	15: 23	18: 44	3 : 21
2900	15: 23	18: 5	2 : 42
5643	15: 24	15: 30	0 : 6
5916	15: 28	15: 33	0 : 5
9432	15: 29	18: 2	2 : 33
9639	15: 32	15: 36	0 : 4
1240	15: 33	15: 38	0 : 5
3201	15: 34	15: 40	0 : 6
9524	15: 35	15: 37	0 : 2
555	15: 36	16: 1	0 : 25
6467	15: 36	15: 42	0 : 6
2625	15: 37	: 0	-15 : -37
9760	15: 38	15: 50	0 : 12
7765	15: 38	16: 25	0 : 47
5334	15: 40	16: 50	1 : 10
177	15: 40	15: 42	0 : 2
5505	15: 41	16: 19	0 : 38
7916	15: 42	16: 5	0 : 23
7275	15: 44	16: 20	0 : 36
809	15: 44	19: 2	3 : 18
409	15: 44	15: 50	0 : 6
3779	15: 45	18: 32	2 : 47
3915	15: 46	15: 49	0 : 3
1690	15: 48	16: 9	0 : 21
8706	15: 49	16: 22	0 : 33
1596	15: 50	16: 11	0 : 21
9462	15: 52	16: 4	0 : 12

7453	15: 53	16: 32	0 : 39
1797	16: 0	16: 8	0 : 8
7360	16: 1	19: 8	3 : 7
6199	16: 1	17: 18	1 : 17
145	16: 1	16: 7	0 : 6
5761	16: 2	16: 5	0 : 3
7748	16: 7	17: 28	1 : 21
3610	16: 8	17: 27	1 : 19
8580	16: 9	16: 12	0 : 3
6242	16: 10	16: 12	0 : 2
9683	16: 16	16: 35	0 : 19
9542	16: 16	16: 31	0 : 15
1813	16: 17	16: 25	0 : 8
4260	16: 18	16: 22	0 : 4
4511	16: 25	16: 37	0 : 12
4702	16: 27	16: 29	0 : 2
9753	16: 30	17: 0	0 : 30
9462	16: 31	16: 53	0 : 22
9663	16: 37	16: 41	0 : 4
9334	16: 38	18: 8	1 : 30
5538	16: 40	16: 53	0 : 13
4794	16: 42	17: 21	0 : 39
7998	16: 44	17: 17	0 : 33
6376	16: 49	16: 52	0 : 3
6379	16: 51	18: 34	1 : 43
2175	16: 52	16: 57	0 : 5
7783	16: 52	17: 4	0 : 12
7765	16: 57	17: 17	0 : 20
9472	16: 59	17: 6	0 : 7
8792	17: 2	17: 26	0 : 24
1324	17: 2	17: 5	0 : 3
2936	17: 4	17: 9	0 : 5
1435	17: 7	17: 12	0 : 5
6376	17: 9	17: 13	0 : 4
3407	17: 10	: 0	-17 : -10
9894	17: 17	17: 45	0 : 28
587	17: 20	18: 34	1 : 14
4794	17: 20	18: 2	0 : 42
6199	17: 23	17: 25	0 : 2
2354	17: 24	17: 36	0 : 12
8706	17: 24	18: 10	0 : 46
475	17: 27	17: 29	0 : 2
4946	17: 27	17: 30	0 : 3
3450	17: 28	17: 30	0 : 2
2835	17: 28	: 0	-17 : -28
5594	17: 29	17: 47	0 : 18
789	17: 34	17: 58	0 : 24
2797	17: 40	17: 41	0 : 1
7662	17: 46	17: 49	0 : 3
9082	17: 52	18: 59	1 : 7
2668	18: 2	: 0	-18 : -2
9472	18: 3	18: 7	0 : 4
3412	18: 5	18: 10	0 : 5
4958	18: 8	18: 24	0 : 16
1528	18: 15	18: 29	0 : 14
1611	18: 16	19: 3	0 : 47
9462	18: 16	18: 21	0 : 5
6537	18: 18	19: 3	0 : 45
4341	18: 20	18: 36	0 : 16
7936	18: 24	18: 27	0 : 3
2658	18: 27	18: 30	0 : 3
1324	18: 32	19: 17	0 : 45
7556	18: 38	7: 12	12 : 34
8792	18: 38	18: 42	0 : 4
9127	18: 39	19: 16	0 : 37
9130	18: 39	18: 42	0 : 3
336	18: 41	18: 44	0 : 3
5683	18: 42	18: 44	0 : 2
789	18: 42	18: 51	0 : 9

7034	18: 47	18: 48	0 : 1
8693	18: 52	19: 10	0 : 18
9523	18: 55	7: 3	12 : 8
7528	18: 56	19: 17	0 : 21
1554	18: 57	19: 17	0 : 20
1075	18: 59	19: 3	0 : 4
788	19: 2	19: 4	0 : 2
3130	19: 3	: 0	-19 : -3
4121	19: 8	7: 11	12 : 3
7575	19: 11	19: 14	0 : 3
5541	19: 16	19: 19	0 : 3
3362	19: 18	: 0	-19 : -18
2642	19: 27	: 0	-19 : -27

Tempo médio de permanência 01:19

9.23. Anexo 23

Movimento total no Hospital Regional – somente automóveis

PLACA	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
7764	6: 26	6: 29	0 : 03
3152	6: 29	18: 30	12 : 01
6037	6: 30	17: 0	10 : 30
1404	6: 30	6: 31	0 : 01
274	6: 30	9: 31	3 : 01
1833	6: 30	6: 34	0 : 04
2461	6: 31	12: 58	6 : 27
3360	6: 31	13: 23	6 : 52
7578	6: 31	19: 21	12 : 50
8440	6: 32	7: 20	0 : 48
5217	6: 32	18: 60	12 : 28
9878	6: 32	6: 35	0 : 03
7809	6: 33	10: 14	3 : 41
5130	6: 34	6: 36	0 : 02
4785	6: 34	18: 60	12 : 26
6560	6: 36	15: 8	8 : 32
6407	6: 36	19: 13	12 : 37
4862	6: 36	12: 56	6 : 20
6628	6: 37	7: 23	0 : 46
4069	6: 37	6: 38	0 : 01
6066	6: 37	12: 41	6 : 04
9520	6: 37	11: 12	4 : 35
6397	6: 38	12: 47	6 : 09
3689	6: 39	6: 41	0 : 02
7470	6: 39	19: 8	12 : 29
3943	6: 40	6: 41	0 : 01
7560	6: 40	13: 7	6 : 27
5321	6: 40	11: 21	4 : 41
3845	6: 40	6: 42	0 : 02
2398	6: 40	7: 7	0 : 27
6613	6: 40	10: 27	3 : 47
9838	6: 41	13: 26	6 : 45
8000	6: 41	13: 30	6 : 49
9114	6: 41	14: 4	7 : 23
7878	6: 41	13: 22	6 : 41
5110	6: 41	18: 15	11 : 34
7796	6: 42	16: 49	10 : 07
6635	6: 42	13: 24	6 : 42
1032	6: 42	14: 41	7 : 59
2175	6: 42	18: 60	12 : 18
2480	6: 42	19: 3	12 : 21
6040	6: 42	18: 42	12 : 0
7160	6: 43	7: 2	0 : 19
7559	6: 44	19: 6	12 : 22
8935	6: 44	12: 25	5 : 41
5038	6: 45	6: 47	0 : 02
762	6: 45	15: 17	8 : 32
6137	6: 45	9: 31	2 : 46
1115	6: 46	9: 57	3 : 11
4381	6: 46	6: 47	0 : 01
9185	6: 46	6: 47	0 : 01
6546	6: 46	7: 25	0 : 39
2151	6: 46	13: 19	6 : 33
3761	6: 47	10: 11	3 : 24
2343	6: 47	16: 16	9 : 29
7383	6: 47	8: 6	1 : 19
615	6: 48	6: 49	0 : 01

121	6: 48	6: 50	0 : 02
7414	6: 48	6: 49	0 : 01
6238	6: 48	6: 51	0 : 03
2700	6: 49	11: 24	4 : 35
6724	6: 49	7: 51	1 : 02
3440	6: 50	9: 7	2 : 17
4788	6: 50	8: 8	1 : 18
9920	6: 50	17: 60	11 : 10
9692	6: 50	6: 53	0 : 03
8253	6: 50	10: 45	3 : 55
5234	6: 50	6: 52	0 : 02
8325	6: 50	15: 38	8 : 48
7280	6: 51	16: 44	9 : 53
8108	6: 51	19: 14	12 : 23
5932	6: 51	7: 15	0 : 24
3897	6: 51	19: 9	12 : 18
2046	6: 51	13: 5	6 : 14
9194	6: 51	7: 21	0 : 30
7198	6: 52	6: 53	0 : 01
9981	6: 52	19: 5	12 : 13
6877	6: 52	7: 6	0 : 14
5118	6: 52	12: 38	5 : 46
4195	6: 52	6: 54	0 : 02
7879	6: 53	6: 54	0 : 01
7867	6: 53	13: 43	6 : 50
2132	6: 53	7: 31	0 : 38
8500	6: 54	9: 6	2 : 12
5692	6: 54	7: 25	0 : 31
7778	6: 54	7: 34	0 : 40
9938	6: 54	19: 5	12 : 11
4051	6: 55	13: 10	6 : 15
1742	6: 55	7: 57	1 : 02
8671	6: 55	6: 56	0 : 01
8753	6: 55	11: 47	4 : 52
7062	6: 56	6: 59	0 : 03
203	6: 56	19: 8	12 : 12
4910	6: 56	9: 43	2 : 47
4667	6: 56	17: 7	10 : 11
3433	6: 56	13: 22	6 : 26
4824	6: 56	6: 57	0 : 01
4503	6: 56	8: 3	1 : 7
5169	6: 56	7: 1	0 : 05
7450	6: 57	13: 20	6 : 23
9821	6: 57	13: 14	6 : 17
5853	6: 57	18: 55	11 : 58
8576	6: 57	19: 8	12 : 11
7094	6: 57	12: 13	5 : 16
8446	6: 58	17: 5	10 : 07
1774	6: 58	6: 60	0 : 02
1272	6: 58	7: 0	0 : 02
9867	6: 58	12: 59	6 : 01
3216	6: 59	13: 12	6 : 13
3171	6: 59	6: 60	0 : 01
690	6: 59	11: 27	4 : 28
3662	6: 59	17: 41	10 : 42
6411	6: 59	17: 13	10 : 14
8890	6: 59	9: 58	2 : 59
923	6: 59	8: 24	1 : 25
9822	6: 59	7: 2	0 : 03
2092	6: 59	7: 8	0 : 09
7597	6: 59	14: 23	7 : 24
6947	6: 59	7: 2	0 : 03
9283	6: 59	9: 1	2 : 02
3547	6: 59	7: 2	0 : 03
8596	6: 60	19: 16	12 : 16
4927	6: 60	17: 54	10 : 54

445	7: 0	10: 20	3 : 20
2021	7: 0	13: 8	6 : 08
3614	7: 0	12: 51	5 : 51
6854	7: 01	13: 27	6 : 26
978	7: 01	12: 54	5 : 53
5251	7: 01	7: 2	0 : 01
7802	7: 01	11: 54	4 : 53
5543	7: 01	19: 7	12 : 06
1010	7: 01	13: 17	6 : 16
2248	7: 01	7: 2	0 : 01
4394	7: 01	7: 3	0 : 02
596	7: 01	7: 16	0 : 15
4878	7: 02	18: 56	11 : 54
6554	7: 02	7: 4	0 : 02
761	7: 02	8: 49	1 : 47
8164	7: 02	7: 4	0 : 02
8192	7: 02	13: 14	6 : 12
8421	7: 03	7: 5	0 : 02
1492	7: 03	13: 3	6 : 0
1552	7: 03	14: 8	7 : 05
6031	7: 03	7: 5	0 : 02
3070	7: 03	10: 55	3 : 52
6552	7: 03	8: 32	1 : 29
2220	7: 03	12: 30	5 : 27
3442	7: 03	17: 34	10 : 31
6446	7: 04	7: 5	0 : 01
7395	7: 04	11: 21	4 : 17
4604	7: 04	17: 0	9 : 56
8857	7: 04	9: 40	2 : 36
5733	7: 04	7: 7	0 : 03
7649	7: 04	18: 53	11 : 49
7019	7: 04	13: 46	6 : 42
8840	7: 04	13: 4	6 : 0
4764	7: 04	11: 42	4 : 38
3465	7: 05	8: 1	0 : 56
2008	7: 05	12: 31	5 : 26
1332	7: 05	7: 51	0 : 46
5921	7: 05	8: 39	1 : 34
4911	7: 05	7: 12	0 : 07
433	7: 05	7: 8	0 : 03
2649	7: 06	11: 25	4 : 19
1290	7: 06	7: 7	0 : 01
7332	7: 06	17: 59	10 : 53
3057	7: 07	7: 15	0 : 08
2926	7: 07	8: 57	1 : 50
918	7: 07	7: 28	0 : 21
5245	7: 07	7: 9	0 : 02
5570	7: 07	15: 15	8 : 08
6282	7: 07	12: 56	5 : 49
1262	7: 07	7: 12	0 : 05
6825	7: 07	11: 16	4 : 09
1528	7: 08	18: 17	11 : 09
7600	7: 08	11: 4	3 : 56
8957	7: 08	7: 9	0 : 01
7441	7: 08	19: 19	12 : 11
8426	7: 09	13: 13	6 : 04
5940	7: 09	7: 10	0 : 01
4408	7: 09	9: 27	2 : 18
2092	7: 09	7: 10	0 : 01
4867	7: 10	19: 4	11 : 54
9300	7: 10	7: 13	0 : 03
7364	7: 10	18: 57	11 : 47
2182	7: 10	19: 5	11 : 55
3608	7: 11	7: 34	0 : 23
1397	7: 11	11: 24	4 : 13
2490	7: 11	10: 54	3 : 43

2938	7: 11	13: 57	6 : 46
2811	7: 11	7: 12	0 : 01
840	7: 12	12: 35	5 : 23
9104	7: 12	7: 34	0 : 22
1429	7: 13	16: 9	8 : 56
9772	7: 13	7: 54	0 : 41
2590	7: 13	7: 16	0 : 03
3577	7: 14	13: 25	6 : 11
507	7: 14	12: 5	4 : 51
8958	7: 14	8: 41	1 : 27
772	7: 15	13: 3	5 : 48
6622	7: 15	9: 45	2 : 30
2264	7: 15	7: 44	0 : 29
4911	7: 16	10: 41	3 : 25
2176	7: 17	8: 17	1 : 0
2080	7: 17	7: 18	0 : 01
1812	7: 17	7: 18	0 : 01
8817	7: 17	8: 7	0 : 50
3660	7: 17	19: 12	11 : 55
9543	7: 17	11: 25	4 : 08
2442	7: 17	11: 19	4 : 02
6979	7: 18	11: 45	4 : 27
2065	7: 18	17: 13	9 : 55
5622	7: 18	11: 26	4 : 08
3890	7: 18	7: 30	0 : 12
7521	7: 19	7: 22	0 : 03
5748	7: 19	13: 11	5 : 52
5661	7: 19	19: 15	11 : 56
2401	7: 19	10: 14	2 : 55
3649	7: 20	13: 41	6 : 21
170	7: 20	7: 22	0 : 02
1170	7: 20	13: 20	6 : 0
3852	7: 21	17: 34	10 : 13
4331	7: 21	11: 52	4 : 31
7712	7: 21	19: 3	11 : 42
884	7: 21	9: 22	2 : 01
2297	7: 21	12: 18	4 : 57
7978	7: 21	7: 23	0 : 02
8154	7: 21	10: 43	3 : 22
9558	7: 22	7: 30	0 : 08
3069	7: 23	7: 29	0 : 06
9241	7: 23	12: 31	5 : 08
5703	7: 23	10: 17	2 : 54
2057	7: 24	12: 22	4 : 58
7709	7: 24	9: 51	2 : 27
7848	7: 24	9: 34	2 : 10
1626	7: 24	18: 43	11 : 19
1115	7: 24	19: 1	11 : 37
2261	7: 25	7: 60	0 : 35
3410	7: 26	8: 16	0 : 50
6636	7: 26	9: 25	1 : 59
6521	7: 27	8: 29	1 : 02
2486	7: 27	7: 30	0 : 03
2780	7: 27	16: 37	9 : 10
8456	7: 28	7: 30	0 : 02
2802	7: 28	14: 22	6 : 54
6861	7: 28	11: 23	3 : 55
2323	7: 28	7: 34	0 : 06
3794	7: 29	11: 27	3 : 58
9583	7: 29	11: 44	4 : 15
3666	7: 29	7: 31	0 : 02
2900	7: 29	15: 36	8 : 07
7369	7: 30	7: 30	0 : 0
1819	7: 30	11: 26	3 : 56
7673	7: 30	7: 31	0 : 01
1218	7: 31	7: 36	0 : 05

