

FICHA DE CADASTRO

PROJETO GERAÇÃO DE VIAGENS

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Wendy Bohte, Kees Maat	2009	Deriving and validating trip purposes and travel modes for multi-day GPS-based travel surveys: A large-scale application in the Netherlands	Artigo - Transportation Research Part C: Emerging Technologies, In Press, Corrected Proof, Available online 7 January 2009	http://www.science-direct.com/science?_ob=ArticleListURL&_method=tag&refSource=search&_st=13&count=1000&_chunk=0&NEXT_LIST=1&view=c&md5=95378d44bb5fa053c780cb493fd2618c&ArticleListID=858385273&sisr_search=&next=next+page	In the past few decades, travel patterns have become more complex and policy makers demand more detailed information. As a result, conventional data collection methods seem no longer adequate to satisfy all data needs. Travel researchers around the world are currently experimenting with different Global Positioning System (GPS)-based data collection methods. An overview of the literature shows the potential of these methods, especially when algorithms that include spatial data are used to derive trip characteristics from the GPS logs. This article presents an innovative method that combines GPS logs, Geographic Information System (GIS) technology and an interactive web-based validation application (...)	com arquivo
	Peter Furnish; Don Wignall	2009	Making the Most of Models - Using Models To Develop More Effective Transport Policies And Strategies	Victoria Transport policy Institute	www.vtpi.org	This paper reviews the role of conventional transport models in the development of transport policies and strategies. This is followed by an exploration of the additional contribution that simplified models could make, if these were made more widely available. An example of a simplified model, developed in New Zealand, is described to illustrate the use of this type of modelling for policy and strategy development purposes. The paper concludes that conventional transport models and simplified models could play greater roles in supporting the development of transport policies and strategies.	com arquivo
		2009	Making the Most of Models - Using Models To Develop More Effective Transport Policies And Strategies	Victoria Transport policy Institute	www.vtpi.org	This paper reviews the role of conventional transport models in the development of transport policies and strategies. This is followed by an exploration of the additional contribution that simplified models could make, if these were made more widely available. An example of a simplified model, developed in New Zealand, is described to illustrate the use of this type of modelling for policy and strategy development purposes. The paper concludes that conventional transport models and simplified models could play greater roles in supporting the development of transport policies and strategies.	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	MADALENA beja partner da w2g consultores associados	2008	Uma metodologia para as estimativas de procura de empreendimentos	Artigo -site	http://revenda-theria.servidorpt.com/crp/textos/9.pdf	Na última década tem vindo a aparecer um conjunto significativo de novas tipologias de empreendimentos turísticos que têm como particularidade a integração de valências diversas, suscitando tipos de procura que não se restringem aos seus utilizadores directos ou indexáveis directamente à capacidade de alojamento disponibilizada. Assim, considera-se que, face às características da procura emergente e à complementaridade dos usos presentes, será de reequacionar se metodologia de cálculo da produção de viagens comumente utilizada, baseada na aplicação de índices globais do Trip Generation [1] é a mais adequada. O presente artigo apresenta uma abordagem conceptual do tipo comportamental para estimativa da produção e distribuição de viagens de empreendimentos turísticos baseada na segmentação dos vários utilizadores da rede e motivo da deslocação, metodologia esta que visa garantir uma mais adequada estimacão da procura rodoviária.	com arquivo
	joão de abreu e silva assistente no ist – cesur e partner da w2g consultores associados		turísticos de dimensão relevante.				
