



Universidades como PGVs problemas e soluções

Jorge Galarraga

Universidad Nacional de Córdoba -
Argentina

Contenido

- Introducción
- Caracterización de los viajes
 - Distribución Modal
 - Tasas y modelos de generación
- Prioridades Sistema de Conexión
- Bicicletas
- Estacionamiento

Argentina

Ciudad de Córdoba



Ciudad de Córdoba



1.360.000 habitantes, del orden del 10% son estudiantes universitarios, en la UNC 120.000.

Campus (Ciudad) Universitaria



110 Ha. 13 Facultades

Distribución modal

Univer	Establ.	Viajes Día	Auto Cond.	Bus	A pie	Auto Acomp	Taxi	Moto	Bici
UNC	Arq. Ce	4392	1,90%	36,20%	35,70%	16,40%	9,40%	0,50%	0,00%
UNC	Derecho	11376	5,40%	45,00%	33,80%	12,90%	2,10%	0,80%	0,00%
UNC	Arq. CU	7212	5,40%	36,30%	31,70%	11,30%	15,40%	0,00%	0,00%
UNC	Agron.	3342	13,20%	38,00%	27,80%	9,00%	8,10%	1,30%	2,60%
UNC	C. Econ	26096	7,70%	51,00%	35,80%	0,90%	1,10%	2,60%	0,90%
UNC	CEFyN	5976	19,00%	34,50%	30,50%	4,50%	0,50%	4,50%	6,50%
UNC	C. Infom	6720	3,70%	53,40%	33,30%	6,80%	0,90%	0,50%	1,40%
UNC	C. Quim	3496	6,60%	51,60%	29,90%	6,60%	3,30%	1,20%	0,80%
UNC	Lenguas	5472	4,30%	48,30%	29,10%	15,80%	2,10%	0,00%	0,40%
UNC	Odont.	5200	15,50%	44,50%	15,50%	14,00%	9,50%	1,00%	0,00%
UNC	Famaf	3144	20,20%	36,50%	31,60%	3,40%	2,70%	1,10%	4,60%
UTN	Campus	18494	19,10%	40,70%	29,70%	2,50%	3,30%	2,20%	2,50%
UCC	Campus	9062	35,10%	45,60%	0,00%	17,10%	0.80%	0.60%	0.80%

Comparación con Tasas de Centros Universitarios de EEUU

Base por alumno matriculado	Tasa diaria autos			Tasa hora pico autos		
	Media	Rango	Desv. Est	Media	Rango	Desv. Est
ITE (EEUU)	2,37	2,03-2,67	1,56	0,20	0,15-0,30	0,45
UNC (Argentina)	0,20	0,06-0,37	0,10	0,02	0,01-0,04	0,01

Modelos para los viajes diarios en medios motorizados individuales y no motorizados

Variable dependiente: Y (número de viajes diarios en medios motorizados individuales)

Variables independientes: X1 (número de alumnos matriculados) y X2 (variable muda)

Modelo N° 1: $Y = a + b X1$

Modelo N° 2: $Y = a + b X1 + c X2$

Modelo N° 2	Coeficiente a		Coeficiente b		Coeficiente c		R ²
	Valor	Estad. t	Valor	Estad t	Valor	Estad t	
Mot. Ind.	531	1,15	0,22	2,49	3181	3,44	0,63
No Mot.	- 816	- 2,33	0,59	12,40	- 2180	-3,11	0,93

Modelos para los viajes diarios en medios motorizados masivos

Variable dependiente: Y (número de viajes diarios en medios motorizados masivos)

Variables independientes: X1 (número de alumnos matriculados) y X2 (variable muda)

Modelo N° 1: $Y = a + b X1$

Modelo N° 2: $Y = a + b X1 + c X2$

Modelo	Coeficiente a		Coeficiente b		Coeficiente c		R ²
	Valor	Estad. t	Valor	Estad t	Valor	Estad t	
N° 1	- 1041	- 2,23	0,80	12,33	NA	NA	0,93