7558	7: 31	8: 35	1 : 04
8773	7: 31	7: 34	0 : 03
1971	7: 31	10: 2	2 : 31
809	7: 32	9: 14	1 : 42
3581	7: 33	15: 46	8 : 13
948	7: 33	7: 34	0 : 01
7986	7: 33	17: 28	9 : 55
9402	7: 33	12: 47	5 : 14
4474	7: 33	8: 26	0 : 53
574	7: 33	7: 34	0 : 01
9916	7: 33	7: 35	0 : 02
7598	7: 33	11: 34	4 : 01
7850	7: 33	7: 37	0 : 04
9780	7: 34	8: 55	1 : 21
7835	7: 34	9: 9	1 : 35
1487	7: 34	9: 32	1 : 58
3430	7: 34	8: 3	0 : 29
9682	7: 35	13: 41	6 : 06
6328	7: 35	13: 29	5 : 54
3527	7: 35	10: 14	2 : 39
1107	7: 36	16: 12	8 : 36
4119	7: 36	7: 40	0 : 04
290	7: 37	12: 34	4 : 57
7950	7: 37	8: 26	0 : 49
2208	7: 37	7: 55	0 : 18
116	7: 37	12: 38	5 : 01
7106	7: 37	7: 46	0 : 09
157	7: 38	16: 6	8 : 28
5486	7: 38	7: 39	0 : 01
3885	7: 38	7: 39	0 : 01
8414	7: 38	9: 39	2 : 01
7633	7: 38	7: 40	0 : 02
4721	7: 39	8: 26	0 : 47
1804	7: 40	7: 42	0 : 02
603	7: 40	11: 22	3 : 42
2396	7: 40	11: 29	3 : 49
2340	7: 40	7: 43	0 : 03
5738	7: 41	8: 19	0 : 38
8911	7: 41	15: 35	7 : 54
9878	7: 41	11: 18	3 : 37
6852	7: 41	7: 54	0 : 13
4756	7: 41	7: 53	0 : 12
9908	7: 41	15: 59	8 : 18
1774	7: 41	7: 55	0 : 14
5780	7: 41	11: 8	3 : 27
8234	7: 41	7: 42	0 : 01
1820	7: 41	10: 37	2 : 56
1399	7: 41	11: 28	3 : 47
8940	7: 42	7: 44	0 : 02
1635	7: 42	7: 53	0 : 11
7911	7: 43	8: 36	0 : 53
2723	7: 43	8: 40	0 : 57
8132	7: 43	7: 44	0 : 01
2303	7: 44	11: 5	3 : 21
7689	7: 44	9: 35	1 : 51
4072	7: 44	12: 22	4 : 38
6320	7: 44	16: 31	8 : 47
2	7: 44	12: 20	4 : 36
6832	7: 44	10: 47	3 : 03
873	7: 44	7: 55	0 : 11
7807	7: 45	7: 47	0 : 02
8965	7: 46	8: 4	0 : 18
2072	7: 47	11: 34	3 : 47
9574	7: 47	19: 1	11 : 14
7638	7: 47	8: 41	0 : 54
2722	7: 47	7: 51	0 : 04

8121	7: 47	8: 22	0 : 35
439	7: 47	7: 51	0 : 04
7777	7: 47	15: 39	7 : 52
6000	7: 48	7: 55	0 : 07
9763	7: 48	8: 24	0 : 36
5461	7: 48	8: 7	0 : 19
2570	7: 49	12: 6	4 : 17
848	7: 50	10: 3	2 : 13
4762	7: 50	9: 24	1 : 34
6914	7: 51	8: 1	0 : 10
8787	7: 51	16: 45	8 : 54
2683	7: 51	7: 52	0 : 01
9059	7: 51	8: 38	0 : 47
6412	7: 51	19: 12	11 : 21
9325	7: 51	11: 34	3 : 43
1059	7: 52	10: 50	2 : 58
2545	7: 52	7: 58	0 : 06
9149	7: 53	7: 57	0 : 04
2703	7: 53	10: 3	2 : 10
1391	7: 53	7: 54	0 : 01
1753	7: 54	18: 22	10 : 28
4091	7: 54	8: 9	0 : 15
66	7: 54	13: 13	5 : 19
5786	7: 54	7: 57	0 : 03
3565	7: 54	8: 0	0 : 06
9384	7: 54	13: 28	5 : 34
1782	7: 54	7: 56	0 : 02
4480	7: 55	11: 26	3 : 31
6355	7: 55	10: 15	2 : 20
2975	7: 55	11: 35	3 : 40
3200	7: 55	9: 15	1 : 20
9386	7: 55	9: 59	2 : 04
1782	7: 56	10: 32	2 : 36
1464	7: 56	8: 32	0 : 36
7652	7: 57	8: 25	0 : 28
8980	7: 57	7: 59	0 : 02
9736	7: 57	15: 24	7 : 27
7870	7: 57	8: 10	0 : 13
3946	7: 57	8: 2	0 : 05
3916	7: 58	7: 59	0 : 01
7300	7: 58	10: 29	2 : 31
4689	7: 58	7: 59	0 : 01
1479	7: 58	14: 4	6 : 06
2256	7: 58	8: 14	0 : 16
5070	7: 58	12: 5	4 : 07
9072	7: 59	8: 2	0 : 03
7296	7: 59	11: 35	3 : 36
1723	7: 59	7: 60	0 : 01
7791	7: 59	12: 51	4 : 52
5801	7: 59	8: 20	0 : 21
9949	7: 59	8: 1	0 : 02
3069	7: 60	12: 2	4 : 02
8848	8: 0	8: 2	0 : 02
7938	8: 01	11: 53	3 : 52
4527	8: 01	11: 31	3 : 30
5962	8: 01	17: 8	9 : 07
1080	8: 01	8: 3	0 : 02
7385	8: 01	10: 50	2 : 49
2640	8: 01	12: 32	4 : 31
882	8: 03	8: 6	0 : 03
7530	8: 03	11: 54	3 : 51
3002	8: 03	8: 9	0 : 06
4150	8: 04	8: 46	0 : 42
8647	8: 04	11: 51	3 : 47
3971	8: 04	12: 8	4 : 04
5381	8: 04	11: 29	3 : 25

5727	8:04	10:28	2:24
341	8:04	12:25	4:21
5111	8:05	18:38	10:33
6082	8:05	14:33	6:28
19	8:06	9:10	1:04
4872	8:06	11:6	3:0
4514	8:06	8:7	0:01
327	8:06	17:31	9:25
6855	8:06	8:49	0:43
3708	8:06	10:51	2:45
1243	8:07	11:41	3:34
320	8:08	12:9	4:01
4644	8:08	12:6	3:58
3265	8:08	8:43	0:35
3260	8:09	8:10	0:01
6180	8:09	17:56	9:47
9020	8:09	8:58	0:49
4417	8:09	10:42	2:33
3198	8:10	8:11	0:01
1102	8:11	15:52	7:41
122	8:11	8:21	0:10
485	8:11	8:12	0:01
6151	8:11	8:59	0:48
6572	8:11	8:51	0:40
6182	8:11	10:57	2:46
7193	8:11	16:7	7:56
4842	8:12	14:59	6:47
2771	8:12	8:35	0:23
4900	8:12	13:26	5:14
5621	8:12	8:34	0:22
5930	8:12	9:7	0:55
8902	8:12	14:21	6:09
5223	8:13	10:57	2:44
5521	8:13	8:14	0:01
5661	8:14	11:2	2:48
6882	8:15	10:4	1:49
5550	8:15	11:35	3:20
5568	8:15	8:19	0:04
1721	8:16	8:23	0:07
1695	8:16	13:31	5:15
3890	8:16	9:21	1:5
1791	8:16	10:13	1:57
2835	8:17	10:16	1:59
6374	8:17	8:34	0:17
325	8:17	8:51	0:34
5769	8:18	10:57	2:39
6052	8:18	8:27	0:09
8257	8:19	8:29	0:10
3882	8:19	9:28	1:09
8483	8:19	8:21	0:02
5149	8:20	13:41	5:21
8388	8:20	8:26	0:06
700	8:20	9:52	1:32
2806	8:21	17:50	9:29
3874	8:21	8:23	0:02
2408	8:21	9:4	0:43
4300	8:22	8:24	0:02
7491	8:23	12:29	4:06
4600	8:24	10:16	1:52
2252	8:25	12:50	4:25
1324	8:25	9:26	1:01
7489	8:25	8:34	0:09
6087	8:26	9:30	1:04
5471	8:26	8:28	0:02
3372	8:27	11:45	3:18
715	8:27	16:50	8:23

9822	8: 27	8: 29	0 : 02
3060	8: 27	14: 31	6 : 04
5739	8: 28	8: 34	0 : 06
3089	8: 28	8: 30	0 : 02
217	8: 28	8: 30	0 : 02
593	8: 28	12: 30	4 : 02
4341	8: 29	11: 49	3 : 20
6501	8: 30	10: 7	1 : 37
5621	8: 30	8: 41	0 : 11
3703	8: 31	10: 59	2 : 28
8157	8: 31	9: 28	0 : 57
9524	8: 31	9: 46	1 : 15
9187	8: 32	11: 21	2 : 49
2919	8: 32	8: 34	0 : 02
8228	8: 33	9: 33	1 : 0
6370	8: 33	9: 55	1 : 22
6449	8: 33	8: 36	0 : 03
4660	8: 33	8: 39	0 : 06
4178	8: 34	12: 1	3 : 27
5208	8: 34	8: 36	0 : 02
2225	8: 35	8: 41	0 : 06
7518	8: 35	8: 50	0 : 15
7784	8: 35	8: 36	0 : 01
3545	8: 35	8: 43	0 : 08
4949	8: 36	10: 3	1 : 27
5111	8: 36	12: 17	3 : 41
2563	8: 36	8: 42	0 : 06
9728	8: 37	13: 27	4 : 50
9921	8: 37	18: 12	9 : 35
8443	8: 37	10: 54	2 : 17
229	8: 38	8: 44	0 : 06
923	8: 39	8: 53	0 : 14
3819	8: 40	8: 41	0 : 01
3273	8: 40	9: 50	1 : 10
4242	8: 41	9: 37	0 : 56
1941	8: 41	8: 52	0 : 11
2000	8: 42	12: 21	3 : 39
9450	8: 42	9: 28	0 : 46
9949	8: 42	8: 44	0 : 02
9952	8: 42	19: 18	10 : 36
5011	8: 42	18: 25	9 : 43
6713	8: 42	10: 35	1 : 53
2234	8: 42	9: 23	0 : 41
6033	8: 42	9: 34	0 : 52
9628	8: 44	13: 11	4 : 27
3565	8: 45	8: 45	0 : 0
8849	8: 45	8: 55	0 : 10
4492	8: 46	8: 48	0 : 02
171	8: 47	9: 17	0 : 30
20	8: 47	12: 36	3 : 49
4601	8: 47	12: 30	3 : 43
4260	8: 47	9: 13	0 : 26
717	8: 48	8: 58	0 : 10
1868	8: 49	8: 51	0 : 02
656	8: 49	9: 45	0 : 56
1181	8: 49	10: 26	1 : 37
2197	8: 49	8: 56	0 : 07
230	8: 49	9: 20	0 : 31
7048	8: 50	10: 21	1 : 31
231	8: 50	9: 6	0 : 16
8694	8: 50	8: 55	0 : 05
1999	8: 51	10: 10	1 : 19
7673	8: 51	8: 55	0 : 04
548	8: 52	10: 51	1 : 59
698	8: 52	12: 24	3 : 32
2723	8: 53	10: 4	1 : 11

3082	8: 55	9: 34	0 : 39
9957	8: 55	10: 22	1 : 27
5971	8: 56	11: 37	2 : 41
552	8: 56	9: 42	0 : 46
4119	8: 56	9: 17	0 : 21
7786	8: 56	9: 46	0 : 50
8119	8: 57	9: 48	0 : 51
6724	8: 57	9: 12	0 : 15
5431	8: 57	9: 36	0 : 39
2591	8: 58	9: 9	0 : 11
120	8: 58	10: 13	1 : 15
4010	8: 59	9: 0	0 : 01
5382	8: 59	18: 30	9 : 31
3453	8: 59	10: 2	1 : 03
5050	8: 59	11: 46	2 : 47
2839	9: 0	16: 6	7 : 06
7173	9: 0	9: 2	0 : 02
8292	9: 01	9: 7	0 : 06
1313	9: 01	10: 40	1 : 39
7712	9: 02	9: 4	0 : 02
9815	9: 02	9: 37	0 : 35
6313	9: 02	9: 6	0 : 04
2330	9: 02	13: 2	4 : 0
2582	9: 02	9: 26	0 : 24
13	9: 02	10: 56	1 : 54
1420	9: 02	9: 27	0 : 25
2869	9: 03	16: 20	7 : 17
3358	9: 03	9: 25	0 : 22
3747	9: 03	9: 47	0 : 44
4059	9: 03	9: 36	0 : 33
9051	9: 05	9: 20	0 : 15
9694	9: 05	9: 10	0 : 05
2685	9: 05	9: 6	0 : 01
3836	9: 05	9: 8	0 : 03
9012	9: 05	9: 13	0 : 08
5633	9: 05	9: 39	0 : 34
9210	9: 06	9: 44	0 : 38
5034	9: 07	9: 32	0 : 25
4790	9: 07	10: 1	0 : 54
4588	9: 08	9: 10	0 : 02
9860	9: 08	9: 32	0 : 24
6819	9: 08	9: 11	0 : 03
5026	9: 08	11: 34	2 : 26
7382	9: 08	9: 17	0 : 09
923	9: 08	9: 23	0 : 15
9059	9: 08	9: 10	0 : 02
8849	9: 08	9: 10	0 : 02
6926	9: 09	9: 13	0 : 04
7091	9: 09	10: 38	1 : 29
5335	9: 10	11: 38	2 : 28
3545	9: 10	14: 22	5 : 12
3580	9: 10	12: 39	3 : 29
2525	9: 11	9: 48	0 : 37
7874	9: 11	11: 33	2 : 22
1699	9: 12	9: 26	0 : 14
2257	9: 12	10: 27	1 : 15
36	9: 13	12: 18	3 : 05
2377	9: 13	10: 58	1 : 45
6852	9: 13	9: 31	0 : 18
5658	9: 14	9: 16	0 : 02
4748	9: 14	9: 23	0 : 09
3860	9: 15	9: 38	0 : 23
9126	9: 15	9: 35	0 : 20
2858	9: 15	9: 16	0 : 01
1090	9: 15	12: 50	3 : 35
4253	9: 15	10: 11	0 : 56

6088	9: 16	17: 6	7 : 50
7495	9: 16	9: 40	0 : 24
7143	9: 16	9: 18	0 : 02
9218	9: 16	9: 35	0 : 19
8143	9: 18	9: 23	0 : 05
2210	9: 18	9: 51	0 : 33
3382	9: 19	9: 26	0 : 07
9284	9: 19	9: 40	0 : 21
7870	9: 19	9: 21	0 : 02
8747	9: 19	10: 24	1 : 05
9020	9: 19	14: 16	4 : 57
1793	9: 20	9: 22	0 : 02
7448	9: 20	9: 35	0 : 15
407	9: 21	10: 48	1 : 27
7195	9: 21	9: 23	0 : 02
5006	9: 21	11: 9	1 : 48
141	9: 21	12: 50	3 : 29
1255	9: 21	10: 41	1 : 20
3375	9: 21	9: 60	0 : 39
4957	9: 22	19: 7	9 : 45
2784	9: 22	9: 23	0 : 01
1793	9: 22	9: 24	0 : 02
1195	9: 23	10: 25	1 : 02
6808	9: 23	11: 35	2 : 12
5557	9: 23	12: 4	2 : 41
1453	9: 23	9: 29	0 : 06
8667	9: 24	15: 29	6 : 05
3208	9: 24	12: 38	3 : 14
8817	9: 25	12: 32	3 : 07
9378	9: 26	10: 30	1 : 04
2919	9: 26	9: 59	0 : 33
9022	9: 26	9: 29	0 : 03
1487	9: 28	13: 33	4 : 05
6724	9: 28	9: 53	0 : 25
4225	9: 29	9: 57	0 : 28
3641	9: 29	11: 38	2 : 09
1186	9: 30	9: 32	0 : 02
9092	9: 32	11: 32	2 : 0
8528	9: 32	17: 22	7 : 50
8979	9: 32	9: 37	0 : 05
2884	9: 32	9: 48	0 : 16
9163	9: 32	9: 57	0 : 25
9352	9: 33	15: 2	5 : 29
6010	9: 33	9: 35	0 : 02
7641	9: 34	9: 53	0 : 19
9297	9: 34	10: 27	0 : 53
7742	9: 34	9: 41	0 : 07
7903	9: 34	9: 38	0 : 04
3559	9: 35	10: 5	0 : 30
3248	9: 35	9: 38	0 : 03
1331	9: 35	10: 2	0 : 27
9773	9: 35	12: 39	3 : 04
6916	9: 35	10: 53	1 : 18
3030	9: 35	9: 42	0 : 07
7167	9: 35	9: 43	0 : 08
7764	9: 35	9: 41	0 : 06
662	9: 36	9: 48	0 : 12
6157	9: 36	9: 42	0 : 06
2934	9: 36	17: 24	7 : 48
7951	9: 36	9: 56	0 : 20
4110	9: 37	10: 7	0 : 30
6543	9: 37	18: 57	9 : 20
9407	9: 38	9: 41	0 : 03
325	9: 39	18: 52	9 : 13
9822	9: 41	9: 48	0 : 07
2915	9: 42	11: 5	1 : 23

5182	9: 42	9: 47	0 : 05
7761	9: 43	13: 52	4 : 09
2582	9: 43	9: 48	0 : 05
1632	9: 43	9: 45	0 : 02
3272	9: 44	12: 4	2 : 20
3946	9: 44	9: 48	0 : 04
9952	9: 44	10: 10	0 : 26
1022	9: 46	10: 4	0 : 18
5500	9: 46	11: 35	1 : 49
7633	9: 46	9: 58	0 : 12
7878	9: 48	12: 54	3 : 06
9060	9: 48	9: 59	0 : 11
7449	9: 48	10: 15	0 : 27
3582	9: 48	9: 50	0 : 02
2684	9: 48	11: 58	2 : 10
8651	9: 49	12: 56	3 : 07
7545	9: 49	11: 15	1 : 26
4588	9: 49	9: 52	0 : 03
7617	9: 51	10: 6	0 : 15
6012	9: 51	9: 59	0 : 08
6188	9: 53	11: 27	1 : 34
4174	9: 53	10: 4	0 : 11
2269	9: 53	10: 22	0 : 29
2671	9: 54	9: 58	0 : 04
5707	9: 55	10: 31	0 : 36
6282	9: 55	9: 57	0 : 02
7203	9: 57	9: 58	0 : 01
6811	9: 58	13: 33	3 : 35
5473	9: 58	16: 3	6 : 05
8773	9: 58	9: 59	0 : 01
6461	9: 58	10: 15	0 : 17
3471	9: 59	10: 1	0 : 02
2954	9: 59	10: 14	0 : 15
8958	10: 0	15: 14	5 : 14
3639	10: 0	10: 40	0 : 40
1915	10: 01	10: 5	0 : 04
4017	10: 01	10: 18	0 : 17
4428	10: 01	10: 26	0 : 25
484	10: 01	10: 8	0 : 07
1462	10: 01	10: 4	0 : 03
3836	10: 04	10: 5	0 : 01
7403	10: 04	10: 49	0 : 45
1080	10: 05	10: 8	0 : 03
2723	10: 06	10: 28	0 : 22
6532	10: 06	10: 47	0 : 41
3595	10: 06	10: 19	0 : 13
8193	10: 07	11: 59	1 : 52
3642	10: 07	11: 27	1 : 20
2832	10: 08	11: 15	1 : 07
7068	10: 08	10: 24	0 : 16
6313	10: 08	10: 12	0 : 04
6669	10: 08	11: 14	1 : 06
9650	10: 09	10: 16	0 : 07
9669	10: 09	11: 4	0 : 55
9824	10: 10	10: 58	0 : 48
255	10: 11	10: 13	0 : 02
761	10: 11	14: 33	4 : 22
7249	10: 12	10: 14	0 : 02
569	10: 12	10: 28	0 : 16
7442	10: 12	12: 26	2 : 14
7722	10: 13	11: 10	0 : 57
3716	10: 14	13: 5	2 : 51
930	10: 14	10: 21	0 : 07
6597	10: 15	10: 35	0 : 20
2442	10: 16	13: 26	3 : 10
2722	10: 16	10: 32	0 : 16

