

#	AUTOR (AÑO)	TÍTULO	ÁREA DE INTERÉS	FORMA DE CLASIFICAR	CLASIFICACION			RESULTADOS
					NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	
1	Gouvea, V. & Paiva, M. (2008).	Propuesta y análisis de criterios para la integración del sistema de transporte público con el uso de bicicletas.	BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO	Nivel 1 general: 2 criterios. Nivel 3 específico: 11 subcriterios. Resultados: se expresan en el peso relativo de la variable para incidir en el uso de la integración modal.	DE LA TRANSFERENCIA	NO APLICA	SEGURIDAD	0,164
							TIEMPO DE TRASBORDO	0,039
							DISTANCIA DE ACCESO	0,048
							DISTANCIA DE CAMINADA	0,068
							COSTO DE TRANSFERENCIA	0,128
					DE TRANSPORTE PÚBLICO	NO APLICA	FRECUENCIA	0,099
							TIEMPO DE VIAJE	0,063
							REGULARIDAD	0,11
							SEGURIDAD EN EL SISTEMA	0,197
							SISTEMAS DE INFORMACIÓN AL USUARIO	0,031
							COMODIDAD	0,051
2	Buehler, R. (2012)	Determinants of bicycle commuting in the Washington, DC region: The role of bicycle parking, cyclist showers, and free car parking at work.	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	Nivel 1 general: 6 determinantes. Nivel 3 específico: 16 variables. Resultados: se expresan en la probabilidad de que la variable incida en el uso de la bicicleta por motivo empleo.	FACILIDADES EN EL EMPLEO	NO APLICA	EMPLEO CON BICIESTACIONAMIENTO, DUCHA Y VESTUARIO	4,86
							EMPLEO CON SÓLO BICIESTACIONAMIENTO	1,78
							EMPLEO CON ESTACIONAMIENTO GRATUITO PARA VEHÍCULO PARTICULAR	0,3
							EMPLEO CON BONIFICACIONES AL CICLISTA	0,73
							ETNIA	3,43
					SOCIOECONÓMICA	NO APLICA	SEXO	2,65
							EDAD	1,27
							INGRESO	1,83
							PROPIEDAD VEHÍCULO	0,23
							PROPIEDAD BICICLETA	3,94
					ESTRUCTURA URBANA	NO APLICA	DISTANCIA DE VIAJE	2,37
							DENSIDAD POBLACIONAL	1
							RESIDENCIA EN EL CENTRO	1,28
							INFRAESTRUCTURA CICLISTA	1,73
							OFERTA DE RUTAS CICLISTAS	1,73
AMBIENTAL	NO APLICA	TEMPORADA O ESTACIÓN DEL AÑO	1,11					
		TIPO DE USUARIO	NO APLICA					
3	Caulfield, B., Brick, E. & McCarthy, O. (2014)	Determining bicycle infrastructure preferences – A case study of Dublin.	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	Nivel 1 general: 5 factores. Nivel 3 específico: 16 variables. Resultados: se expresan en la probabilidad de que la variable sea una preferencia importante para utilizar la infraestructura ciclista.	TRÁNSITO VEHICULAR ADYACENTE	TRÁNSITO VEHICULAR ADYACENTE	TRÁNSITO VEHICULAR ADYACENTE A 30km/hr	0,788
							TRÁNSITO VEHICULAR ADYACENTE a 50 km/hr	0,535
							TRÁNSITO VEHICULAR ADYACENTE a 80km/hr	SIN INFORMACIÓN
							SIN FACILIDADES CICLOVÍA	-1,116
							CICLOCANAL	0,449
					TIPO DE INFRAESTRUCTURA	NO APLICA	CICLOCANAL COMPARTIDO CON AUTOBÚS	SIN INFORMACIÓN
							CICLOVÍA EN ÁREAS VERDES O RESIDENCIALES	-0,792
							20 MINUTOS	0,24
							30 MINUTOS	SIN INFORMACIÓN
							MENOS DE 2	1,05