Prioridades Sistema de conexión

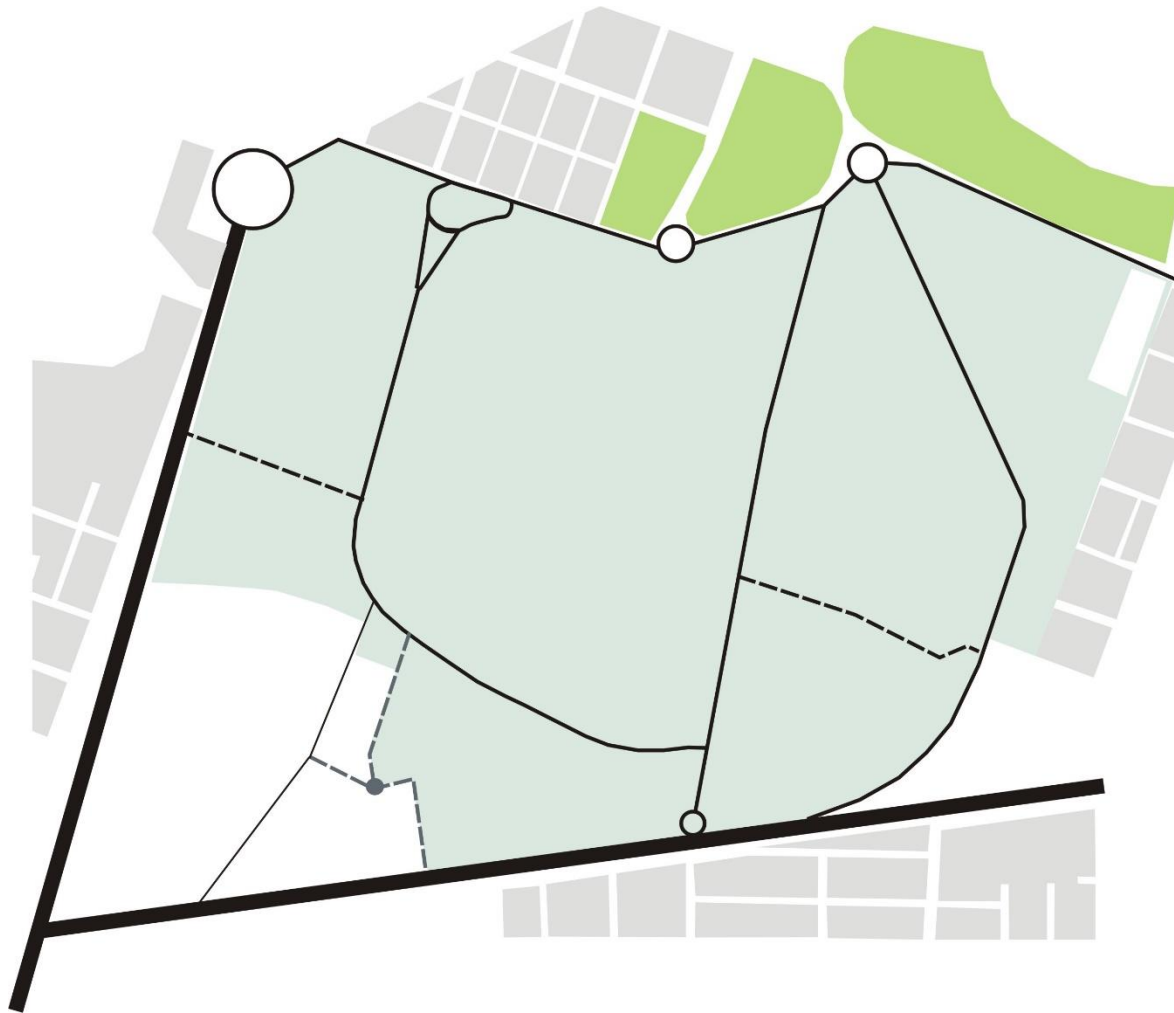
- 1) Tránsito no motorizado: peatones y bicicletas
- 2) Transporte Público Masivo: Ómnibus
- 3) Vehículos particulares con destino en ciudad universitaria
- 4) Vehículos particulares pasantes