7681	10: 16	10: 54	0 : 38
1347	10: 16	10: 27	0 : 11
5087	10: 16	10: 53	0 : 37
4948	10: 17	12: 35	2 : 18
2234	10: 18	10: 20	0 : 02
376	10: 18	10: 50	0 : 32
1880	10: 19	10: 26	0 : 07
7543	10: 19	10: 34	0 : 15
12	10: 19	10: 52	0 : 33
9763	10: 20	11: 54	1 : 34
1971	10: 20	10: 27	0 : 07
484	10: 20	10: 21	0 : 01
1433	10: 21	12: 14	1 : 53
2525	10: 21	11: 19	0 : 58
8708	10: 22	10: 45	0 : 23
4411	10: 22	10: 26	0 : 04
2952	10: 22	10: 45	0 : 23
6641	10: 22	10: 25	0 : 03
8979	10: 23	10: 33	0 : 10
397	10: 23	18: 9	7 : 46
2550	10: 23	11: 25	1 : 02
8646	10: 23	10: 31	0 : 08
2705	10: 23	10: 40	0 : 17
6010	10: 23	10: 25	0 : 02
1605	10: 24	11: 51	1 : 27
8502	10: 24	10: 28	0 : 04
3621	10: 25	19: 11	8 : 46
9860	10: 25	10: 27	0 : 02
8112	10: 25	17: 21	6 : 56
6472	10: 26	10: 44	0 : 18
8886	10: 26	11: 44	1 : 18
3324	10: 26	10: 28	0 : 02
58	10: 26	11: 44	1 : 18
150	10: 26	10: 47	0 : 21
91	10: 26	10: 29	0 : 03
642	10: 27	11: 33	1 : 06
4070	10: 28	13: 5	2 : 37
322	10: 28	14: 3	3 : 35
6297	10: 30	16: 36	6 : 06
630	10: 31	11: 10	0 : 39
252	10: 31	10: 33	0 : 02
8736	10: 31	10: 42	0 : 11
923	10: 31	10: 39	0 : 08
4494	10: 32	11: 26	0 : 54
7921	10: 32	11: 3	0 : 31
1758	10: 33	12: 33	2 : 0
3273	10: 33	11: 3	0 : 30
2560	10: 33	11: 46	1 : 13
9542	10: 33	13: 26	2 : 53
9283	10: 35	11: 2	0 : 27
4885	10: 35	10: 37	0 : 02
4022	10: 36	10: 59	0 : 23
9187	10: 37	13: 29	2 : 52
6628	10: 38	10: 41	0 : 03
5006	10: 38	11: 26	0 : 48
4261	10: 39	11: 42	1 : 03
6310	10: 39	10: 52	0 : 13
9999	10: 39	11: 31	0 : 52
3821	10: 39	12: 17	1 : 38
8202	10: 40	11: 6	0 : 26
8005	10: 43	11: 10	0 : 27
736	10: 44	10: 57	0 : 13
7859	10: 44	11: 19	0 : 35
91	10: 45	11: 23	0 : 38
104	10: 45	11: 45	1 : 0
7844	10: 45	11: 38	0 : 53

2723	10: 47	11: 24	0 : 37
827	10: 47	11: 37	0 : 50
3055	10: 47	11: 15	0 : 28
5651	10: 48	15: 23	4 : 35
8524	10: 48	14: 8	3 : 20
596	10: 49	10: 50	0 : 01
5601	10: 49	12: 35	1 : 46
254	10: 50	11: 0	0 : 10
1931	10: 50	8: 1	-2 : -49
5493	10: 50	11: 34	0 : 44
1830	10: 51	12: 26	1 : 35
655	10: 51	11: 7	0 : 16
6023	10: 52	13: 51	2 : 59
4229	10: 52	13: 51	2 : 59
3755	10: 53	19: 19	8 : 26
3382	10: 53	10: 55	0 : 02
3919	10: 54	12: 17	1 : 23
911	10: 54	10: 55	0 : 01
1971	10: 54	11: 48	0 : 54
8394	10: 54	18: 51	7 : 57
7249	10: 54	10: 55	0 : 01
121	10: 54	11: 5	0 : 11
9655	10: 54	10: 56	0 : 02
2698	10: 54	15: 19	4 : 25
7017	10: 55	11: 24	0 : 29
911	10: 55	11: 0	0 : 05
5092	10: 56	13: 17	2 : 21
8015	10: 56	10: 57	0 : 01
1078	10: 56	11: 48	0 : 52
702	10: 57	11: 4	0 : 07
923	10: 57	12: 5	1 : 08
4733	10: 58	10: 59	0 : 01
3305	10: 58	11: 18	0 : 20
8981	10: 58	11: 25	0 : 27
300	10: 59	11: 1	0 : 02
1437	10: 60	12: 9	1 : 09
6735	11: 01	11: 38	0 : 37
8520	11: 01	11: 9	0 : 08
4055	11: 02	12: 42	1 : 40
7270	11: 03	11: 50	0 : 47
1022	11: 03	11: 8	0 : 05
1107	11: 03	11: 56	0 : 53
2253	11: 04	11: 6	0 : 02
2820	11: 04	12: 37	1 : 33
67	11: 06	18: 31	7 : 25
5707	11: 07	12: 11	1 : 04
4411	11: 07	11: 37	0 : 30
8747	11: 07	12: 39	1 : 32
6868	11: 07	12: 11	1 : 04
66	11: 07	12: 55	1 : 48
1004	11: 08	11: 9	0 : 01
3400	11: 08	11: 27	0 : 19
649	11: 09	13: 54	2 : 45
3179	11: 10	12: 56	1 : 46
9672	11: 10	11: 12	0 : 02
9880	11: 11	11: 12	0 : 01
2845	11: 11	13: 17	2 : 6
6930	11: 11	13: 36	2 : 25
4794	11: 11	12: 60	1 : 49
8292	11: 12	11: 17	0 : 05
8447	11: 13	12: 0	0 : 47
9283	11: 14	12: 6	0 : 52
3282	11: 14	11: 57	0 : 43
3030	11: 14	13: 15	2 : 01
9822	11: 15	11: 19	0 : 04
6173	11: 15	11: 17	0 : 02

6131	11: 17	12: 44	1 : 27
1080	11: 17	11: 46	0 : 29
2606	11: 19	11: 46	0 : 27
5769	11: 19	11: 45	0 : 26
9051	11: 19	11: 20	0 : 01
7291	11: 20	11: 28	0 : 08
9381	11: 20	11: 22	0 : 02
6173	11: 20	11: 25	0 : 05
3504	11: 20	11: 21	0 : 01
439	11: 21	11: 52	0 : 31
1660	11: 21	13: 29	2 : 08
2557	11: 21	11: 23	0 : 02
8325	11: 22	17: 57	6 : 35
3771	11: 22	11: 36	0 : 14
5087	11: 22	11: 24	0 : 02
7222	11: 22	12: 30	1 : 08
6077	11: 22	12: 23	1 : 01
4838	11: 23	11: 32	0 : 09
7178	11: 23	11: 34	0 : 11
8414	11: 23	12: 30	1 : 07
570	11: 25	12: 54	1 : 29
4233	11: 27	11: 28	0 : 01
2962	11: 27	11: 52	0 : 25
2725	11: 28	11: 35	0 : 07
9307	11: 28	11: 40	0 : 12
642	11: 28	12: 6	0 : 38
7313	11: 28	13: 18	1 : 50
9332	11: 28	11: 31	0 : 03
6486	11: 29	11: 31	0 : 02
7360	11: 29	16: 13	4 : 44
2656	11: 30	11: 59	0 : 29
4459	11: 31	11: 42	0 : 11
8250	11: 31	11: 58	0 : 27
1391	11: 32	11: 42	0 : 10
292	11: 33	11: 56	0 : 23
4092	11: 33	12: 27	0 : 54
7998	11: 33	11: 36	0 : 03
2222	11: 34	12: 31	0 : 57
884	11: 34	11: 59	0 : 25
2723	11: 35	12: 36	1 : 01
572	11: 35	12: 9	0 : 34
6724	11: 35	11: 37	0 : 02
6593	11: 36	11: 38	0 : 02
6603	11: 36	14: 25	2 : 49
1532	11: 36	11: 51	0 : 15
3260	11: 37	11: 47	0 : 10
3950	11: 37	14: 41	3 : 04
1454	11: 41	16: 39	4 : 58
894	11: 41	15: 41	4 : 0
4602	11: 41	13: 18	1 : 37
1581	11: 41	11: 44	0 : 03
9672	11: 42	11: 44	0 : 02
5731	11: 42	11: 47	0 : 05
6001	11: 42	11: 44	0 : 02
7742	11: 43	11: 45	0 : 02
3677	11: 44	12: 11	0 : 27
9022	11: 45	13: 10	1 : 25
9590	11: 45	16: 33	4 : 48
8963	11: 45	16: 35	4 : 50
1833	11: 46	11: 53	0 : 07
850	11: 46	11: 59	0 : 13
9872	11: 46	12: 35	0 : 49
1941	11: 46	12: 8	0 : 22
5615	11: 49	12: 39	0 : 50
6406	11: 49	14: 43	2 : 54
3102	11: 50	11: 57	0 : 07

4625	11: 50	18: 28	6 : 38
4872	11: 51	15: 28	3 : 37
2575	11: 51	11: 54	0 : 03
2351	11: 52	12: 3	0 : 11
8698	11: 52	11: 59	0 : 07
186	11: 53	13: 14	1 : 21
4029	11: 53	14: 20	2 : 27
6724	11: 57	12: 9	0 : 12
5483	11: 58	15: 4	3 : 06
4561	11: 58	13: 16	1 : 18
9062	11: 59	12: 1	0 : 02
4014	11: 59	12: 4	0 : 05
623	11: 59	15: 0	3 : 01
7291	11: 59	12: 5	0 : 06
1453	11: 60	12: 1	0 : 01
251	12: 01	12: 3	0 : 02
8253	12: 01	12: 50	0 : 49
2408	12: 01	14: 33	2 : 32
5590	12: 02	12: 21	0 : 19
9639	12: 03	12: 9	0 : 06
5087	12: 03	12: 40	0 : 37
5032	12: 03	12: 5	0 : 02
9413	12: 04	17: 2	4 : 58
2700	12: 06	18: 14	6 : 08
2179	12: 07	12: 13	0 : 06
9450	12: 07	14: 44	2 : 37
9916	12: 07	12: 16	0 : 09
3272	12: 08	12: 31	0 : 23
8209	12: 08	13: 39	1 : 31
1971	12: 08	12: 29	0 : 21
303	12: 09	12: 10	0 : 01
6690	12: 09	12: 11	0 : 02
700	12: 10	12: 27	0 : 17
3866	12: 11	12: 14	0 : 03
2317	12: 11	18: 3	5 : 52
1407	12: 12	17: 4	4 : 52
6534	12: 12	12: 49	0 : 37
8969	12: 12	12: 24	0 : 12
299	12: 13	12: 25	0 : 12
2588	12: 13	12: 31	0 : 18
731	12: 13	12: 24	0 : 11
6869	12: 13	17: 60	5 : 47
1460	12: 14	13: 50	1 : 36
1685	12: 16	13: 30	1 : 14
7530	12: 17	18: 56	6 : 39
5369	12: 18	14: 32	2 : 14
4037	12: 19	15: 58	3 : 39
3338	12: 19	14: 44	2 : 25
8090	12: 20	12: 21	0 : 01
923	12: 21	12: 46	0 : 25
931	12: 21	12: 22	0 : 01
7422	12: 22	14: 29	2 : 07
4605	12: 22	12: 24	0 : 02
7145	12: 23	12: 40	0 : 17
9018	12: 23	12: 28	0 : 05
6400	12: 24	15: 53	3 : 29
40	12: 24	12: 25	0 : 01
9012	12: 24	12: 28	0 : 04
3428	12: 24	12: 26	0 : 02
6724	12: 24	13: 16	0 : 52
7420	12: 28	13: 15	0 : 47
4588	12: 28	16: 42	4 : 14
5901	12: 28	12: 55	0 : 27
3121	12: 28	14: 31	2 : 03
5077	12: 28	18: 54	6 : 26
9822	12: 29	12: 31	0 : 02

7395	12: 29	18: 27	5 : 58
1342	12: 30	14: 57	2 : 27
829	12: 30	18: 56	6 : 26
1880	12: 30	12: 50	0 : 20
4494	12: 30	13: 12	0 : 42
9510	12: 30	14: 56	2 : 26
3200	12: 30	12: 52	0 : 22
2121	12: 30	19: 21	6 : 51
2731	12: 30	18: 38	6 : 08
571	12: 31	12: 58	0 : 27
528	12: 32	12: 37	0 : 05
647	12: 32	13: 30	0 : 58
6669	12: 32	15: 4	2 : 32
3550	12: 32	12: 35	0 : 03
6313	12: 33	12: 39	0 : 06
1635	12: 34	13: 32	0 : 58
7080	12: 34	13: 9	0 : 35
1802	12: 34	14: 29	1 : 55
8114	12: 35	13: 9	0 : 34
1027	12: 35	15: 14	2 : 39
5856	12: 36	14: 3	1 : 27
3091	12: 37	15: 2	2 : 25
7688	12: 37	14: 31	1 : 54
3989	12: 37	14: 37	2 : 0
2915	12: 38	16: 24	3 : 46
7670	12: 38	12: 39	0 : 01
7848	12: 38	17: 28	4 : 50
3820	12: 38	17: 35	4 : 57
3047	12: 38	19: 2	6 : 24
2926	12: 38	12: 55	0 : 17
3634	12: 39	16: 55	4 : 16
646	12: 40	15: 18	2 : 38
6572	12: 40	15: 22	2 : 42
3069	12: 40	12: 45	0 : 05
7992	12: 40	14: 54	2 : 14
3360	12: 40	18: 48	6 : 08
6785	12: 40	12: 43	0 : 03
419	12: 41	14: 29	1 : 48
5860	12: 41	13: 34	0 : 53
08731	12: 41	19: 20	6 : 39
8993	12: 41	14: 17	1 : 36
4552	12: 42	12: 55	0 : 13
2545	12: 42	12: 46	0 : 04
528	12: 43	15: 28	2 : 45
9283	12: 43	13: 55	1 : 12
7552	12: 44	14: 50	2 : 06
4552	12: 44	19: 9	6 : 25
4785	12: 44	19: 17	6 : 33
1079	12: 45	12: 46	0 : 01
2312	12: 45	14: 28	1 : 43
4611	12: 45	13: 20	0 : 35
3063	12: 45	12: 47	0 : 02
6819	12: 46	12: 48	0 : 02
9887	12: 47	12: 48	0 : 01
1262	12: 47	17: 57	5 : 10
4280	12: 47	15: 4	2 : 17
1708	12: 48	12: 50	0 : 02
9185	12: 48	13: 12	0 : 24
2189	12: 48	14: 9	1 : 21
3883	12: 49	18: 18	5 : 29
7047	12: 49	12: 50	0 : 01
4162	12: 49	18: 53	6 : 04
1243	12: 50	12: 52	0 : 02
2682	12: 50	14: 37	1 : 47
4919	12: 51	13: 19	0 : 28
5044	12: 51	13: 10	0 : 19

2906	12: 51	15: 37	2 : 46
2116	12: 51	15: 3	2 : 12
4577	12: 51	12: 53	0 : 02
3955	12: 51	17: 4	4 : 13
7802	12: 52	13: 7	0 : 15
6921	12: 52	14: 5	1 : 13
3737	12: 53	12: 54	0 : 01
2937	12: 53	14: 1	1 : 08
58	12: 54	12: 55	0 : 01
4949	12: 54	12: 55	0 : 01
2723	12: 54	14: 2	1 : 08
8225	12: 55	17: 31	4 : 36
4028	12: 55	16: 60	4 : 05
2008	12: 55	18: 49	5 : 54
1971	12: 55	14: 21	1 : 26
7998	12: 55	14: 21	1 : 26
5617	12: 56	18: 16	5 : 20
1559	12: 57	19: 13	6 : 16
6578	12: 57	13: 56	0 : 59
8531	12: 57	18: 56	5 : 59
923	12: 57	14: 51	1 : 54
5271	12: 58	13: 38	0 : 40
9630	12: 58	14: 24	1 : 26
4328	12: 58	13: 0	0 : 02
1324	12: 58	13: 8	0 : 10
4605	12: 59	13: 4	0 : 05
435	12: 59	13: 4	0 : 05
1953	12: 60	13: 2	0 : 02
6844	12: 60	13: 14	0 : 14
3644	12: 60	13: 36	0 : 36
7825	12: 60	15: 49	2 : 49
1506	13: 0	14: 45	1 : 45
8036	13: 01	13: 3	0 : 02
4060	13: 01	17: 37	4 : 36
6756	13: 01	15: 55	2 : 54
6457	13: 01	19: 14	6 : 13
2388	13: 01	13: 6	0 : 05
8693	13: 01	13: 3	0 : 02
6875	13: 02	16: 17	3 : 15
874	13: 02	13: 3	0 : 01
4381	13: 02	13: 6	0 : 04
3819	13: 03	13: 4	0 : 01
1932	13: 03	13: 6	0 : 03
840	13: 03	16: 3	3 : 0
8940	13: 04	13: 6	0 : 02
6792	13: 04	18: 29	5 : 25
372	13: 06	15: 5	1 : 59
1382	13: 06	13: 26	0 : 20
3415	13: 06	13: 9	0 : 03
1880	13: 07	13: 23	0 : 16
9199	13: 07	13: 51	0 : 44
6499	13: 07	15: 17	2 : 10
3927	13: 07	18: 43	5 : 36
9130	13: 07	18: 43	5 : 36
5087	13: 07	13: 9	0 : 02
5024	13: 07	15: 41	2 : 34
251	13: 08	13: 21	0 : 13
7516	13: 08	13: 10	0 : 02
473	13: 08	13: 11	0 : 03
5052	13: 09	13: 10	0 : 01
8969	13: 09	13: 12	0 : 03
9618	13: 10	17: 2	3 : 52
5193	13: 10	13: 18	0 : 08
5316	13: 10	16: 15	3 : 05
3259	13: 10	16: 23	3 : 13
8597	13: 11	13: 14	0 : 03