					CANTIDAD DE INTERSECCIONES	NO APLICA	DE 2 A 5	0,419
							MÁS DE 5	SIN INFORMACIÓN
					VOLUMEN VEHICULAR	NO APLICA	BAJO	0,83
							ALTO	SIN INFORMACIÓN
					4	Da Silva, D. (2005)	Inclusão da bicicleta, como modo de transporte alternativo e integrado, no planejamento de transporte urbano de passageiros – o caso de Salvador.	BICICLETA-SISTEMA MASIVO
SEXO								
EMPLEO/OCUPACIÓN								
INGRESO								
PROPIEDAD VEHÍCULO								
TEMPORAL	NO APLICA	POSEE LICENCIA						
		TRABAJADORES POR VIVIENDA						
		SABE UTILIZAR LA BICICLETA						
		TIPO DE USUARIO						
		PERCEPCIÓN DE LA BICICLETA						
CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE	NO APLICA	FRECUENCIA DE VIAJE EN BICICLETA						
		ESTADÍA DEL VIAJE						
		TIEMPO DE VIAJE						
		ORIGEN Y DESTINO DEL VIAJE						
		MOTIVO DEL VIAJE						
ESPACIAL	NO APLICA	PRESENCIA DE TRANSPORTE DE CARGA						
		TOPOGRAFÍA						
		OCUPACIÓN DEL SUELO						
		AMBIENTE						

#	AUTOR (AÑO)	TÍTULO	ÁREA DE INTERÉS	FORMA DE CLASIFICAR	CLASIFICACION			RESULTADOS
					NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	
5	Pezzuto, C. & Da Penha, S. (2002).	Factores que influenciam o uso da bicicleta.	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	Nivel 1 general: 1 criterio. Nivel 2 intermedio: 3 subcriterios. Nivel 3 específico: 15 variables. Resultados: estudio exploratorio donde los resultados se expresan en análisis descriptivos y de frecuencia.	POR ETAPAS DEL VIAJE		DISTANCIA DE VIAJE	NO APLICA
							TIEMPO DE VIAJE	
							CARGA FAMILIAR	
							AL INICIO VALORES Y ACTITUDES DEL USUARIO	
							NIVEL DE TRANSPIRACIÓN	
							VESTIMENTA EXIGIDA EN EL EMPLEO	
							CARGA DE OBJETOS PARA TRABAJAR	
							MIENTRAS VIAJA	
							ACCESO	
							CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA	
SEGURIDAD PARA TRÁNSITAR								
CLIMA								
ESTACIONAMIENTO DE BICICLETA								
BARRERAS EN EL DESTINO								
DUCHAS Y VESTUARIOS								
INVENTIVOS DEL EMPLEADOR								
ACEPTACIÓN DE COLEGAS								
6	Heinen, E., Maat, K. & Wee, B. (2011).	The role of attitudes toward characteristics of bicycle commuting on the choice to cycle to work over various distances	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	Nivel 1 general: 3 áreas temáticas. Nivel 3 específico: 14 factores. Resultados: probabilidad de que las variables sobre creencias y actitudes incidan en el uso de la bicicleta por motivo empleo y de acuerdo a diferentes distancias.	SEGURIDAD	NO APLICA	RELAJACIÓN FÍSICA	5,19
							COMODIDAD	1,89
							BENEFICIO DIRECTO DEL VIAJE	1,72
							FLEXIBILIDAD	4,26
							AGRADABLE	5,73
							AJUSTE AL ESTILO DE VIDA	4,35
							PRIVACIDAD	1,05
							SEGURIDAD VIAL	2,24
							SEGURIDAD SOCIAL	1,84
							BENEFICIO AMBIENTAL	6,84
CONCIENCIA	6,13							
BAJO COSTO	6,44							
SALUD	6,96							
BRINDA ESTATUS	-0,84							