	fernando nunes da silva professor catedrático no IST						
	Ghufran Shafi	2008	development of roadway link screening criteria for microscale carbon monoxide and particulate matter conformity analyses through application of classification tree model	Tese mestrado Georgia Institute of Technology			com arquivo
	Robert Cervero; G. B. Arrington	2008	Vehicle Trip Reduction Impacts of Transit- Oriented Housing	Journal of Public Transportation, Vol. 11, No. 3, 2008		A survey of 17 transit-oriented developments (TOD) in five U.S. metropolitan areas showed that vehicle trips per dwelling unit were substantially below what the Institute of Transportation Engineer's Trip Generation manual estimates. Over a typical weekday period, the surveyed TOD housing projects averaged 44 percent fewer vehicle trips than that estimated by the manual (3.754 versus 6.715). Vehicle trip rates of transit-oriented housing projects were particularly low in metropolitan Washington, D.C. and Portland, Oregon, both known for successful TOD planning at the regional and corridor levels. Trip rates also generally fell as neighborhood densities increased (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Sinclair Knight Merz	2008	Albion District Structure Plan Transport and Access	Relatório - I:\DEVN\Projects\DE03161\Deliverables\Albion Transport and Access Report Final.doc	www.skmconsulting.com	This transport and access report has been prepared by Sinclair Knight Merz for Multiplex Pty Ltd as part of the Albion District Structure Plan. It addresses the strategic transport aspects of land use/ transport integration for Albion and, in particular, addresses: Traffic volumes and street hierarchy; Street cross-sections; Traffic management; Public transport; Pedestrians and cyclists. The assessment has been prepared in accordance with the Western Australian Planning Commission (WAPC) draft Guidelines for Developments, (...)	com arquivo
	Tom V. Mathew and K V Krishna Rao	2007	Trip generation	Artigo -NEPTEL	ITE	Trip generation is the first stage of the classical first generation aggregate demand models. The trip generation aims at predicting the total number of trips generated and attracted to each zone of the study area. In other words this stage answers the questions to "how many trips" originate at each zone, from the data on household and socioeconomic attributes. In this section basic definitions, factors affecting trip generation, (...)	com arquivo
	Todd Litman	2007	Win-Win Emission Reduction Strategies	Artigo - Victoria Transport Policy Institute. 2007		This report describes a set of smart transportation emission reduction strategies that can achieve Kyoto emission reduction targets and provide other economic, social and environmental benefits	sem arquivo
	Maria Alice Prudêncio Jacques, Sandra Cristina Ferreira de Souza, Adriano Coutinho de Lima, Débora da Costa Ferreira, Clarisse Rocha Ferreira	2006	Procedimento para a Coleta e Registro dos Dados Obtidos Junto a Instituições de Ensino no Contexto de Pólos Geradores de Viagens	Artigo -XX ANPET	http://redpgv.copp.e.ufrj.br	O estudo da geração de viagens motorizadas e não motorizadas para as instituições de ensino é extremamente relevante para os planejadores de transportes e responsáveis pela gestão do tráfego em áreas urbanas, já que estas instituições são importantes pólos geradores de viagens (PGVs). A Rede Ibero-americana de Estudo em Pólos Geradores de Viagens inclui as instituições de ensino entre os PGVs de seu interesse e, por isso, é importante que os dados coletados por cada um de seus integrantes possam ser facilmente utilizados pelos demais. Neste sentido, esta comunicação técnica apresenta uma proposta de procedimento para coleta e registro de dados relacionados às viagens geradas pelas instituições de ensino. O procedimento inclui o desenvolvimento de instrumentos para a coleta dos dados, define a melhor forma de aplicar esses instrumentos, e apresenta um modelo de banco de dados que facilita o registro e a consolidação dos resultados obtidos em campo.	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Shopping centers	Eduardo Andrade; Licinio Portugal	2006	Madrid y los usos urbanísticos	Artigo - IV Rio de Transportes, Rio de Janeiro.	http://redpgv.copp.e.ufrj.br	Como forma de estimar o impacto de pólos geradores de viagens (PGVs) no trânsito e na vizinhança, foram desenvolvidas diversas metodologias, inicialmente nos EUA, e depois em outros países, inclusive no Brasil. Esses modelos possuem, necessariamente, uma etapa em que se estima a quantidade de veículos atraídos. Para esse passo específico também existem variados modelos. Esses, contudo, são expostos, de uma forma geral, como soluções universais a serem aplicadas em quaisquer contextos urbano e socioeconômico. Esse artigo trás análises críticas e comparativas desses modelos de geração de viagem em shopping centers. (...)	sem arquivo