8253	13: 11	14: 18	1 : 07
8003	13: 11	14: 58	1 : 47
6060	13: 11	13: 13	0 : 02
1515	13: 11	17: 25	4 : 14
1793	13: 11	13: 58	0 : 47
2140	13: 12	13: 13	0 : 01
8121	13: 12	19: 13	6 : 01
4754	13: 12	13: 39	0 : 27
9253	13: 12	14: 40	1 : 28
3272	13: 12	13: 15	0 : 03
1822	13: 12	13: 13	0 : 01
5067	13: 13	13: 15	0 : 02
3543	13: 13	18: 36	5 : 23
8489	13: 14	13: 38	0 : 24
5876	13: 14	18: 29	5 : 15
6185	13: 14	14: 26	1 : 12
4430	13: 15	13: 17	0 : 02
8370	13: 15	19: 11	5 : 56
2268	13: 16	14: 60	1 : 44
6928	13: 16	13: 21	0 : 05
9660	13: 16	16: 33	3 : 17
1837	13: 16	17: 47	4 : 31
910	13: 17	13: 19	0 : 02
1833	13: 17	13: 20	0 : 03
444	13: 18	19: 2	5 : 44
2545	13: 18	14: 40	1 : 22
816	13: 19	13: 22	0 : 03
6467	13: 19	14: 5	0 : 46
7296	13: 19	17: 48	4 : 29
5298	13: 19	13: 23	0 : 04
7986	13: 19	15: 57	2 : 38
4252	13: 19	13: 24	0 : 05
3405	13: 20	14: 42	1 : 22
5621	13: 21	13: 23	0 : 02
6785	13: 21	13: 59	0 : 38
2220	13: 21	16: 39	3 : 18
7809	13: 21	13: 24	0 : 03
5736	13: 21	14: 56	1 : 35
6928	13: 21	13: 41	0 : 20
4527	13: 22	16: 30	3 : 08
3793	13: 22	13: 23	0 : 01
3302	13: 22	13: 24	0 : 02
6959	13: 22	18: 43	5 : 21
884	13: 22	17: 30	4 : 08
9241	13: 22	19: 5	5 : 43
5791	13: 23	16: 45	3 : 22
5407	13: 23	19: 19	5 : 56
1758	13: 24	14: 27	1 : 03
1047	13: 24	18: 18	4 : 54
6000	13: 24	13: 27	0 : 03
8142	13: 24	14: 16	0 : 52
148	13: 24	14: 38	1 : 14
8143	13: 24	13: 34	0 : 10
8276	13: 25	14: 23	0 : 58
913	13: 25	14: 10	0 : 45
2359	13: 25	13: 60	0 : 35
2481	13: 25	14: 52	1 : 27
4242	13: 26	15: 32	2 : 06
9325	13: 26	17: 8	3 : 42
4601	13: 26	17: 55	4 : 29
9551	13: 26	18: 3	4 : 37
907	13: 26	13: 27	0 : 01
4236	13: 27	13: 30	0 : 03
7308	13: 27	19: 2	5 : 35
5768	13: 28	14: 56	1 : 28
1331	13: 28	13: 31	0 : 03

2224	13: 28	13: 29	0 : 01
5169	13: 28	15: 3	1 : 35
8671	13: 28	13: 35	0 : 07
1433	13: 28	18: 9	4 : 41
5843	13: 28	6: 55	17 : 27
255	13: 29	14: 36	1 : 07
3668	13: 29	16: 48	3 : 19
1108	13: 29	13: 42	0 : 13
8036	13: 29	14: 9	0 : 40
7449	13: 29	14: 10	0 : 41
6614	13: 30	13: 31	0 : 01
4026	13: 30	15: 9	1 : 39
4430	13: 30	14: 31	1 : 01
9532	13: 30	13: 35	0 : 05
4796	13: 30	18: 45	5 : 15
6610	13: 32	14: 9	0 : 37
3570	13: 32	14: 30	0 : 58
6241	13: 32	13: 35	0 : 03
6927	13: 32	17: 6	3 : 34
816	13: 33	14: 45	1 : 12
5470	13: 33	13: 36	0 : 03
2720	13: 34	14: 10	0 : 36
8159	13: 34	17: 15	3 : 41
8025	13: 35	14: 9	0 : 34
1860	13: 36	14: 30	0 : 54
5537	13: 36	17: 15	3 : 39
5414	13: 36	13: 42	0 : 06
8153	13: 36	14: 27	0 : 51
4612	13: 37	13: 42	0 : 05
7404	13: 37	17: 56	4 : 19
3496	13: 37	13: 42	0 : 05
8874	13: 38	13: 40	0 : 02
160	13: 38	15: 5	1 : 27
8297	13: 38	17: 32	3 : 54
5832	13: 38	14: 10	0 : 32
552	13: 38	13: 59	0 : 21
1353	13: 38	18: 53	5 : 15
964	13: 38	17: 1	3 : 23
2098	13: 39	15: 14	1 : 35
7390	13: 39	14: 27	0 : 48
8923	13: 39	13: 44	0 : 05
9781	13: 40	14: 31	0 : 51
8940	13: 40	13: 43	0 : 03
9872	13: 40	14: 54	1 : 14
3102	13: 40	14: 54	1 : 14
5992	13: 41	13: 57	0 : 16
6160	13: 41	17: 6	3 : 25
2353	13: 41	17: 59	4 : 18
3613	13: 42	16: 5	2 : 23
6182	13: 43	16: 35	2 : 52
2975	13: 43	17: 8	3 : 25
8066	13: 43	14: 7	0 : 24
230	13: 44	13: 45	0 : 01
3960	13: 44	15: 31	1 : 47
7297	13: 44	15: 47	2 : 03
5208	13: 44	14: 58	1 : 14
9346	13: 44	13: 46	0 : 02
3251	13: 45	13: 46	0 : 01
464	13: 45	13: 46	0 : 01
9756	13: 45	13: 47	0 : 02
1053	13: 46	14: 56	1 : 10
6955	13: 46	13: 52	0 : 06
230	13: 46	13: 55	0 : 09
3216	13: 47	13: 48	0 : 01
5981	13: 47	13: 49	0 : 02
9655	13: 48	16: 25	2 : 37

4522	13: 48	14: 8	0 : 20
9756	13: 48	14: 14	0 : 26
1591	13: 49	13: 53	0 : 04
1121	13: 49	18: 10	4 : 21
9137	13: 49	16: 45	2 : 56
7801	13: 49	14: 13	0 : 24
6252	13: 49	17: 29	3 : 40
7117	13: 50	17: 7	3 : 17
7871	13: 51	17: 16	3 : 25
1390	13: 51	14: 25	0 : 34
6724	13: 51	16: 4	2 : 13
5743	13: 51	18: 28	4 : 37
7599	13: 51	13: 53	0 : 02
6526	13: 51	15: 30	1 : 39
6313	13: 51	13: 55	0 : 04
4098	13: 51	14: 57	1 : 06
6077	13: 52	13: 54	0 : 02
8817	13: 52	16: 58	3 : 06
6775	13: 52	15: 0	1 : 08
228	13: 52	17: 21	3 : 29
464	13: 53	15: 27	1 : 34
1483	13: 53	10: 14	-3 : -39
8859	13: 54	17: 4	3 : 10
700	13: 54	14: 6	0 : 12
13	13: 54	17: 3	3 : 09
768	13: 54	15: 38	1 : 44
2732	13: 54	13: 56	0 : 02
8888	13: 54	14: 1	0 : 07
8743	13: 54	14: 10	0 : 16
6799	13: 55	14: 6	0 : 11
9692	13: 55	13: 59	0 : 04
3043	13: 56	14: 16	0 : 20
6254	13: 56	15: 15	1 : 19
7142	13: 56	13: 58	0 : 02
5089	13: 57	17: 16	3 : 19
8000	13: 57	18: 3	4 : 06
5030	13: 58	15: 27	1 : 29
9341	13: 58	13: 59	0 : 01
1109	13: 58	14: 1	0 : 03
2845	13: 59	14: 33	0 : 34
7392	13: 59	14: 1	0 : 02
1660	13: 59	14: 1	0 : 02
2490	13: 60	17: 0	3 : 0
8649	14: 0	14: 2	0 : 02
921	14: 0	17: 14	3 : 14
7145	14: 01	14: 7	0 : 06
2003	14: 01	15: 57	1 : 56
8840	14: 01	17: 4	3 : 03
6507	14: 02	15: 53	1 : 51
8485	14: 02	18: 57	4 : 55
4539	14: 03	19: 1	4 : 58
4911	14: 03	18: 59	4 : 56
1	14: 03	14: 58	0 : 55
9860	14: 05	15: 29	1 : 24
3040	14: 05	14: 26	0 : 21
8919	14: 06	15: 52	1 : 46
9524	14: 06	14: 34	0 : 28
7618	14: 06	17: 47	3 : 41
438	14: 07	15: 4	0 : 57
4042	14: 07	16: 26	2 : 19
5708	14: 07	17: 4	2 : 57
2359	14: 08	14: 28	0 : 20
8578	14: 08	14: 9	0 : 01
9384	14: 08	17: 27	3 : 19
9283	14: 08	14: 20	0 : 12
2007	14: 08	15: 10	1 : 02

8634	14: 09	16: 40	2 : 31
2960	14: 10	14: 44	0 : 34
2347	14: 11	14: 12	0 : 01
2740	14: 11	18: 55	4 : 44
8693	14: 12	14: 32	0 : 20
7810	14: 12	14: 18	0 : 06
324	14: 13	14: 21	0 : 08
4214	14: 13	16: 54	2 : 41
8993	14: 14	18: 40	4 : 26
3775	14: 14	14: 15	0 : 01
8649	14: 14	15: 30	1 : 16
1479	14: 15	8: 43	18 : 28
3988	14: 15	15: 2	0 : 47
2895	14: 15	17: 44	3 : 29
2179	14: 17	14: 30	0 : 13
7722	14: 18	14: 21	0 : 03
6203	14: 18	14: 25	0 : 07
8746	14: 20	15: 8	0 : 48
4753	14: 20	18: 59	4 : 39
9472	14: 20	14: 39	0 : 19
777	14: 21	15: 19	0 : 58
7316	14: 21	14: 23	0 : 02
9532	14: 22	15: 26	1 : 04
3075	14: 22	19: 15	4 : 53
7119	14: 23	14: 39	0 : 16
9230	14: 23	15: 58	1 : 35
7084	14: 23	15: 5	0 : 42
1406	14: 23	14: 50	0 : 27
2656	14: 23	17: 10	2 : 47
1678	14: 24	14: 25	0 : 01
5901	14: 24	16: 11	1 : 47
8677	14: 25	14: 45	0 : 20
9149	14: 26	16: 37	2 : 11
7883	14: 26	17: 1	2 : 35
21	14: 26	15: 7	0 : 41
3302	14: 26	14: 28	0 : 02
93	14: 27	17: 36	3 : 09
8749	14: 27	14: 27	0 : 0
8694	14: 28	15: 15	0 : 47
1109	14: 28	15: 3	0 : 35
3614	14: 28	15: 40	1 : 12
9126	14: 29	19: 19	4 : 50
2723	14: 29	16: 54	2 : 25
8767	14: 29	14: 56	0 : 27
9018	14: 29	14: 31	0 : 02
787	14: 29	14: 31	0 : 02
2330	14: 29	14: 44	0 : 15
4369	14: 29	16: 14	1 : 45
1226	14: 29	16: 37	2 : 8
4453	14: 30	16: 14	1 : 44
4494	14: 30	15: 56	1 : 26
2851	14: 31	14: 39	0 : 08
2091	14: 31	17: 57	3 : 26
3183	14: 32	15: 5	0 : 33
2336	14: 32	15: 46	1 : 14
342	14: 32	17: 52	3 : 20
2594	14: 32	14: 41	0 : 09
3824	14: 32	14: 34	0 : 02
4988	14: 32	14: 52	0 : 20
9283	14: 32	15: 21	0 : 49
9232	14: 32	17: 9	2 : 37
5973	14: 33	15: 59	1 : 26
5335	14: 33	15: 20	0 : 47
7844	14: 33	14: 49	0 : 16
5592	14: 33	19: 15	4 : 42
4111	14: 35	15: 18	0 : 43

9533	14: 35	18: 32	3 : 57
9048	14: 35	15: 43	1 : 08
5273	14: 35	15: 51	1 : 16
5165	14: 35	15: 56	1 : 21
7557	14: 36	14: 49	0 : 13
3895	14: 36	15: 31	0 : 55
8093	14: 36	16: 44	2 : 08
1971	14: 36	16: 51	2 : 15
5086	14: 37	14: 39	0 : 02
6704	14: 37	16: 3	1 : 26
489	14: 38	15: 41	1 : 03
9630	14: 38	14: 51	0 : 13
9637	14: 38	16: 1	1 : 23
5197	14: 38	16: 41	2 : 03
8251	14: 39	18: 5	3 : 26
9284	14: 39	17: 26	2 : 47
1519	14: 39	14: 49	0 : 10
9983	14: 39	15: 30	0 : 51
3645	14: 39	14: 43	0 : 04
5749	14: 40	17: 46	3 : 06
9297	14: 40	14: 41	0 : 01
7801	14: 41	15: 11	0 : 30
8686	14: 41	14: 43	0 : 02
1592	14: 42	14: 43	0 : 01
9062	14: 42	14: 44	0 : 02
8629	14: 42	18: 12	3 : 30
2442	14: 42	16: 29	1 : 47
9462	14: 42	14: 44	0 : 02
827	14: 43	15: 48	1 : 05
9900	14: 43	14: 46	0 : 03
6188	14: 43	16: 40	1 : 57
8359	14: 44	14: 46	0 : 02
9959	14: 44	17: 2	2 : 18
2928	14: 44	15: 5	0 : 21
7156	14: 45	14: 47	0 : 02
2334	14: 45	15: 44	0 : 59
5517	14: 45	16: 15	1 : 30
98	14: 45	15: 29	0 : 44
1487	14: 46	19: 12	4 : 26
7844	14: 47	15: 16	0 : 29
3548	14: 47	17: 12	2 : 25
8893	14: 48	16: 4	1 : 16
4338	14: 48	14: 56	0 : 08
6033	14: 48	15: 13	0 : 25
2938	14: 49	16: 58	2 : 09
5330	14: 49	15: 56	1 : 07
5565	14: 49	16: 31	1 : 42
6921	14: 50	15: 22	0 : 32
1267	14: 50	15: 15	0 : 25
4040	14: 52	15: 45	0 : 53
5602	14: 52	15: 21	0 : 29
5555	14: 52	16: 22	1 : 30
2919	14: 53	15: 55	1 : 02
7251	14: 53	15: 35	0 : 42
2285	14: 53	16: 15	1 : 22
7173	14: 54	14: 57	0 : 03
6955	14: 55	18: 28	3 : 33
7100	14: 56	15: 8	0 : 12
9669	14: 56	16: 30	1 : 34
3865	14: 56	16: 20	1 : 24
6824	14: 57	16: 52	1 : 55
9180	14: 57	17: 20	2 : 23
923	14: 57	17: 1	2 : 04
1453	14: 57	15: 4	0 : 07
4735	14: 57	14: 58	0 : 01
3746	14: 58	14: 60	0 : 02

3765	14: 59	15: 0	0 : 01
399	14: 59	16: 31	1 : 32
4561	15: 0	17: 16	2 : 16
788	15: 0	15: 45	0 : 45
5012	15: 0	15: 3	0 : 03
9542	15: 1	16: 7	1 : 06
3031	15: 1	15: 34	0 : 33
6710	15: 2	16: 39	1 : 37
9233	15: 3	15: 20	0 : 17
5169	15: 3	15: 4	0 : 01
786	15: 4	16: 51	1 : 47
8707	15: 4	16: 2	0 : 58
1079	15: 4	15: 6	0 : 02
1570	15: 4	16: 36	1 : 32
4563	15: 5	17: 14	2 : 09
1635	15: 6	15: 8	0 : 02
963	15: 6	15: 17	0 : 11
603	15: 7	17: 14	2 : 07
2314	15: 7	15: 10	0 : 03
1170	15: 7	15: 10	0 : 03
9462	15: 8	15: 18	0 : 10
2082	15: 8	15: 22	0 : 14
7444	15: 9	15: 13	0 : 04
7126	15: 9	15: 42	0 : 33
1144	15: 10	15: 52	0 : 42
3838	15: 10	17: 13	2 : 03
8998	15: 10	15: 47	0 : 37
833	15: 11	16: 41	1 : 30
3228	15: 11	15: 44	0 : 33
7544	15: 11	15: 18	0 : 07
1195	15: 11	15: 14	0 : 03
816	15: 11	15: 14	0 : 03
3545	15: 12	15: 16	0 : 04
1579	15: 14	15: 32	0 : 18
4887	15: 14	15: 22	0 : 08
4045	15: 15	6: 44	15 : 29
7	15: 15	17: 7	1 : 52
6761	15: 16	16: 27	1 : 11
2224	15: 16	16: 20	1 : 04
4894	15: 19	15: 41	0 : 22
2084	15: 19	15: 30	0 : 11
6466	15: 19	16: 57	1 : 38
9283	15: 21	17: 10	1 : 49
9540	15: 21	15: 49	0 : 28
8958	15: 21	18: 28	3 : 07
1956	15: 21	15: 42	0 : 21
3069	15: 21	15: 33	0 : 12
8383	15: 22	15: 46	0 : 24
4339	15: 22	15: 27	0 : 05
2588	15: 22	18: 5	2 : 43
9276	15: 22	15: 41	0 : 19
8003	15: 24	17: 4	1 : 40
8743	15: 24	15: 26	0 : 02
792	15: 24	16: 35	1 : 11
2482	15: 24	16: 27	1 : 03
70	15: 25	15: 39	0 : 14
883	15: 25	15: 27	0 : 02
5321	15: 25	19: 19	3 : 54
2928	15: 25	18: 56	3 : 31
628	15: 25	15: 28	0 : 03
40	15: 26	15: 27	0 : 01
2178	15: 26	16: 38	1 : 12
9297	15: 27	16: 25	0 : 58
6729	15: 28	17: 59	2 : 31
6934	15: 28	18: 35	3 : 07
7504	15: 28	15: 33	0 : 05