7	De Paiva, M. (2013)	Factores que influencia el uso de la bicicleta de forma integrada con el metro.	BICICLETA-SISTEMA MASIVO	Nivel 1 general: 9 áreas temáticas. Nivel 3 específico: 44 criterios. Resultados: peso de que la variable incida en la utilización de la integración modal bicicleta-metro.	SEGURIDAD	NO APLICA	ROBO DE BICICLETAS EN ESTACIONAMIENTOS	0,3
							ROBO EN LAS VÍAS Y LOCALES DONDE CIRCULAN BICICLETAS	0,4
							FALTA DE SEGURIDAD PARA CIRCULAR	0,6
							ACCIDENTES EN LAS VÍAS Y LOCALES DONDE CIRCULAN LAS BICICLETAS	0,7
							MIEDO A SER ATROPELLADO	0,8
							DISTANCIA DEL ESTACIONAMIENTO DE BICICLETA A DONDE SE TOMA EL VAGÓN DE METRO	2
							AUSENCIA DE CAMBIADORES Y DUCHAS EN ESTACIONES DE METRO PARA LOS CICLISTAS	0,9
							CARACTERÍSTICAS DE LA ESTACIÓN	0,9
							AUSENCIA DE BEBEDEROS EN LAS ESTACIONES	0,9
							AUSENCIA DE ESTACIONAMIENTOS EN LAS ESTACIONES DE METRO	1,1
PRESENCIA DE RAMPAS EN LA ENTRADA DE LAS ESTACIONES	1,6							
PUERTAS ESTRECHAS EN ESTACIONES	1,7							
DISTANCIA DE LA CASA A LA ESTACIÓN DE METRO	1,8							
AUSENCIA DE CICLOVÍAS PARA DESPLAZARSE DE SU CASA A LAS ESTACIONES DE METRO	1							
CANTIDAD DE AUTOMÓVILES CIRCULANDO EN LAS PROXIMIDADES DE LAS ESTACIONES DE METRO	1							
CONDICIONES DE ILUMINACIÓN DE VÍAS PARA LLEGAR A LA ESTACIÓN DE METRO	1,2							
CONDICIONES DE LA SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE VÍAS PARA LLEGAR A LA ESTACIÓN DE METRO	1,2							
CONDICIONES DE CICLOVÍAS PARA LLEGAR A LAS ESTACIONES DE METRO	1,3							
CANTIDAD DE CAMIONES CIRCULANDO EN LAS PROXIMIDADES DE LA ESTACIÓN	1,4							
CONDICIONES DEL PAVIMENTO	1,4							
LONGITUD DE LAS CICLOVÍAS	1,8							
PROXIMIDAD DE PERSONAS EXTRAÑAS	1,1							
ESTRÉS GENERADO POR EL TRÁNSITO (AGLOMERACIÓN DE PERSONAS)	1,3							
HÁBITO DE UTILIZAR LA BICICLETA	1,8							

#	AUTOR (AÑO)	TÍTULO	ÁREA DE INTERÉS	FORMA DE CLASIFICAR	CLASIFICACION			RESULTADOS
					NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	
					PSICOLÓGICOS		PERCEPCIÓN DE LA BICICLETA COMO POBREZA	1,8
							NECESIDAD DE POCO ESPACIO PARA ESTACIONAMIENTO O CIRCULACIÓN	2,5
							EL HECHO DE QUE LA BICICLETA NO DAÑA EL AMBIENTE	3,5
							CANSANCIO	1,4
							VESTIMENTA REQUERIDA EN EL TRABAJO	1,9
							GÉNERO	1,9
					CARACTERÍSTICAS DE LA PERSONA		TIEMPO DE PEDALEADA	1,9
							PROFESIÓN	1,9
							EDAD	2,1
							TRANSPIRACIÓN POR DESGASTE FÍSICO	2,3
							CALIDAD DE VIDA	3,3
					CONDICIONES FÍSICAS Y AMBIENTALES		LLUVIA	1,1
							TOPOGRAFÍA	1,6
							SOL	1,6
							BAJO COSTO PARA COMPRAR O MANTENER LA BICICLETA	3,2
					ECONOMÍA		REDUCCIÓN DE GASTOS EN TRANSPORTE	3,5
							HORARIO EN QUE OCURREN LOS DESPLAZAMIENTOS	1,8
					CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO		FLEXIBILIDAD EN HORARIOS DE SALIDA	2,8
							FLEXIBILIDAD Y OPCIONES DE RUTAS	3,1
							POSIBILIDAD DE HACER INTEGRACIÓN CON OTROS MODOS DE TRANSPORTE	3,3
					LEGISLACIÓN		LEGISLACIÓN QUE OBLIGUE A LA INSTALACIÓN DE FAICILIDADES PARA LA BICICLETA	2,6