	GEORGIENA M. VIVIAN	2006	Trip Generation Characteristics of Free-Standing Discount Superstores	Artigo -ITE	www.ite.org	IN THE PAST DECADE, THE NUMBER of proposed free-standing discount superstores has increased throughout the United States. These stores have continued to gain in popularity because of their convenience, combining general retail merchandise, full-service grocery departments and other specialty shops, such as pharmacies and photo processing, at discount rates. Due to this popularity, many localities are growing concerned over the impact of these stores on their communities and infrastructure system. Regarding traffic impacts, an important issue has been raised concerning whether the published Institute of Transportation Engineers (ITE) (...)	com arquivo
	Raphael Kling David	2005	Desenvolvimento tecnológico na modernização do transporte metropolitano de passageiros	1º Concurso de Monografia CBTU 2005 – A Cidade nos Trilhos			com arquivo
	Fabiana Serra de Arruda	2005	Aplicação de um modelo baseado em atividades para análise da relação uso do solo e transportes no contexto brasileiro	Tese de Doutorado - São Carlos 2005	http://redpgv.copp.e.ufrj.br/arquivos/Fabiana%20Serra%20de%20Arruda_Tese%20EESC.pdf	* documento bloqueado para cópia	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	CET	2005	Manual de diretrizes	Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM			com arquivo
	Ênio de Jesus Meurer; Osni da Silva; Paulo Cesar Eger; Valfrides Vieira da Silva	2005	Administração do trânsito	Universidade do Planalto Catarinense			com arquivo
	Luiz Carlos Nascimento	2005	Pólos geradores de tráfego	Universidade Anhembi Morumbi			com arquivo
	KALICacute M.; TEODOROVICacute D.	2005	TRIP DISTRIBUTION MODELLING USING FUZZY LOGIC AND A GENETIC ALGORITHM	Artigo - Transportation Planning and Technology, Volume 26, Number 3, June 2003, pp. 213-238(26)Publisher: Taylor and Francis Ltd	http://redpgv.copp.e.ufrj.br		sem arquivo
	Choy Peng; Dadang Mohamad	2005	The development of model estimation to determine parking needs at LRT stations in suburban area	Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 5, pp. 877 - 890, 2005			com arquivo
	Fabiana Serra de Arruda	2005	Aplicação de um modelo baseado em atividades para análise da relação uso do solo e transportes no contexto brasileiro	Tese doutorado UPS São Carlos			com arquivo
	Ian Coles	2005	DATABASE COMPARISON OF VARIABLES	NZTPDB, UK TRICS, US ITE	ian.coles@jmp.co.uk		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	ÊNIO DE JESUS MEURER; OSNI DA SILVA; PAULO CESAR EGER; VALFRIDES VIEIRA DA SILVA	2005	POLOS GERADORES DE TRÁFEGO	Pesquisa: Curso Tecnologia em Gestão de Trânsito.		Os pólos geradores de tráfego são construções urbanas que atraem grande quantidade de deslocamentos de pessoas ou cargas (escolas, conjuntos de escritórios, shopping centers). O seu controle torna-se importante como forma de minimizar ou eliminar os impactos indesejáveis que possam ter sobre o transporte e o trânsito da sua área de influência e que são causas importantes das más condições de circulação nas grandes cidades brasileiras. Os pólos geradores podem ser controlados por instrumentos legais e técnicos que definam a obrigatoriedade de que novas (...)	com arquivo
	Rodolpho Barbosa Moreira	2005	Uma contribuição para avaliação do modelo "corsim" em simulações de tráfego urbano no Rio de Janeiro	Tese mestrado COPPE- UFRJ			com arquivo
	Badoe D.A.; Chen C-C.	2005	Unit of analysis in conventional trip generation modelling: an investigation	Artigo -Canadian Journal of Civil Engineering, Volume 31, Number 2, 1 February 2004, pp. 272-280(9)Publisher: NRC Research Press	http://redpgv.copp.e.ufrj.br		sem arquivo
	Luis Carlos Nascimento	2005	POLOS GERADORES DE TRÁFEGO	Trabalho conclusão de curso - Universidade Anhembi Morumbi			com arquivo