8050	15: 28	16: 28	0 : 60
8723	15: 28	15: 57	0 : 29
3545	15: 29	15: 30	0 : 01
6725	15: 29	19: 6	3 : 37
7620	15: 31	16: 38	1 : 07
4286	15: 31	16: 54	1 : 23
9305	15: 32	16: 48	1 : 16
2383	15: 33	16: 53	1 : 20
7844	15: 33	16: 34	1 : 01
3545	15: 34	15: 38	0 : 04
9556	15: 35	15: 38	0 : 03
25	15: 35	17: 6	1 : 31
4935	15: 36	16: 7	0 : 31
1634	15: 36	16: 33	0 : 57
3377	15: 37	16: 30	0 : 53
4805	15: 38	15: 42	0 : 04
9101	15: 38	16: 53	1 : 15
1263	15: 38	16: 3	0 : 25
1438	15: 39	16: 17	0 : 38
5780	15: 40	16: 11	0 : 31
7390	15: 40	15: 41	0 : 01
3338	15: 40	15: 47	0 : 07
2687	15: 40	15: 42	0 : 02
1402	15: 41	16: 38	0 : 57
7597	15: 41	15: 43	0 : 02
7233	15: 41	16: 27	0 : 46
3510	15: 42	16: 2	0 : 20
5662	15: 42	15: 43	0 : 01
5163	15: 42	16: 2	0 : 20
6621	15: 42	17: 30	1 : 48
1998	15: 43	16: 2	0 : 19
1490	15: 43	17: 20	1 : 37
1802	15: 44	16: 26	0 : 42
4041	15: 44	16: 24	0 : 40
3569	15: 45	16: 18	0 : 33
6633	15: 45	15: 46	0 : 01
6449	15: 45	17: 46	2 : 01
3778	15: 46	16: 12	0 : 26
9283	15: 46	17: 51	2 : 05
5102	15: 47	15: 48	0 : 01
2118	15: 47	16: 20	0 : 33
4765	15: 48	15: 49	0 : 01
7156	15: 48	15: 49	0 : 01
2382	15: 48	16: 13	0 : 25
9070	15: 49	15: 59	0 : 10
290	15: 49	16: 11	0 : 22
2734	15: 49	16: 60	1 : 11
4826	15: 50	15: 59	0 : 09
5589	15: 50	16: 35	0 : 45
8748	15: 50	16: 34	0 : 44
1288	15: 50	17: 11	1 : 21
2772	15: 51	16: 1	0 : 10
1397	15: 52	17: 32	1 : 40
8919	15: 52	15: 53	0 : 01
6507	15: 53	15: 60	0 : 07
9526	15: 53	15: 55	0 : 02
372	15: 54	16: 24	0 : 30
9062	15: 54	15: 56	0 : 02
5050	15: 54	17: 10	1 : 16
4218	15: 57	16: 44	0 : 47
9556	15: 57	16: 4	0 : 07
5856	15: 59	16: 5	0 : 06
7623	15: 59	16: 6	0 : 07
9532	15: 60	16: 2	0 : 02
6657	15: 60	16: 44	0 : 44
5232	16: 0	16: 14	0 : 14

3685	16: 1	17: 9	1 : 08
528	16: 1	16: 9	0 : 08
7449	16: 2	17: 43	1 : 41
6921	16: 2	16: 10	0 : 08
2062	16: 2	17: 2	1 : 0
1695	16: 3	19: 20	3 : 17
4438	16: 7	7: 2	14 : 55
9209	16: 7	17: 13	1 : 06
5742	16: 7	17: 8	1 : 01
9445	16: 8	18: 56	2 : 48
1848	16: 9	16: 22	0 : 13
8990	16: 9	17: 2	0 : 53
4311	16: 9	17: 7	0 : 58
8142	16: 11	16: 15	0 : 04
8317	16: 13	17: 49	1 : 36
3623	16: 15	7: 51	15 : 36
4585	16: 16	16: 17	0 : 01
2549	16: 17	16: 18	0 : 01
1475	16: 17	17: 51	1 : 34
5620	16: 18	17: 24	1 : 06
2257	16: 19	17: 46	1 : 27
2084	16: 19	17: 3	0 : 44
2744	16: 20	17: 11	0 : 51
6724	16: 20	17: 12	0 : 52
1004	16: 20	16: 29	0 : 09
5232	16: 21	16: 22	0 : 01
7763	16: 22	17: 33	1 : 11
7043	16: 23	17: 13	0 : 50
2549	16: 25	16: 31	0 : 06
9149	16: 26	17: 11	0 : 45
9138	16: 26	16: 55	0 : 29
3260	16: 26	16: 28	0 : 02
2469	16: 27	16: 30	0 : 03
642	16: 28	16: 36	0 : 08
3490	16: 28	16: 39	0 : 11
7316	16: 29	16: 31	0 : 02
7107	16: 29	17: 9	0 : 40
2057	16: 29	17: 41	1 : 12
7742	16: 29	16: 30	0 : 01
5105	16: 30	17: 46	1 : 16
580	16: 30	16: 34	0 : 04
5827	16: 30	17: 11	0 : 41
4169	16: 31	17: 1	0 : 30
9306	16: 31	18: 22	1 : 51
4731	16: 32	16: 45	0 : 13
6033	16: 32	17: 1	0 : 29
6633	16: 32	17: 58	1 : 26
8724	16: 32	17: 7	0 : 35
2444	16: 33	17: 51	1 : 18
9794	16: 33	16: 38	0 : 05
324	16: 34	16: 36	0 : 02
9542	16: 34	17: 1	0 : 27
6087	16: 34	17: 3	0 : 29
6499	16: 34	17: 15	0 : 41
1678	16: 35	16: 36	0 : 01
9221	16: 35	17: 53	1 : 18
3590	16: 36	16: 47	0 : 11
6840	16: 38	17: 28	0 : 50
809	16: 39	18: 24	1 : 45
148	16: 39	17: 40	1 : 01
1033	16: 39	17: 5	0 : 26
850	16: 39	16: 40	0 : 01
2432	16: 39	17: 5	0 : 26
6450	16: 41	16: 42	0 : 01
5602	16: 41	16: 43	0 : 02
9542	16: 41	17: 31	0 : 50

9402	16: 41	17: 17	0 : 36
172	16: 42	17: 9	0 : 27
6629	16: 44	16: 51	0 : 07
7008	16: 44	16: 46	0 : 02
376	16: 44	17: 44	1 : 0
1282	16: 45	18: 0	1 : 15
1719	16: 47	10: 3	17 : 16
7670	16: 50	17: 8	0 : 18
7896	16: 50	17: 11	0 : 21
5689	16: 51	18: 5	1 : 14
3240	16: 51	19: 12	2 : 21
9532	16: 52	16: 55	0 : 03
7500	16: 53	17: 24	0 : 31
5037	16: 53	17: 15	0 : 22
7090	16: 53	16: 58	0 : 05
2609	16: 55	17: 13	0 : 18
8831	16: 55	16: 58	0 : 03
9925	16: 55	17: 26	0 : 31
1804	16: 55	16: 57	0 : 02
3089	16: 56	17: 25	0 : 29
7077	16: 56	17: 26	0 : 30
8431	16: 56	19: 23	2 : 27
7195	16: 56	16: 58	0 : 02
580	16: 56	16: 58	0 : 02
8553	16: 57	17: 16	0 : 19
2919	16: 58	17: 31	0 : 33
296	16: 59	17: 51	0 : 52
4718	17: 2	17: 41	0 : 39
7740	17: 2	17: 8	0 : 06
6179	17: 3	18: 38	1 : 35
2655	17: 6	17: 19	0 : 13
2723	17: 6	19: 23	2 : 17
8570	17: 6	17: 8	0 : 02
6157	17: 6	17: 40	0 : 34
6614	17: 7	17: 10	0 : 03
3407	17: 8	17: 17	0 : 09
1454	17: 8	17: 22	0 : 14
7350	17: 9	17: 36	0 : 27
8723	17: 9	18: 1	0 : 52
6730	17: 9	18: 3	0 : 54
2285	17: 9	19: 23	2 : 14
5662	17: 9	17: 10	0 : 01
9296	17: 10	17: 11	0 : 01
3069	17: 11	17: 31	0 : 20
923	17: 11	17: 20	0 : 09
7777	17: 12	18: 35	1 : 23
5801	17: 13	17: 57	0 : 44
5742	17: 15	17: 35	0 : 20
2595	17: 15	18: 3	0 : 48
5361	17: 15	17: 21	0 : 06
7951	17: 15	18: 2	0 : 47
8553	17: 16	18: 13	0 : 57
5276	17: 19	17: 20	0 : 01
3260	17: 20	17: 31	0 : 11
774	17: 20	17: 28	0 : 08
9756	17: 21	17: 43	0 : 22
3265	17: 22	17: 37	0 : 15
2184	17: 23	17: 28	0 : 05
5607	17: 23	17: 27	0 : 04
1230	17: 24	17: 54	0 : 30
9410	17: 24	17: 48	0 : 24
8707	17: 25	17: 49	0 : 24
6724	17: 26	17: 38	0 : 12
677	17: 26	17: 30	0 : 04
833	17: 26	17: 40	0 : 14
8491	17: 26	18: 12	0 : 46

6735	17: 26	18: 9	0 : 43
1833	17: 27	17: 50	0 : 23
1186	17: 29	17: 43	0 : 14
4162	17: 31	7: 47	14 : 16
572	17: 33	18: 28	0 : 55
642	17: 33	17: 34	0 : 01
2938	17: 34	17: 38	0 : 04
4501	17: 34	18: 27	0 : 53
4493	17: 35	17: 52	0 : 17
7732	17: 36	18: 17	0 : 41
8291	17: 37	19: 18	1 : 41
3104	17: 38	7: 40	14 : 02
514	17: 38	17: 39	0 : 01
4667	17: 38	17: 58	0 : 20
3282	17: 38	18: 25	0 : 47
4580	17: 40	18: 13	0 : 33
9283	17: 41	18: 59	1 : 18
1708	17: 43	17: 45	0 : 02
9630	17: 43	17: 47	0 : 04
4907	17: 46	18: 20	0 : 34
741	17: 47	18: 37	0 : 50
5801	17: 47	18: 5	0 : 18
1822	17: 47	19: 14	1 : 27
6724	17: 47	17: 56	0 : 09
923	17: 48	17: 57	0 : 09
931	17: 49	17: 50	0 : 01
2210	17: 50	17: 54	0 : 04
7549	17: 51	17: 53	0 : 02
5385	17: 52	18: 5	0 : 13
8339	17: 53	18: 25	0 : 32
2092	17: 54	18: 5	0 : 11
6000	17: 54	18: 23	0 : 29
1998	17: 55	18: 38	0 : 43
1589	17: 55	18: 1	0 : 06
303	17: 58	18: 7	0 : 09
255	17: 58	18: 23	0 : 25
4169	17: 59	17: 10	0 : -49
8840	17: 60	18: 54	0 : 54
3550	18: 0	18: 31	0 : 31
6482	18: 1	19: 4	1 : 03
3760	18: 2	19: 24	1 : 22
3082	18: 3	19: 2	0 : 59
2080	18: 4	18: 54	0 : 50
9389	18: 4	18: 5	0 : 01
509	18: 6	19: 20	1 : 14
619	18: 6	18: 58	0 : 52
7978	18: 7	18: 54	0 : 47
1222	18: 8	18: 47	0 : 39
2594	18: 8	18: 15	0 : 07
3793	18: 9	18: 10	0 : 01
1200	18: 10	18: 11	0 : 01
4887	18: 11	18: 19	0 : 08
252	18: 11	: 0	-18 : -11
8750	18: 11	19: 0	0 : 49
9681	18: 12	: 0	-18 : -12
3034	18: 14	18: 45	0 : 31
4494	18: 14	18: 16	0 : 02
9542	18: 16	: 0	-18 : -16
3207	18: 16	18: 50	0 : 34
6365	18: 17	18: 18	0 : 01
8225	18: 18	18: 30	0 : 12
1768	18: 19	7: 16	12 : 57
2222	18: 19	19: 6	0 : 47
7122	18: 20	18: 49	0 : 29
5943	18: 20	18: 51	0 : 31
9012	18: 20	18: 29	0 : 09

5786	18: 21	18: 25	0 : 04
1270	18: 21	: 0	-18 : -21
6690	18: 22	: 0	-18 : -22
1830	18: 23	: 0	-18 : -23
8785	18: 24	: 0	-18 : -24
6413	18: 26	: 0	-18 : -26
8965	18: 26	18: 39	0 : 13
2038	18: 27	18: 28	0 : 01
2207	18: 27	19: 0	0 : 33
9628	18: 28	18: 57	0 : 29
7793	18: 29	: 0	-18 : -29
3407	18: 29	18: 37	0 : 08
4831	18: 30	: 0	-18 : -30
5723	18: 31	16: 12	-2 : -19
9097	18: 31	18: 32	0 : 01
8849	18: 31	18: 45	0 : 14
2333	18: 31	: 0	-18 : -31
3415	18: 31	18: 34	0 : 03
2224	18: 32	: 0	-18 : -32
7358	18: 32	18: 33	0 : 01
9256	18: 32	: 0	-18 : -32
4585	18: 32	18: 33	0 : 01
6575	18: 32	18: 33	0 : 01
7072	18: 32	: 0	-18 : -32
5749	18: 33	: 0	-18 : -33
815	18: 33	: 0	-18 : -33
7114	18: 34	18: 37	0 : 03
4553	18: 34	19: 7	0 : 33
2107	18: 34	: 0	-18 : -34
6287	18: 35	18: 37	0 : 02
1197	18: 36	: 0	-18 : -36
6405	18: 36	18: 37	0 : 01
6031	18: 37	18: 41	0 : 04
775	18: 37	6: 58	12 : 21
509	18: 37	: 0	-18 : -37
6435	18: 38	18: 42	0 : 04
7304	18: 38	19: 2	0 : 24
2712	18: 38	18: 58	0 : 20
8958	18: 38	: 0	-18 : -38
9284	18: 38	18: 39	0 : 01
530	18: 40	: 0	-18 : -40
5617	18: 40	18: 49	0 : 09
8676	18: 41	19: 3	0 : 22
8945	18: 41	18: 43	0 : 02
5783	18: 42	19: 6	0 : 24
7844	18: 42	18: 43	0 : 01
3990	18: 42	: 0	-18 : -42
9391	18: 42	10: 14	15 : 32
5251	18: 42	19: 6	0 : 24
8021	18: 43	: 0	-18 : -43
8271	18: 43	18: 59	0 : 16
290	18: 43	: 0	-18 : -43
5841	18: 43	9: 28	-9 : -15
3738	18: 44	18: 46	0 : 02
2682	18: 44	: 0	-18 : -44
2140	18: 44	18: 53	0 : 09
9772	18: 45	: 0	-18 : -45
2440	18: 45	19: 22	0 : 37
469	18: 46	: 0	-18 : -46
4588	18: 46	19: 1	0 : 15
1723	18: 47	18: 53	0 : 06
1324	18: 47	19: 5	0 : 18
8671	18: 48	: 0	-18 : -48
6521	18: 48	19: 9	0 : 21
9723	18: 50	18: 51	0 : 01
9283	18: 50	6: 52	12 : 02

411	18: 50	: 0	-18 : -50
3888	18: 51	19: 6	0 : 15
6952	18: 52	: 0	-18 : -52
858	18: 52	6: 32	11 : 40
5193	18: 53	19: 1	0 : 08
4967	18: 53	: 0	-18 : -53
3814	18: 54	: 0	-18 : -54
2490	18: 54	: 0	-18 : -54
2388	18: 55	19: 1	0 : 06
2512	18: 55	: 0	-18 : -55
132	18: 55	7: 23	12 : 28
635	18: 55	18: 56	0 : 01
5038	18: 55	18: 57	0 : 02
5130	18: 56	19: 1	0 : 05
1921	18: 56	19: 17	0 : 21
2323	18: 56	18: 57	0 : 01
6493	18: 56	: 0	-18 : -56
6220	18: 56	18: 57	0 : 01
5216	18: 57	18: 58	0 : 01
1705	18: 57	: 0	-18 : -57
3277	18: 57	19: 7	0 : 10
3022	18: 57	: 0	-18 : -57
4490	18: 59	19: 19	0 : 20
3570	18: 59	19: 14	0 : 15
9427	18: 59	19: 2	0 : 03
2772	19: 0	19: 5	0 : 05
4494	19: 0	19: 7	0 : 07
9551	19: 1	19: 2	0 : 01
2230	19: 1	7: 17	12 : 16
2399	19: 3	19: 4	0 : 01
1737	19: 5	19: 6	0 : 01
5801	19: 5	19: 7	0 : 02
9971	19: 6	19: 11	0 : 05
722	19: 6	19: 13	0 : 07
5	19: 7	19: 8	0 : 01
8576	19: 8	19: 12	0 : 04
4425	19: 11	19: 12	0 : 01
1774	19: 13	19: 22	0 : 09
1550	19: 13	19: 15	0 : 02
4536	19: 14	19: 18	0 : 04
4114	19: 17	19: 20	0 : 03
6066	19: 17	19: 18	0 : 01
5570	19: 17	19: 19	0 : 02
3228	19: 18	19: 19	0 : 01