							RÁPIDEZ	
							COSTO	
						DERIVADOS DEL MODO BICICLETA	EFICIENCIA ENERGÉTICA	
					MOTIVADORES		AUTONOMÍA	
							COMODIDAD	
						PARA LAS PERSONAS	SALUD	
						PARA LA SOCIEDAD	SOCIAL	
							AMBIENTAL	
							GÉNERO	
							EDAD	
							TAMAÑO FAMILIAR	
							INGRESOS	
							ESTATUS	
8	PROBICI (2010)	Guía de la movilidad ciclista: Métodos y técnicas para el fomento de la bicicleta en áreas urbanas.	BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO	Nivel 1 general: 2 criterios. Nivel 2 intermedio: 8 subcriterios. Nivel 3 específico: 27 factores. Resultados: estudio exploratorio donde los resultados se expresan en análisis descriptivos y de frecuencia.			POSEE BICICLETA	NO APLICA
							POSEE VEHÍCULO	
							ETNIA	
							TIPO DE CICLISTA	
					BARRERAS		TIEMPO DE VIAJE	
						OBSERVABLES-PERSONALES	DISTANCIA	
						OBSERVABLES-AMBIENTALES	CLIMA	
							OROGRAFÍA	
						OBSERVABLES-ESTRUCTURALES	RED CICLISTA	
							INSTALACIONES	
							FORMA URBANA	
						VALORACIÓN DEL USUARIO	RIESGO	
							TRÁNSITO	
							HÁBITO	
							VOLUMEN VEHICULAR	0,3
							VELOCIDAD	0,87
							INTERSECCIONES SEÑALIZADAS	0,62
					TRÁNSITO		TRANSPORTE DE CARGA	0,64
							CANTIDAD DE INTERSECCIONES	0,77
							SENTIDOS DE CIRCULACIÓN	0,46
							VISIBILIDAD EN INTERSECCIONES	0,78
9	Kirner, J. & Da Penha, S. (2011)	Roadway and traffic characteristics for bicycling.	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO CICLISTA	Nivel 1 general: 4 criterios. Nivel 3 específico: 14 variables. Resultados: peso relativo de las variables para incidir en la utilización de la infraestructura ciclista.	INFRAESTRUCTURA	NO APLICA	CONDICIÓN DE PAVIMENTO	0,07
							ANCHO DE CANAL	1
							AUTOPISTAS Y CALLES DE SERVICIO	0
					CONFLICTOS		ESTACIONAMIENTO EN LA CALZADA	0,66
							REDOMAS	0,33
							PENDIENTE	0,49
					AMBIENTE		VEGETACIÓN (SOMBRA)	0,73

#	AUTOR (AÑO)	TÍTULO	ÁREA DE INTERÉS	FORMA DE CLASIFICAR	CLASIFICACION			RESULTADOS
					NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	
10	Silva, A., Pinto, I., Ribeiro, D. & Delgado, J. (2014)	Multicriteria analysis for evaluation of bike lane routes integrated to public transportation.	BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO	Nivel 1 general: 5 áreas temáticas. Nivel 3 específico: 21 factores. Resultados: estudio exploratorio donde los resultados se expresan en análisis descriptivos y de frecuencia.	SEGURIDAD PÚBLICA	NO APLICA	VELOCIDAD VOLUMEN VEHICULAR TRANSPORTE DE CARGA ESTACIONAMIENTO EN LA CALZADA RUIDO BRISA VISIBILIDAD ILUMINACIÓN HORARIO DE CIRCULACIÓN CALLES DESIERTAS PRESENCIA DE ORGANISMOS DE SEGURIDAD ROBOS LIMPIEZA CONTINUIDAD DE LA VÍA CALIDAD DE PAVIMENTO ANCHO DE CANAL ESTACIONAMIENTO EN LA ESTACIÓN TOPOGRAFÍA VEGETACIÓN CONFLICTO PEATÓN-CICLISTA CONFLICTO CICLISTA-VEHÍCULO	NO APLICA
					TRÁNSITO			
					INFRAESTRUCTURA			
					AMBIENTE			
					CONDUCTA			