Campus (Ciudad) Universitaria

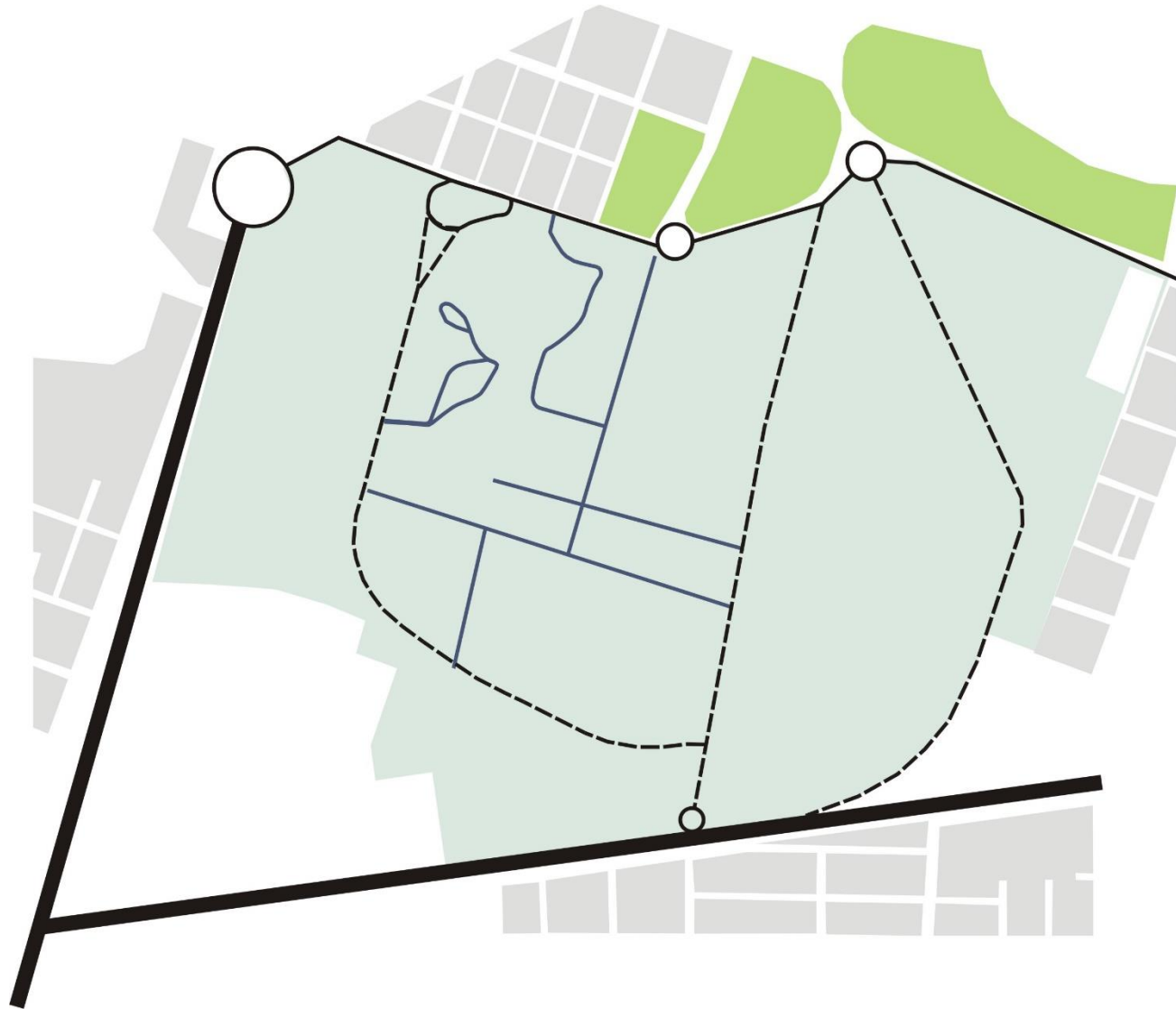


110 Ha. 13 Facultades

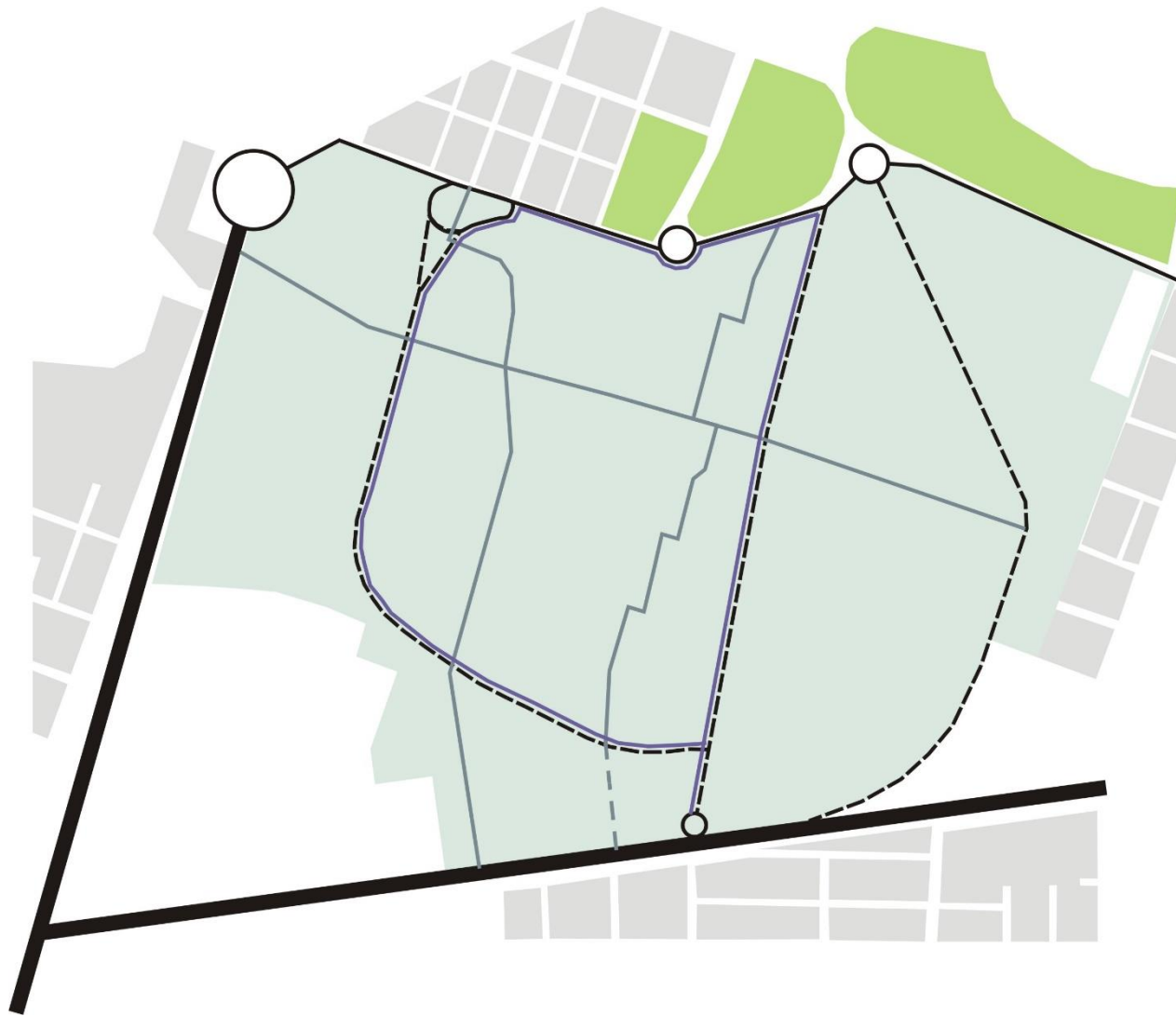