Tempo médio de permanência 01:53

9.24. Anexo 24

Movimento total no Hospital de Caridade – somente automóveis

Nº do cartão	Entrada		Saída		Tempo de Permanência
	Dia	Hora	Dia	Hora	
23724	19	10:55	21	9:25	46 : 30
24838	21	6:42	21	11:03	4 : 21
24842	21	6:58	21	7:02	0 : 4
24837	21	6:20	21	6:32	0 : 12
24843	21	7:04	21	7:30	0 : 26
24845	21	7:15	21	7:31	0 : 16
24850	21	7:29	21	7:32	0 : 3
24852	21	7:22	21	7:41	0 : 19
24839	21	6:50	21	7:45	0 : 55
24847	21	7:20	21	8:05	0 : 45
24848	21	7:22	21	8:14	0 : 52
24851	21	7:29	21	8:24	0 : 55
24857	21	7:42	21	8:42	0 : 60
24882	21	8:16	21	9:14	0 : 58
24895	21	8:36	21	9:29	0 : 53
24902	21	8:42	21	9:27	0 : 45
24853	21	7:39	21	8:20	0 : 41
24901	21	8:42	21	9:15	0 : 33
24849	21	7:25	21	8:07	0 : 42
24933	21	9:21	21	10:22	1 : 1
24935	21	9:25	21	10:15	0 : 50
24936	21	9:58	21	10:53	0 : 55
24965	21	10:02	21	11:00	0 : 58
24937	21	9:29	21	10:29	1 : 0
24954	21	9:49	21	10:43	0 : 54
24987	21	10:27	21	11:15	0 : 48
24993	21	10:35	21	11:21	0 : 46
24975	21	10:09	21	11:07	0 : 58
24999	21	10:01	21	11:00	0 : 59
24997	21	10:39	21	11:15	0 : 36
24991	21	10:32	21	11:25	0 : 53
24992	21	10:31	21	11:27	0 : 56
24951	21	9:45	21	10:45	1 : 0
25112	21	13:41	21	14:31	0 : 50
25000	21	10:43	21	11:29	0 : 46
24927	21	9:11	21	9:51	0 : 40
25065	21	12:29	21	13:21	0 : 52
25015	21	10:55	21	11:52	0 : 57
25061	21	12:10	21	13:09	0 : 59
25025	21	11:09	21	11:55	0 : 46
25035	21	11:18	21	12:18	1 : 0
25017	21	10:00	21	11:00	1 : 0
25029	21	11:13	21	12:10	0 : 57
24971	21	10:05	21	10:54	0 : 49
25063	21	12:10	21	13:15	1 : 5
25078	21	12:56	21	13:37	0 : 41
25071	21	12:40	21	13:23	0 : 43
25074	21	12:49	21	13:29	0 : 40
25070	21	12:39	21	13:23	0 : 44
25044	21	11:37	21	12:45	1 : 8
25092	21	13:00	21	14:00	1 : 0
25107	21	13:17	21	14:15	0 : 58
25014	21	10:54	21	11:35	0 : 41
25310	21	17:10	21	18:10	1 : 0
25308	21	17:04	21	17:22	0 : 18
25315	21	17:15	21	17:55	0 : 40
25329	21	17:35	21	18:11	0 : 36
25322	21	17:23	21	18:07	0 : 44
25355	21	18:07	21	18:50	0 : 43
25353	21	18:04	21	18:54	0 : 50

25345	21	17:50	21	18:30	0 : 40
25358	21	18:10	21	18:48	0 : 38
25356	21	18:07	21	19:08	1 : 1
25371	21	18:35	21	19:34	0 : 59
25373	21	18:37	21	19:23	0 : 46
25374	21	18:38	21	19:10	0 : 32
25380	21	18:51	21	19:49	0 : 58
25381	21	18:54	21	19:32	0 : 38
25385	21	18:57	21	19:39	0 : 42
25386	21	19:01	21	19:55	0 : 54
25392	21	19:09	21	19:57	0 : 48
25393	21	19:09	21	19:52	0 : 43
25401	21	19:18	21	19:58	0 : 40
25402	21	19:21	21	20:08	0 : 47
25395	21	19:09	21	20:08	0 : 59
25397	21	19:13	21	19:55	0 : 42
25398	21	19:15	21	20:10	0 : 55
25409	21	19:32	21	20:14	0 : 42
25410	21	19:32	21	20:28	0 : 56
25412	21	19:36	21	20:16	0 : 40
25415	21	19:40	21	20:28	0 : 48
25419	21	19:50	21	20:43	0 : 53
25424	21	20:02	21	20:49	0 : 47
25425	21	20:02	21	21:01	0 : 59
25438	21	20:21	21	21:05	0 : 44
25439	21	20:22	21	21:18	0 : 56
25449	21	20:38	21	21:16	0 : 38
25450	21	20:41	21	21:35	0 : 54
25452	21	20:45	21	21:41	0 : 56
25454	21	20:49	21	21:45	0 : 56
25458	21	20:50	21	21:40	0 : 50
25459	21	20:00	21	21:00	1 : 0
25462	21	21:00	21	21:42	0 : 42
25463	21	21:02	21	22:00	0 : 58
25465	21	21:10	21	22:00	0 : 50
25460	21	21:01	21	21:58	0 : 57
25469	21	21:10	21	22:05	0 : 55
25474	21	21:20	21	22:14	0 : 54
25475	21	21:30	21	22:28	0 : 58
25479	21	21:33	21	22:32	0 : 59
25481	21	21:20	21	22:15	0 : 55
25486	21	21:00	21	22:00	1 : 0
25490	21	22:10	21	22:50	0 : 40
25491	21	22:03	21	23:02	0 : 59
25124	21	13:55	21	14:40	0 : 45
25131	21	14:06	21	14:47	0 : 41
25134	21	14:07	21	15:07	1 : 0
25144	21	14:14	21	14:54	0 : 40
25149	21	14:17	21	15:10	0 : 53
25150	21	14:17	21	15:15	0 : 58
25151	21	14:18	21	14:58	0 : 40
25152	21	14:18	21	15:00	0 : 42
25169	21	14:27	21	15:14	0 : 47
25183	21	14:52	21	15:33	0 : 41
25140	21	14:20	21	14:50	0 : 30
25163	21	14:33	21	15:32	0 : 59
25175	21	14:00	21	15:00	1 : 0
25189	21	14:50	21	15:50	1 : 0
25158	21	14:27	21	15:20	0 : 53
25150	21	14:10	21	15:12	1 : 2
25155	21	14:20	21	14:53	0 : 33
25154	21	14:30	21	15:30	1 : 0
25164	21	14:34	21	15:18	0 : 44
25194	21	15:00	21	15:41	0 : 41
25202	21	15:00	21	16:00	1 : 0
25196	21	15:02	21	16:01	0 : 59
25210	21	15:21	21	16:10	0 : 49
25218	21	15:31	21	16:25	0 : 54
25223	21	15:35	21	16:11	0 : 36

25207	21	15:20	21	16:20	0 : 60
25221	21	15:32	21	16:30	0 : 58
25249	21	15:55	21	16:40	0 : 45
25246	21	15:51	21	16:50	0 : 59
25247	21	15:52	21	16:39	0 : 47
25253	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25257	21	16:02	21	16:50	0 : 48
25259	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25254	21	16:00	21	17:00	1 : 0
25272	21	16:15	21	16:55	0 : 40
25269	21	16:14	21	17:13	0 : 59
25276	21	16:20	21	16:55	0 : 35
25281	21	16:27	21	17:10	0 : 43
25283	21	16:30	21	17:27	0 : 57
25282	21	16:23	21	17:23	1 : 0
25258	21	16:03	21	16:59	0 : 56
25290	21	16:40	21	17:30	0 : 50
25266	21	16:12	21	16:50	0 : 38
25296	21	16:47	21	17:47	1 : 0
25300	21	16:52	21	17:52	1 : 0
25298	21	16:51	21	17:51	1 : 0
25400	21	19:08	21	20:02	0 : 54
25403	21	19:10	21	20:10	1 : 0
25297	21	16:49	21	17:35	0 : 46
25262	21	16:09	21	16:51	0 : 42
25299	21	16:31	21	17:21	0 : 50
25321	21	17:49	21	19:31	1 : 42
25326	21	17:27	21	20:10	2 : 43
25349	21	18:02	21	20:50	2 : 48
25342	21	17:52	21	20:17	2 : 25
25388	21	19:01	21	21:21	2 : 20
25399	21	19:01	21	21:21	2 : 20
25448	21	20:01	21	22:09	2 : 8
25466	21	21:11	21	23:50	2 : 39
24855	21	7:10	21	10:33	3 : 23
24871	21	8:09	21	10:35	2 : 26
24939	21	9:32	21	11:21	1 : 49
24952	21	9:21	21	12:35	3 : 14
24945	21	9:40	21	11:49	2 : 9
24982	21	10:30	21	12:39	2 : 9
24988	21	10:27	21	13:39	3 : 12
24968	21	10:01	21	12:03	2 : 2
25011	21	10:52	21	12:50	1 : 58
25037	21	11:05	21	13:00	1 : 55
25114	21	13:46	21	16:47	3 : 1
25113	21	13:25	21	15:50	2 : 25
25104	21	13:25	21	16:17	2 : 52
25137	21	14:00	21	16:23	2 : 23
25103	21	13:24	21	15:52	2 : 28
25083	21	13:05	21	15:41	2 : 36
25090	21	13:16	21	16:04	2 : 48
25098	21	13:32	21	15:52	2 : 20
25165	21	14:34	21	16:50	2 : 16
25182	21	14:30	21	17:03	2 : 33
25184	21	14:52	21	17:51	2 : 59
25118	21	13:53	21	14:45	0 : 52
25197	21	15:13	21	17:12	1 : 59
25208	21	15:00	21	17:40	2 : 40
25428	21	20:09	21	22:11	2 : 2
25351	21	18:02	21	21:19	3 : 17
25348	21	18:04	21	21:19	3 : 15
25317	21	17:50	21	20:28	2 : 38
24840	21	6:05	21	10:14	4 : 9
24885	21	8:21	21	11:47	3 : 26
24862	21	7:53	21	11:07	3 : 14
24940	21	9:33	21	13:03	3 : 30
25138	21	14:09	21	17:39	3 : 30
25142	21	14:13	21	18:20	4 : 7
25122	21	13:55	21	17:25	3 : 30

25057	21	12:06	21	15:27	3 : 21
25097	21	13:21	21	17:28	4 : 7
25172	21	14:44	21	18:35	3 : 51
25204	21	15:12	21	18:45	3 : 33
25251	21	15:09	21	19:05	3 : 56
25263	21	16:41	21	19:41	3 : 0
24909	21	8:48	21	13:31	4 : 43
24936	21	9:26	21	13:50	4 : 24
24972	21	10:07	21	14:22	4 : 15
24978	21	10:17	21	15:17	5 : 0
24996	21	10:38	21	14:51	4 : 13
25022	21	11:02	21	16:03	5 : 1
25232	21	15:02	21	19:52	4 : 50
24962	21	9:55	21	15:08	5 : 13
25206	21	15:15	21	20:50	5 : 35
24836	20	23:54	21	14:07	14 : 13
24830	20	21:05	21	8:39	11 : 34
24756	20	19:02	21	8:00	12 : 58
24884	21	8:20	21	17:17	8 : 57
24948	21	9:43	21	19:13	9 : 30
24879	21	8:13	21	15:02	6 : 49
25082	21	13:00	21	19:21	6 : 21
25160	21	14:23	21	20:30	6 : 7
25244	21	15:44	21	22:31	6 : 47
24440	20	11:55	21	13:21	25 : 26
24337	20	10:23	21	18:35	32 : 12
25309	21	17:06	21	18:11	1 : 5
25316	21	17:15	21	18:19	1 : 4
25318	21	17:17	21	18:00	0 : 43
25523	21	17:25	21	18:35	1 : 10
25327	21	17:08	21	18:39	1 : 31
25328	21	17:30	21	18:48	1 : 18
25330	21	17:25	21	19:38	2 : 13
25332	21	17:37	21	19:17	1 : 40
25344	21	17:55	21	19:25	1 : 30
25346	21	18:01	21	19:41	1 : 40
25347	21	18:18	21	19:07	0 : 49
25336	21	17:38	21	19:25	1 : 47
25337	21	17:38	21	18:47	1 : 9
25338	21	17:00	21	18:50	1 : 50
25354	21	18:24	21	19:35	1 : 11
25364	21	18:21	21	19:40	1 : 19
25365	21	18:27	21	20:09	1 : 42
25360	21	18:12	21	19:40	1 : 28
25368	21	18:32	21	20:27	1 : 55
25372	21	18:35	21	20:02	1 : 27
25376	21	18:43	21	19:35	0 : 52
25383	21	18:55	21	20:05	1 : 10
25406	21	19:21	21	20:17	0 : 56
25408	21	19:32	21	21:15	1 : 43
25375	21	19:32	21	19:50	0 : 18
25411	21	19:21	21	20:41	1 : 20
25413	21	19:25	21	20:45	1 : 20
25416	21	19:20	21	21:03	1 : 43
25417	21	19:14	21	21:20	2 : 6
25426	21	20:03	21	21:53	1 : 50
25429	21	20:10	21	21:38	1 : 28
25432	21	20:11	21	21:30	1 : 19
25440	21	20:31	21	21:39	1 : 8
25441	21	20:32	21	21:52	1 : 20
25443	21	20:35	21	22:10	1 : 35
25444	21	20:35	21	22:06	1 : 31
25445	21	20:38	21	22:40	2 : 2
25447	21	20:09	21	22:25	2 : 16
25455	21	20:49	21	22:38	1 : 49
25468	21	21:11	21	22:35	1 : 24
25471	21	21:09	21	23:09	2 : 0
25477	21	21:30	21	22:31	1 : 1
25482	21	22:41	21	23:05	0 : 24

25496	21	23:59	22	1:17	1 : 18
24844	21	7:07	21	8:18	1 : 11
24856	21	7:20	21	8:58	1 : 38
24859	21	7:17	21	9:15	1 : 58
24867	21	7:05	21	9:20	2 : 15
24873	21	8:08	21	9:55	1 : 47
24874	21	8:09	21	9:25	1 : 16
24888	21	8:28	21	10:09	1 : 41
24892	21	8:32	21	10:12	1 : 40
24891	21	8:31	21	9:40	1 : 9
24899	21	8:40	21	10:09	1 : 29
24910	21	8:49	21	10:01	1 : 12
24913	21	8:50	21	10:43	1 : 53
24918	21	8:52	21	10:17	1 : 25
24921	21	9:03	21	10:07	1 : 4
24931	21	9:00	21	10:33	1 : 33
24938	21	9:28	21	11:05	1 : 37
24934	21	9:21	21	11:00	1 : 39
24970	21	10:05	21	11:31	1 : 26
24964	21	9:58	21	11:55	1 : 57
24976	21	10:09	21	11:02	0 : 53
24956	21	9:50	21	11:15	1 : 25
24955	21	9:50	21	10:53	1 : 3
24973	21	10:03	21	11:18	1 : 15
24994	21	10:35	21	11:52	1 : 17
24998	21	10:10	21	12:10	2 : 0
24989	21	10:28	21	12:31	2 : 3
25008	21	10:51	21	12:33	1 : 42
25009	21	10:53	21	12:25	1 : 32
25012	21	10:56	21	12:39	1 : 43
25002	21	10:49	21	12:25	1 : 36
25013	21	10:10	21	12:07	1 : 57
25016	21	10:57	21	12:25	1 : 28
25026	21	11:29	21	12:32	1 : 3
25033	21	11:39	21	12:30	0 : 51
25036	21	11:24	21	12:23	0 : 59
25030	21	11:11	21	12:35	1 : 24
25043	21	11:37	21	12:50	1 : 13
25051	21	12:02	21	13:22	1 : 20
25056	21	12:05	21	13:08	1 : 3
25020	21	11:01	21	12:17	1 : 16
25069	21	12:33	21	13:50	1 : 17
25073	21	12:35	21	14:10	1 : 35
25087	21	13:10	21	14:33	1 : 23
25135	21	14:10	21	15:42	1 : 32
25102	21	13:31	21	14:40	1 : 9
25121	21	13:54	21	15:02	1 : 8
25117	21	13:50	21	15:07	1 : 17
25093	21	13:03	21	15:11	2 : 8
25106	21	13:38	21	14:35	0 : 57
25176	21	14:43	21	15:05	0 : 22
25123	21	13:05	21	15:01	1 : 56
25143	21	14:13	21	15:01	0 : 48
25161	21	14:50	21	16:29	1 : 39
25162	21	14:33	21	15:35	1 : 2
25174	21	14:47	21	16:10	1 : 23
25167	21	14:35	21	16:02	1 : 27
25145	21	14:15	21	15:02	0 : 47
25195	21	15:00	21	16:07	1 : 7
25201	21	15:03	21	16:30	1 : 27
25190	21	14:05	21	16:13	2 : 8
25217	21	16:05	21	18:28	2 : 23
25222	21	16:21	21	17:00	0 : 39
25229	21	15:42	21	16:40	0 : 58
25230	21	15:05	21	16:10	1 : 5
25231	21	15:10	21	17:08	1 : 58
25235	21	15:10	21	17:04	1 : 54
25239	21	15:43	21	17:50	2 : 7
25240	21	15:10	21	17:27	2 : 17

25241	21	15:50	21	17:20	1 : 30
25243	21	15:50	21	17:15	1 : 25
25278	21	16:30	21	17:32	1 : 2
25279	21	16:03	21	18:01	1 : 58
25287	21	16:07	21	17:01	0 : 54
25267	21	16:11	21	17:50	1 : 39
25303	21	16:40	21	18:03	1 : 23
25214	21	15:05	21	16:27	1 : 22
25483	21	21:45	21	22:05	0 : 20
25314	21	17:11	21	18:21	1 : 10
25427	21	20:10	21	21:40	1 : 30
24860	21	7:05	21	7:10	0 : 5
24866	21	7:51	21	7:57	0 : 6
24868	21	7:55	21	8:03	0 : 8
24870	21	7:09	21	8:02	0 : 53
24875	21	8:09	21	8:11	0 : 2
24872	21	8:07	21	8:09	0 : 2
24876	21	8:10	21	8:13	0 : 3
24890	21	8:29	21	8:32	0 : 3
24889	21	8:28	21	8:45	0 : 17
24886	21	8:21	21	8:24	0 : 3
24863	21	7:53	21	7:55	0 : 2
24887	21	8:28	21	8:37	0 : 9
24919	21	9:00	21	10:50	1 : 50
24883	21	8:18	21	8:22	0 : 4
24878	21	8:12	21	8:15	0 : 3
24877	21	8:10	21	8:12	0 : 2
24893	21	8:15	21	8:23	0 : 8
24896	21	8:37	21	8:42	0 : 5
24904	21	8:41	21	8:45	0 : 4
24881	21	8:16	21	8:18	0 : 2
24906	21	8:52	21	9:01	0 : 9
24907	21	8:48	21	9:02	0 : 14
24903	21	8:42	21	8:45	0 : 3
24880	21	8:14	21	8:50	0 : 36
24894	21	8:35	21	9:00	0 : 25
24864	21	7:50	21	7:55	0 : 5
24854	21	7:39	21	7:52	0 : 13
24846	21	7:10	21	9:15	2 : 5
24917	21	8:57	21	9:07	0 : 10
24912	21	8:59	21	9:18	0 : 19
24925	21	9:14	21	9:19	0 : 5
24924	21	9:11	21	9:19	0 : 8
24922	21	9:09	21	9:16	0 : 7
24915	21	8:54	21	9:15	0 : 21
24914	21	8:53	21	9:10	0 : 17
24928	21	9:15	21	9:33	0 : 18
24865	21	7:50	21	8:21	0 : 31
24944	21	9:39	21	9:49	0 : 10
24941	21	9:23	21	9:35	0 : 12
24950	21	9:10	21	9:20	0 : 10
24943	21	9:27	21	9:37	0 : 10
24949	21	9:40	21	9:45	0 : 5
24967	21	10:02	21	10:30	0 : 28
24953	21	9:45	21	9:51	0 : 6
24942	21	9:37	21	9:39	0 : 2
24947	21	9:41	21	9:44	0 : 3
24946	21	9:40	21	9:42	0 : 2
24983	21	10:01	21	10:20	0 : 19
24980	21	10:10	21	10:27	0 : 17
24979	21	10:19	21	10:28	0 : 9
24977	21	10:15	21	10:33	0 : 18
24986	21	10:25	21	10:35	0 : 10
24985	21	10:25	21	10:32	0 : 7
24984	21	10:15	21	10:24	0 : 9
24966	21	10:02	21	10:03	0 : 1
24974	21	10:08	21	10:11	0 : 3
24975	21	9:52	21	10:08	0 : 16
24932	21	9:23	21	9:25	0 : 2

24929	21	9:16	21	9:21	0 : 5
24916	21	8:27	21	9:00	0 : 33
24861	21	7:35	21	7:51	0 : 16
24958	21	9:50	21	9:56	0 : 6
25010	21	10:51	21	10:54	0 : 3
24995	21	10:35	21	10:55	0 : 20
24990	21	10:20	21	11:02	0 : 42
25006	21	10:50	21	11:06	0 : 16
24920	21	9:00	21	9:04	0 : 4
24981	21	10:49	21	10:58	0 : 9
24961	21	9:50	21	10:00	0 : 10
25004	21	10:49	21	11:17	0 : 28
25007	21	10:38	21	10:52	0 : 14
24930	21	9:18	21	9:43	0 : 25
25003	21	10:49	21	10:55	0 : 6
25001	21	10:43	21	10:58	0 : 15
25024	21	11:08	21	11:38	0 : 30
25034	21	11:18	21	11:29	0 : 11
25027	21	11:11	21	11:28	0 : 17
25028	21	11:12	21	11:18	0 : 6
25031	21	11:15	21	11:17	0 : 2
25039	21	11:26	21	11:58	0 : 32
25052	21	12:01	21	12:25	0 : 24
25040	21	11:28	21	11:34	0 : 6
25018	21	11:00	21	11:02	0 : 2
25038	21	11:26	21	11:30	0 : 4
25023	21	11:05	21	11:19	0 : 14
25047	21	11:42	21	11:53	0 : 11
25050	21	11:58	21	12:28	0 : 30
25053	21	12:04	21	12:11	0 : 7
25048	21	11:48	21	11:58	0 : 10
25049	21	11:50	21	12:08	0 : 18
25045	21	11:39	21	11:50	0 : 11
25055	21	12:02	21	12:08	0 : 6
25058	21	12:07	21	12:25	0 : 18
25066	21	12:27	21	12:35	0 : 8
25054	21	12:02	21	12:12	0 : 10
25064	21	12:24	21	12:25	0 : 1
25060	21	12:11	21	12:39	0 : 28
25068	21	12:29	21	12:32	0 : 3
25067	21	12:28	21	12:35	0 : 7
25042	21	11:24	21	11:57	0 : 33
25062	21	12:17	21	12:35	0 : 18
25072	21	12:42	21	12:49	0 : 7
25076	21	12:55	21	13:06	0 : 11
25075	21	12:54	21	12:57	0 : 3
25086	21	13:13	21	13:46	0 : 33
25077	21	12:55	21	13:00	0 : 5
25085	21	13:09	21	13:11	0 : 2
25084	21	13:06	21	13:07	0 : 1
25079	21	12:57	21	13:12	0 : 15
25080	21	12:58	21	13:04	0 : 6
25091	21	13:18	21	13:20	0 : 2
25088	21	13:14	21	13:17	0 : 3
25041	21	11:29	21	11:50	0 : 21
25094	21	13:24	21	13:53	0 : 29
25005	21	10:49	21	10:54	0 : 5
24960	21	9:50	21	10:50	1 : 0
25046	21	11:42	21	11:58	0 : 16
25021	21	11:01	21	11:09	0 : 8
25105	21	13:38	21	13:43	0 : 5
25096	21	13:31	21	13:40	0 : 9
25089	21	13:14	21	13:24	0 : 10
25110	21	13:22	21	14:01	0 : 39
25120	21	13:52	21	13:55	0 : 3
25119	21	13:52	21	14:07	0 : 15
25128	21	14:01	21	14:08	0 : 7
25127	21	13:57	21	14:06	0 : 9
25125	21	13:56	21	14:08	0 : 12

25115	21	13:27	21	14:20	0 : 53
25116	21	13:28	21	14:00	0 : 32
25129	21	14:04	21	14:14	0 : 10
25136	21	14:07	21	14:11	0 : 4
24959	21	9:50	21	9:57	0 : 7
24858	21	7:16	21	7:49	0 : 33
24926	21	9:14	21	9:32	0 : 18
24897	21	8:39	21	8:41	0 : 2
24923	21	9:10	21	9:14	0 : 4
25133	21	14:06	21	14:09	0 : 3
25130	21	14:05	21	14:08	0 : 3
25141	21	14:11	21	14:17	0 : 6
25081	21	13:01	21	13:02	0 : 1
25139	21	14:10	21	14:12	0 : 2
25159	21	14:28	21	14:30	0 : 2
25095	21	13:30	21	13:44	0 : 14
25100	21	13:33	21	13:54	0 : 21
25111	21	13:41	21	13:43	0 : 2
25099	21	13:32	21	13:35	0 : 3
25109	21	13:41	21	13:54	0 : 13
25153	21	14:18	21	14:23	0 : 5
25126	21	13:57	21	14:00	0 : 3
25101	21	13:34	21	13:43	0 : 9
25307	21	17:00	21	17:06	0 : 6
25311	21	17:10	21	17:23	0 : 13
25312	21	17:11	21	17:17	0 : 6
25313	21	17:13	21	17:27	0 : 14
25319	21	17:19	21	17:30	0 : 11
25320	21	17:19	21	17:29	0 : 10
25324	21	17:26	21	17:43	0 : 17
25333	21	17:37	21	18:01	0 : 24
25334	21	17:37	21	18:08	0 : 31
25335	21	17:38	21	17:41	0 : 3
25325	21	17:26	21	17:27	0 : 1
25343	21	17:54	21	17:58	0 : 4
25345	21	17:58	21	18:01	0 : 3
25350	21	18:00	21	18:13	0 : 13
25352	21	18:03	21	18:10	0 : 7
25331	21	17:36	21	17:57	0 : 21
25339	21	17:50	21	17:55	0 : 5
25340	21	17:48	21	18:00	0 : 12
25357	21	18:08	21	18:27	0 : 19
25359	21	18:11	21	18:40	0 : 29
25361	21	18:13	21	18:29	0 : 16
25362	21	18:21	21	18:30	0 : 9
25363	21	18:24	21	18:28	0 : 4
25366	21	18:28	21	18:58	0 : 30
25367	21	18:31	21	18:51	0 : 20
25369	21	18:38	21	18:45	0 : 7
25370	21	18:33	21	18:47	0 : 14
25377	21	18:44	21	18:55	0 : 11
25379	21	18:09	21	19:07	0 : 58
25378	21	19:00	21	19:20	0 : 20
25382	21	18:19	21	19:29	1 : 10
25384	21	18:38	21	19:09	0 : 31
25387	21	19:02	21	19:13	0 : 11
25389	21	19:10	21	19:14	0 : 4
25404	21	19:26	21	19:28	0 : 2
25405	21	19:28	21	19:34	0 : 6
25407	21	19:30	21	19:50	0 : 20
25394	21	19:09	21	19:12	0 : 3
25396	21	19:11	21	19:35	0 : 24
25414	21	19:37	21	20:00	0 : 23
25418	21	19:49	21	20:10	0 : 21
25420	21	19:48	21	19:57	0 : 9
25421	21	19:56	21	20:10	0 : 14
25423	21	20:00	21	20:03	0 : 3
25422	21	19:57	21	20:09	0 : 12
25430	21	20:13	21	20:31	0 : 18

25435	21	20:10	21	20:28	0 : 18
25436	21	20:20	21	20:35	0 : 15
25437	21	20:23	21	20:25	0 : 2
25442	21	20:04	21	20:21	0 : 17
25446	21	20:28	21	20:40	0 : 12
25451	21	20:42	21	20:52	0 : 10
25453	21	20:45	21	20:49	0 : 4
25456	21	20:49	21	20:54	0 : 5
25457	21	20:51	21	21:03	0 : 12
25464	21	21:07	21	21:21	0 : 14
25461	21	20:57	21	21:21	0 : 24
25470	21	21:30	21	21:47	0 : 17
25472	21	21:25	21	21:45	0 : 20
25476	21	21:30	21	21:54	0 : 24
25480	21	21:33	21	22:01	0 : 28
25484	21	21:43	21	21:54	0 : 11
25485	21	21:45	21	22:00	0 : 15
25488	21	21:55	21	22:03	0 : 8
25489	21	21:56	21	22:05	0 : 9
25492	21	22:40	21	23:12	0 : 32
25493	21	22:45	21	22:56	0 : 11
25019	21	11:01	21	16:40	5 : 39
25132	21	14:05	21	14:35	0 : 30
25166	21	14:31	21	14:39	0 : 8
24969	21	10:01	21	17:33	7 : 32
25032	21	11:46	21	16:23	4 : 37
25108	21	13:40	21	15:21	1 : 41
25148	21	14:17	21	14:21	0 : 4
25168	21	14:35	21	14:40	0 : 5
25170	21	14:39	21	14:50	0 : 11
25171	21	14:40	21	14:49	0 : 9
25173	21	14:46	21	14:49	0 : 3
25177	21	14:49	21	14:54	0 : 5
25181	21	14:50	21	14:53	0 : 3
25180	21	14:50	21	15:05	0 : 15
25185	21	14:52	21	15:10	0 : 18
25179	21	14:50	21	15:19	0 : 29
25188	21	14:51	21	14:57	0 : 6
25157	21	14:21	21	14:27	0 : 6
25147	21	14:16	21	14:40	0 : 24
25178	21	14:50	21	15:13	0 : 23
25186	21	14:54	21	15:13	0 : 19
25187	21	14:55	21	14:59	0 : 4
25191	21	14:57	21	15:01	0 : 4
25192	21	14:58	21	15:09	0 : 11
25203	21	15:09	21	15:21	0 : 12
25205	21	15:15	21	15:23	0 : 8
25193	21	14:50	21	15:18	0 : 28
25211	21	15:21	21	15:38	0 : 17
25216	21	15:27	21	15:38	0 : 11
25212	21	15:20	21	15:35	0 : 15
25220	21	15:33	21	15:39	0 : 6
25219	21	15:32	21	15:36	0 : 4
25215	21	15:25	21	15:35	0 : 10
25227	21	15:40	21	16:09	0 : 29
25224	21	15:35	21	15:39	0 : 4
25268	21	16:12	21	16:18	0 : 6
25226	21	15:35	21	16:20	0 : 45
25199	21	15:04	21	15:35	0 : 31
25200	21	15:05	21	15:08	0 : 3
25209	21	15:28	21	15:34	0 : 6
25228	21	15:41	21	15:47	0 : 6
25213	21	15:25	21	15:27	0 : 2
25233	21	15:40	21	15:50	0 : 10
25238	21	15:48	21	16:10	0 : 22
25237	21	15:46	21	16:01	0 : 15
25236	21	15:44	21	15:57	0 : 13
25245	21	15:50	21	15:55	0 : 5
25248	21	15:51	21	16:05	0 : 14

25250	21	15:55	21	16:04	0 : 9
25252	21	15:57	21	16:05	0 : 8
25255	21	16:00	21	16:09	0 : 9
25256	21	16:01	21	16:10	0 : 9
25265	21	16:12	21	16:28	0 : 16
25260	21	16:05	21	16:21	0 : 16
25275	21	16:10	21	16:29	0 : 19
25273	21	16:15	21	16:30	0 : 15
25274	21	16:17	21	16:27	0 : 10
25277	21	16:20	21	18:45	2 : 25
25270	21	16:14	21	16:18	0 : 4
25271	21	16:15	21	16:20	0 : 5
25280	21	16:25	21	16:30	0 : 5
25225	21	15:36	21	15:45	0 : 9
25284	21	16:30	21	16:41	0 : 11
25242	21	15:40	21	16:10	0 : 30
25234	21	15:44	21	15:46	0 : 2
25285	21	16:34	21	16:52	0 : 18
25286	21	16:37	21	17:00	0 : 23
25288	21	16:38	21	17:06	0 : 28
25292	21	16:41	21	17:00	0 : 19
25293	21	16:42	21	16:50	0 : 8
25294	21	16:45	21	16:57	0 : 12
25289	21	16:39	21	16:50	0 : 11
25261	21	16:08	21	16:36	0 : 28
25295	21	16:50	21	17:08	0 : 18
25433	21	20:17	21	20:31	0 : 14
25198	21	15:03	21	15:20	0 : 17
25467	21	21:19	21	21:35	0 : 16
25302	21	16:50	21	17:01	0 : 11
25304	21	17:00	21	18:08	1 : 8
25301	21	16:48	21	16:51	0 : 3
25306	21	17:01	21	17:20	0 : 19
25305	21	16:54	21	17:23	0 : 29
25487	21	21:32	21	22:04	0 : 32
24906	21	8:50	21	8:55	0 : 5
24197	20	7:34	21	20:21	36 : 47
25500	22	6:37	22	6:59	0 : 22
25497	22	:14	22	:31	0 : 17
25499	22	5:01	22	5:21	0 : 20
25498	22	4:30	22	5:20	0 : 50

PLACAS	HORA DE ENTRADA	HORA DE SAÍDA	TEMPO DE PERMANÊNCIA
8	6: 48	13: 46	6 : 58
13	8: 21	12: 26	4 : 5
22	11: 11	11: 14	0 : 3
29	7: 47	7: 50	0 : 3
158	9: 25	10: 25	1 : 0
161	10: 36	14: 55	4 : 19
177	15: 40	15: 42	0 : 2
180	14: 2	17: 4	3 : 2
210	13: 60	14: 41	0 : 41
288	10: 52	10: 56	0 : 4
293	11: 43	12: 0	0 : 17
300	7: 2	7: 10	0 : 8
318	8: 32	8: 40	0 : 8
323	8: 32	8: 38	0 : 6
336	18: 41	18: 44	0 : 3
339	10: 22	18: 3	7 : 41
341	12: 35	13: 50	1 : 15
379	12: 44	12: 48	0 : 4
406	13: 50	19: 21	5 : 31
408	6: 45	6: 47	0 : 2
440	11: 38	18: 18	6 : 40
475	17: 27	17: 29	0 : 2
479	9: 15	9: 31	0 : 16

492	8: 34	15: 16	6 : 42
498	14: 32	14: 35	0 : 3
527	14: 10	14: 13	0 : 3
555	15: 36	16: 1	0 : 25
579	9: 50	11: 57	2 : 7
587	17: 20	18: 34	1 : 14
588	11: 41	17: 52	6 : 11
620	8: 34	12: 55	4 : 21
771	7: 51	17: 16	9 : 25
779	8: 43	17: 37	8 : 54
780	13: 45	16: 4	2 : 19
788	19: 2	19: 4	0 : 2
805	6: 38	6: 41	0 : 3
809	15: 44	19: 2	3 : 18
810	13: 5	13: 7	0 : 2
819	7: 26	9: 50	2 : 24
831	12: 52	12: 54	0 : 2
861	7: 31	7: 47	0 : 16
950	6: 55	19: 23	12 : 28
1060	11: 50	11: 53	0 : 3
1084	10: 16	10: 18	0 : 2
1150	7: 7	9: 23	2 : 16
1173	12: 7	17: 18	5 : 11
1231	7: 49	8: 16	0 : 27
1240	15: 33	15: 38	0 : 5
1281	7: 28	15: 11	7 : 43
1298	10: 41	12: 45	2 : 4
1310	8: 36	9: 31	0 : 55
1312	9: 48	15: 34	5 : 46
1345	8: 2	11: 55	3 : 53
1387	8: 20	8: 22	0 : 2
1435	17: 7	17: 12	0 : 5
1444	12: 41	12: 48	0 : 7
1574	7: 13	14: 30	7 : 17
1611	18: 16	19: 3	0 : 47
1748	10: 33	17: 55	7 : 22
1753	13: 55	19: 15	5 : 20
1816	12: 18	12: 29	0 : 11
1818	15: 17	17: 22	2 : 5
1893	14: 48	14: 50	0 : 2
1912	6: 53	19: 4	12 : 11
1945	14: 5	14: 34	0 : 29
1995	13: 20	18: 18	4 : 58
2003	8: 2	8: 17	0 : 15
2018	8: 49	11: 12	2 : 23
2019	7: 56	8: 57	1 : 1
2065	10: 23	14: 51	4 : 28
2097	7: 19	7: 30	0 : 11
2175	16: 52	16: 57	0 : 5
2203	14: 34	15: 18	0 : 44
2269	15: 0	16: 60	2 : 0
2329	9: 24	9: 26	0 : 2
2335	9: 32	9: 36	0 : 4
2338	13: 11	13: 14	0 : 3
2359	7: 38	10: 35	2 : 57
2396	8: 30	8: 45	0 : 15
2397	15: 1	18: 22	3 : 21
2426	7: 1	17: 59	10 : 58
2443	7: 11	7: 12	0 : 1
2453	13: 28	13: 30	0 : 2
2567	15: 16	15: 21	0 : 5
2625	15: 37	: 0	-15 : -37
2633	7: 29	7: 30	0 : 1
2642	19: 27	: 0	-19 : -27
2658	18: 27	18: 30	0 : 3
2668	18: 2	: 0	-18 : -2
2701	8: 48	8: 49	0 : 1
2781	12: 10	12: 34	0 : 24
2787	11: 15	11: 55	0 : 40