Avenidas Periféricas y Principales



Calles de convivencia



Calles peatonales

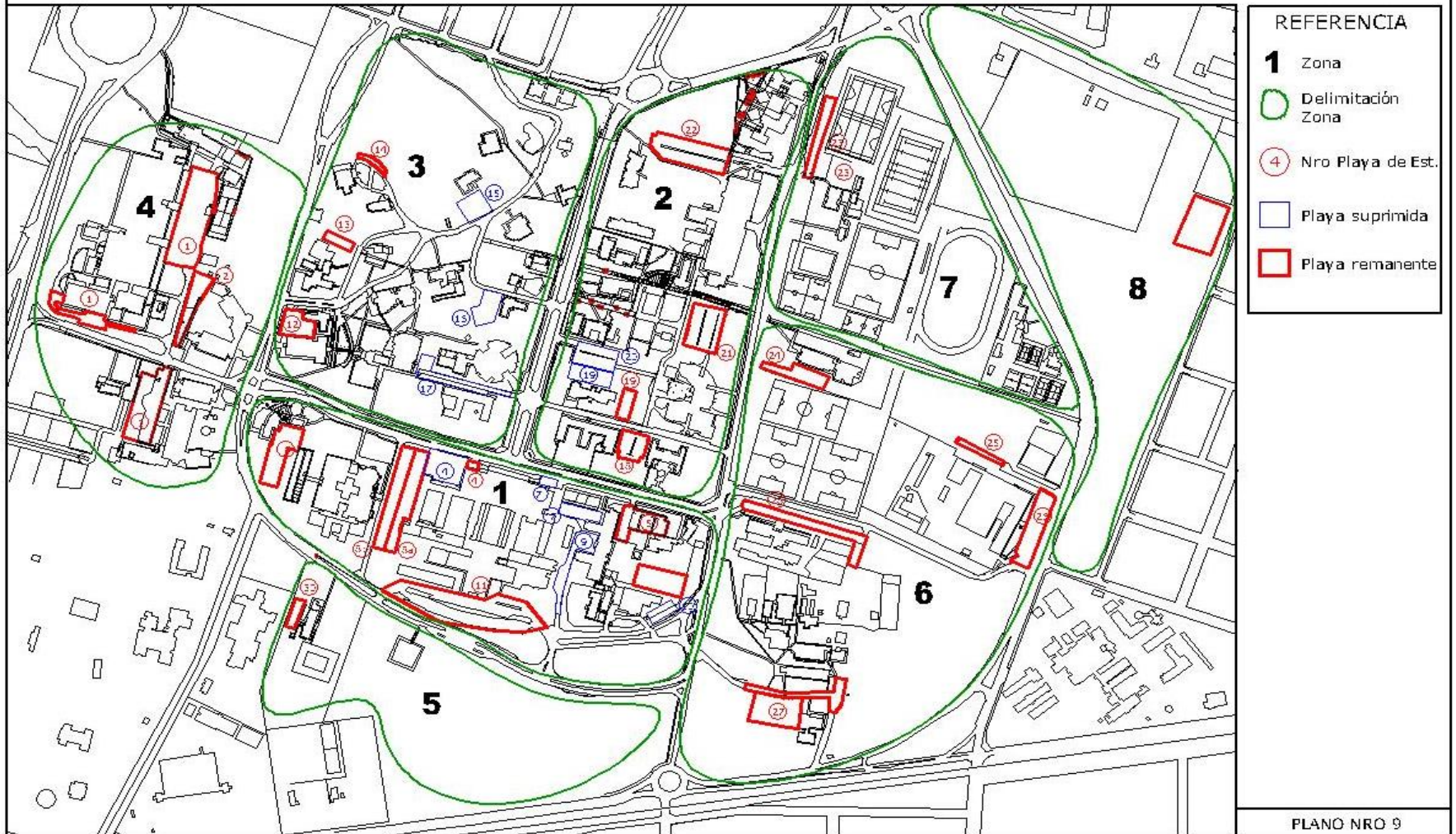


Ciclovías



Estacionamiento

PROPUESTA NUEVA DISPOSICIÓN DE PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO





Muchas gracias

Jorge Galarraga

jorgala@efn.uncor.edu