2797	17: 40	17: 41	0 : 1
2839	13: 53	13: 55	0 : 2
2860	9: 26	16: 30	7 : 4
2873	11: 12	17: 16	6 : 4
2881	12: 54	19: 24	6 : 30
2900	15: 23	18: 5	2 : 42
2934	10: 15	11: 43	1 : 28
2936	17: 4	17: 9	0 : 5
2965	13: 56	15: 7	1 : 11
3050	14: 34	15: 38	1 : 4
3076	6: 50	8: 1	1 : 11
3111	9: 42	9: 45	0 : 3
3162	8: 18	11: 55	3 : 37
3192	15: 0	15: 12	0 : 12
3195	13: 30	18: 36	5 : 6
3201	15: 34	15: 40	0 : 6
3231	8: 42	8: 43	0 : 1
3253	8: 14	8: 17	0 : 3
3275	10: 5	10: 7	0 : 2
3324	13: 19	13: 23	0 : 4
3335	8: 26	12: 11	3 : 45
3362	19: 18	: 0	-19 : -18
3407	17: 10	: 0	-17 : -10
3417	7: 36	16: 41	9 : 5
3441	8: 18	8: 21	0 : 3
3488	12: 11	12: 60	0 : 49
3507	7: 6	19: 18	12 : 12
3530	7: 4	11: 45	4 : 41
3550	8: 10	11: 42	3 : 32
3597	12: 22	19: 25	7 : 3
3610	16: 8	17: 27	1 : 19
3621	6: 29	12: 24	5 : 55
3674	10: 50	11: 46	0 : 56
3737	13: 49	13: 52	0 : 3
3738	8: 0	8: 3	0 : 3
3761	7: 54	9: 2	1 : 8
3791	10: 26	16: 55	6 : 29
3807	12: 30	13: 7	0 : 37
3827	11: 34	11: 47	0 : 13
3829	12: 50	16: 41	3 : 51
3847	6: 53	6: 55	0 : 2
3855	11: 11	18: 4	6 : 53
3900	15: 5	15: 8	0 : 3
3915	15: 46	15: 49	0 : 3
4020	9: 18	9: 57	0 : 39
4041	14: 56	14: 59	0 : 3
4067	11: 47	12: 44	0 : 57
4121	19: 8	7: 11	12 : 3
4300	8: 16	8: 59	0 : 43
4341	18: 20	18: 36	0 : 16
4474	11: 35	11: 42	0 : 7
4511	16: 25	16: 37	0 : 12
4539	13: 19	17: 38	4 : 19
4600	6: 49	7: 28	0 : 39
4707	6: 44	9: 12	2 : 28
4733	8: 55	13: 29	4 : 34
4733	14: 31	16: 50	2 : 19
4773	10: 34	16: 12	5 : 38
4776	8: 41	9: 11	0 : 30
4796	7: 33	8: 17	0 : 44
4839	14: 24	15: 26	1 : 2
4946	9: 16	9: 19	0 : 3
4946	17: 27	17: 30	0 : 3
4958	18: 8	18: 24	0 : 16
5005	8: 27	9: 24	0 : 57
5035	8: 52	9: 1	0 : 9
5035	10: 50	10: 54	0 : 4
5035	13: 28	13: 31	0 : 3
5044	9: 8	9: 12	0 : 4

5044	10: 33	10: 37	0 : 4
5074	7: 57	10: 29	2 : 32
5087	11: 17	11: 30	0 : 13
5087	13: 42	14: 12	0 : 30
5125	7: 36	11: 14	3 : 38
5140	14: 2	14: 16	0 : 14
5189	8: 2	8: 4	0 : 2
5201	9: 19	13: 2	3 : 43
5220	13: 27	13: 29	0 : 2
5231	7: 18	9: 14	1 : 56
5330	12: 48	12: 55	0 : 7
5330	14: 24	14: 26	0 : 2
5334	15: 40	16: 50	1 : 10
5345	12: 23	12: 24	0 : 1
5419	14: 26	14: 28	0 : 2
5461	7: 24	8: 33	1 : 9
5462	13: 54	14: 43	0 : 49
5477	12: 32	14: 19	1 : 47
5505	11: 23	11: 30	0 : 7
5505	15: 41	16: 19	0 : 38
5530	9: 24	9: 30	0 : 6
5533	8: 10	8: 11	0 : 1
5541	19: 16	19: 19	0 : 3
5552	13: 46	14: 5	0 : 19
5563	6: 57	13: 6	6 : 9
5590	13: 34	17: 43	4 : 9
5594	17: 29	17: 47	0 : 18
5627	7: 58	9: 59	2 : 1
5643	15: 24	15: 30	0 : 6
5659	8: 48	9: 16	0 : 28
5670	10: 20	10: 25	0 : 5
5683	18: 42	18: 44	0 : 2
5696	8: 12	10: 5	1 : 53
5796	6: 51	6: 55	0 : 4
5819	6: 39	11: 51	5 : 12
5819	12: 53	17: 1	4 : 8
5872	10: 0	10: 7	0 : 7
5905	8: 17	9: 12	0 : 55
5906	11: 8	11: 13	0 : 5
5952	9: 55	10: 50	0 : 55
6132	11: 17	11: 39	0 : 22
6199	16: 1	17: 18	1 : 17
6199	17: 23	17: 25	0 : 2
6238	11: 41	11: 43	0 : 2
6242	16: 10	16: 12	0 : 2
6300	8: 34	14: 15	5 : 41
6309	11: 27	11: 30	0 : 3
6309	12: 49	12: 51	0 : 2
6365	14: 51	14: 54	0 : 3
6379	16: 51	18: 34	1 : 43
6439	9: 31	9: 50	0 : 19
6467	15: 36	15: 42	0 : 6
6491	8: 38	12: 59	4 : 21
6491	14: 19	17: 9	2 : 50
6506	11: 53	12: 11	0 : 18
6512	7: 6	8: 7	1 : 1
6537	18: 18	19: 3	0 : 45
6548	11: 2	11: 10	0 : 8
6557	9: 38	19: 12	9 : 34
6588	12: 12	15: 52	3 : 40
6618	14: 37	14: 39	0 : 2
6649	9: 44	11: 23	1 : 39
6712	7: 38	7: 48	0 : 10
6756	11: 12	11: 36	0 : 24
6805	13: 22	16: 10	2 : 48
6895	7: 42	16: 7	8 : 25
6898	12: 43	12: 49	0 : 6
6930	11: 40	11: 44	0 : 4
7001	8: 33	9: 40	1 : 7

7034	18: 47	18: 48	0 : 1
7150	8: 24	9: 25	1 : 1
7205	6: 53	10: 2	3 : 9
7250	6: 54	6: 56	0 : 2
7261	13: 58	14: 1	0 : 3
7291	9: 46	9: 48	0 : 2
7360	16: 1	19: 8	3 : 7
7392	13: 16	13: 19	0 : 3
7399	12: 55	12: 57	0 : 2
7428	14: 7	14: 9	0 : 2
7428	14: 36	14: 38	0 : 2
7453	15: 53	16: 32	0 : 39
7463	7: 35	7: 37	0 : 2
7471	7: 16	7: 46	0 : 30
7523	7: 42	7: 44	0 : 2
7523	14: 12	16: 29	2 : 17
7528	11: 2	11: 5	0 : 3
7528	18: 56	19: 17	0 : 21
7556	18: 38	7: 12	12 : 34
7575	8: 2	8: 4	0 : 2
7575	19: 11	19: 14	0 : 3
7592	9: 36	11: 41	2 : 5
7609	8: 38	12: 7	3 : 29
7652	14: 10	16: 22	2 : 12
7685	10: 40	10: 56	0 : 16
7738	8: 28	9: 19	0 : 51
7742	8: 9	8: 11	0 : 2
7748	16: 7	17: 28	1 : 21
7765	10: 5	10: 15	0 : 10
7765	15: 38	16: 25	0 : 47
7765	16: 57	17: 17	0 : 20
7783	16: 52	17: 4	0 : 12
7860	7: 54	8: 19	0 : 25
7862	13: 46	17: 49	4 : 3
7901	7: 2	7: 36	0 : 34
7916	15: 42	16: 5	0 : 23
7929	7: 34	9: 24	1 : 50
7936	18: 24	18: 27	0 : 3
7966	7: 59	17: 17	9 : 18
8014	9: 13	13: 53	4 : 40
8025	13: 1	14: 58	1 : 57
8091	7: 32	7: 52	0 : 20
8097	8: 49	9: 26	0 : 37
8116	8: 26	9: 49	1 : 23
8120	10: 38	11: 8	0 : 30
8138	8: 27	12: 18	3 : 51
8138	15: 23	18: 44	3 : 21
8179	12: 45	12: 48	0 : 3
8189	9: 39	9: 39	0 : 0
8211	13: 9	16: 1	2 : 52
8247	9: 50	9: 52	0 : 2
8282	11: 47	12: 26	0 : 39
8284	8: 1	13: 34	5 : 33
8284	15: 13	18: 56	3 : 43
8291	11: 23	11: 56	0 : 33
8297	11: 37	11: 45	0 : 8
8314	10: 16	12: 11	1 : 55
8355	10: 26	12: 45	2 : 19
8360	8: 4	12: 40	4 : 36
8363	12: 27	12: 29	0 : 2
8415	13: 36	19: 21	5 : 45
8463	12: 5	12: 8	0 : 3
8528	8: 5	8: 9	0 : 4
8552	7: 56	18: 9	10 : 13
8580	14: 54	14: 56	0 : 2
8580	16: 9	16: 12	0 : 3
8647	13: 31	13: 38	0 : 7
8650	14: 43	14: 47	0 : 4
8693	18: 52	19: 10	0 : 18

8732	9: 29	9: 41	0 : 12
8732	12: 10	12: 20	0 : 10
8732	14: 34	14: 47	0 : 13
8738	8: 59	15: 54	6 : 55
8790	9: 32	13: 11	3 : 39
8792	8: 44	8: 48	0 : 4
8792	9: 54	9: 58	0 : 4
8792	17: 2	17: 26	0 : 24
8792	18: 38	18: 42	0 : 4
8810	9: 52	10: 50	0 : 58
8810	14: 14	14: 17	0 : 3
8820	7: 45	8: 54	1 : 9
8820	13: 31	13: 49	0 : 18
8834	9: 14	9: 49	0 : 35
8841	14: 20	16: 28	2 : 8
8843	7: 21	7: 31	0 : 10
8869	7: 2	7: 38	0 : 36
8959	12: 16	12: 54	0 : 38
9082	10: 23	11: 33	1 : 10
9082	17: 52	18: 59	1 : 7
9098	13: 40	16: 40	3 : 0
9105	14: 26	14: 46	0 : 20
9127	18: 39	19: 16	0 : 37
9130	18: 39	18: 42	0 : 3
9172	13: 4	13: 23	0 : 19
9262	7: 14	13: 37	6 : 23
9334	16: 38	18: 8	1 : 30
9350	14: 37	18: 38	4 : 1
9381	11: 22	13: 3	1 : 41
9390	13: 37	14: 6	0 : 29
9424	14: 2	14: 21	0 : 19
9432	15: 29	18: 2	2 : 33
9441	8: 31	8: 45	0 : 14
9462	14: 46	15: 24	0 : 38
9462	15: 52	16: 4	0 : 12
9462	16: 31	16: 53	0 : 22
9462	18: 16	18: 21	0 : 5
9523	18: 55	7: 3	12 : 8
9524	13: 57	14: 1	0 : 4
9524	15: 35	15: 37	0 : 2
9542	12: 3	12: 12	0 : 9
9542	14: 7	14: 15	0 : 8
9542	14: 26	14: 33	0 : 7
9542	16: 16	16: 31	0 : 15
9646	11: 49	12: 6	0 : 17
9663	16: 37	16: 41	0 : 4
9692	12: 5	12: 10	0 : 5
9732	12: 26	13: 49	1 : 23
9740	15: 12	16: 0	0 : 48
9753	16: 30	17: 0	0 : 30
9760	12: 26	13: 47	1 : 21
9760	15: 38	15: 50	0 : 12
9761	13: 26	13: 41	0 : 15
9794	8: 59	9: 12	0 : 13
9844	9: 35	10: 51	1 : 16
9894	17: 17	17: 45	0 : 28
9936	13: 19	13: 22	0 : 3
9956	10: 10	10: 16	0 : 6
9962	9: 21	9: 23	0 : 2

Tempo médio de permanência 01:27

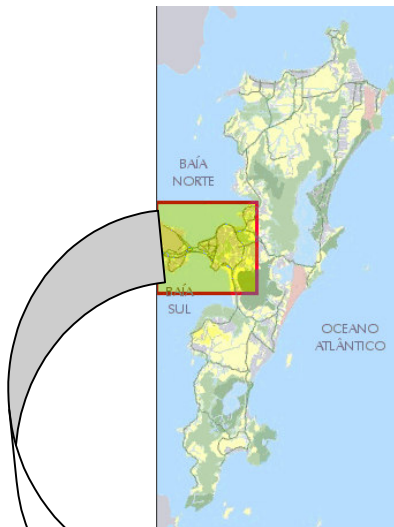
9.25. Anexo 25

Localização do Hospital Regional de São José



9.26. Anexo 26

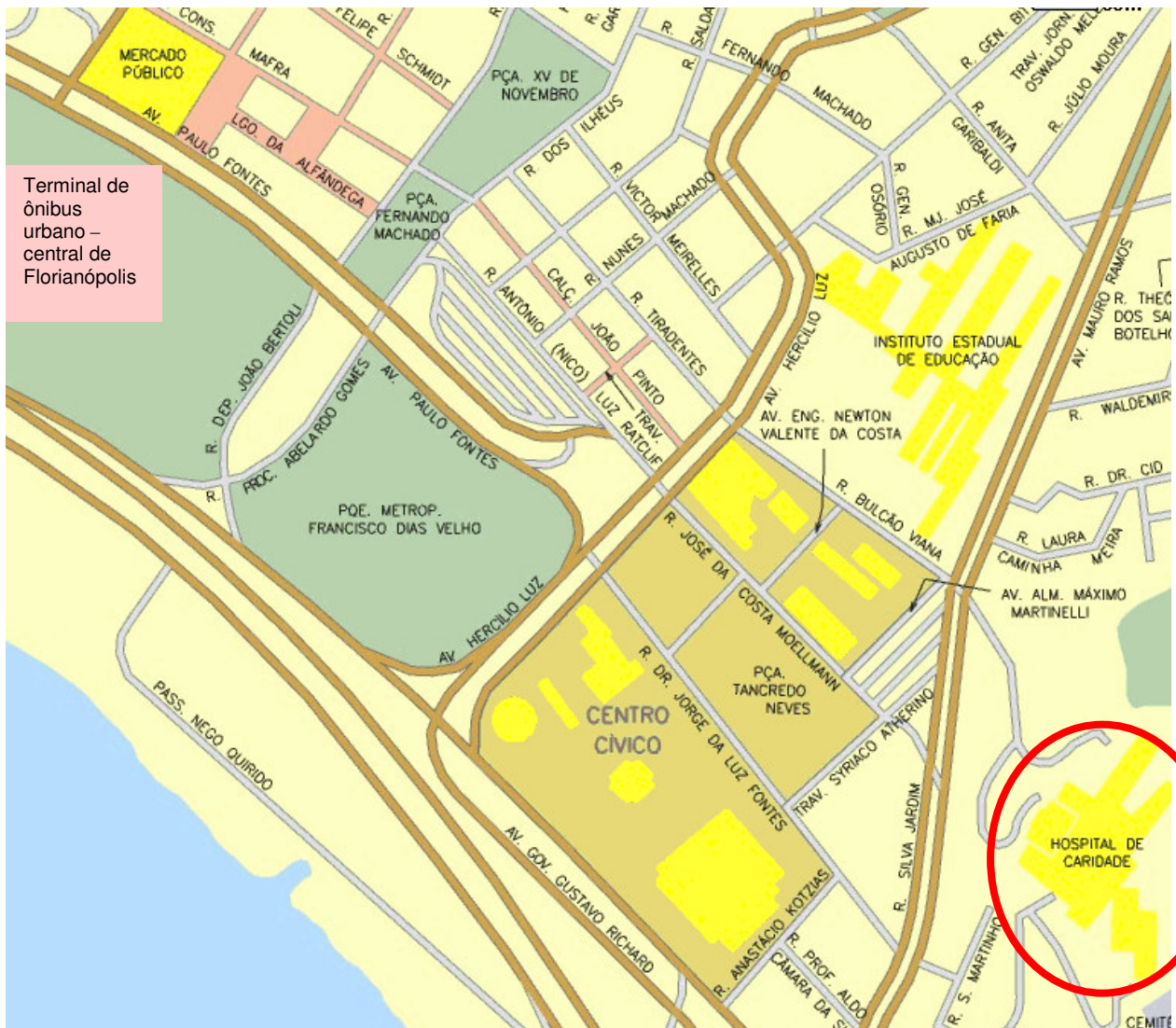
Localização do Hospital de Caridade



Cidade de Florianópolis



Centro de Florianópolis



Neste caso, vê-se que o hospital encontra-se a poucos metros do terminal de ônibus urbano do centro da cidade de Florianópolis. Isto facilita, e muito, a chegada dos usuários ao hospital, utilizando como meio de transporte o ônibus.

Todos os ônibus que circulam na grande Florianópolis chegam a este terminal, o que mostra a ótima localização do Hospital de Caridade.