	Eduardo Pessoa de Andrade	2005	Análise de Métodos de Estimativa de Produção de Viagens em Pólos Geradores de Tráfego.	Dissertação de Mestrado - Programa de Engenharia de Transportes, COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro	http://redpgv.copp.e.ufrj.br	A primeira parte do presente estudo consiste de uma análise teórica sobre o "fenômeno produção de viagens" e de alguns métodos de estimativas de produção de viagens de shopping centers. Em um segundo momento, é descrita uma pesquisa realizada em shopping centers filiados à ABRASCE da cidade do Rio de Janeiro. Os objetivos iniciais desta etapa eram identificar sob quais circunstâncias os modelos estudados deveriam ser utilizados e encontrar índices e equações úteis para se estimar, de forma quantitativa e qualitativa, a produção de viagens desse tipo de pólo gerador de tráfego no Rio de Janeiro.	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FORTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Anna Paula Viana; Lenise Grando Goldner	2005	Pólo Multi Gerador de Tráfego: Impactos do Projeto Sapiens	Artigo -XIX ANPET, Recife	http://redpgv.copp.e.ufrj.br	O presente trabalho analisa o projeto "Sapiens Parque" como um Pólo Gerador de Tráfego – PGT para o bairro onde será implantado, Canasvieiras, na cidade de Florianópolis/SC. Trata-se de um PGT de grande porte, pois agrega empreendimentos na área da educação, turismo, negócios, serviços e tecnologia, sendo, portanto, denominado um Pólo Multi-Gerador de Tráfego. Tal estudo focou a primeira fase de implantação do parque (...)	sem arquivo
	E. P. de Andrade	2005	Análise de métodos de estimativa de produção de viagens em pólos geradores de tráfego	Artigo - LASTRAN	www.redpgv.copp.e.ufrj.br , 2005		sem arquivo
	CAVALCANTE, Antonio Paulo de Hollanda	2005	Metodologia de Previsão de Viagens a Pólo Gerador de Tráfego de Uso Misto: Estudo de Caso para a Cid	Dissertação de Mestrado - Programa de Engenharia de Transportes - COPPE, UFRJ, Rio de Janeiro.			sem arquivo
	Érika Cristine Kneib	2004	Caracterização de Empreendimentos Geradores de Viagens: Contribuição Conceitual à Análise de Seus Impactos no Uso, Ocupação e Valorização do Solo Urbano	Dissertação de Mestrado - Transportes - UNB, Brasília	http://redpgv.copp.e.ufrj.br	Este trabalho se propõe a contribuir com do desenvolvimento de uma abordagem conceitual que caracterize os empreendimentos geradores de viagens e que possibilite descrever os impactos associados a tais empreendimentos no ambiente urbano. São enfocados os impactos no uso, ocupação e valorização do solo que, a médio e longo prazos, podem gerar um significativo número de viagens além das geradas exclusivamente pelo empreendimento.	sem arquivo
	Nadja Glheuca da Silva Dutra	2004	O enfoque de "city logistics" na distribuição urbana de encomendas	Universidade Federal de Santa Catarina. Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção e Sistemas			com arquivo
	Francisco Moraes de Oliveira Neto	2004	Priorização do transporte coletivo por ônibus em sistemas centralizados de controle de tráfego	Universidade Federal do Ceará			com arquivo
	George Kilmer Chaves Craveiro	2004	Metodologia para implementação de um sistema de informações geográficas em ambientes urbanos	Tese mestrado UFRJ			com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Érilka Cristine Kneib; Ítalo Marques Filizola; Pastor Willy Gonzales Taco; Yaeko Yamashita	2004	Análise espaço-temporal dos impactos relacionados a empreendimentos geradores de viagens no uso ocupação do solo urbano.	XVIII ANPET			com arquivo
	George Kilmer Chaves Craveiro	2004	Metodologia para implementação de um sistema de informações geográficas em ambiente urbano	Universidade Federal do Rio de Janeiro			com arquivo
	Goumopoulos C.; Housos E.	2004	Efficient trip generation with a rule modeling system for crew scheduling problems	Artigo -Journal of Systems and Software, Volume 69, Number 1, 1 January 2004, pp. 43-56(14) Publisher: Elsevier Science	http://redpgv.copp.e.ufrj.br		sem arquivo
	BOSCARDINI, Maria Aparecida.	2004	Uma reflexão sobre as necessidades de mudança na gestão dos pólos geradores de tráfego	Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2004. Orientador: Milena Bodmer.			sem arquivo
	CRAVEIRO, George Kilmer Chaves	2004	Modelagem de um mapa digital urbano básico com ênfase em Pólo Gerador de Tráfego	Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2004.			sem arquivo
	Érika Cristine Kneib	2004	Caracterização de Empreendimentos Geradores de Viagens: Contribuição Conceitual à Análise de Seus Impactos no Uso, Ocupação e Valorização do Solo Urbano.	Dissertação de Mestrado - Transportes - UNB, Brasília. 2004		Este trabalho se propõe a contribuir com do desenvolvimento de uma abordagem conceitual que caracterize os empreendimentos geradores de viagens e que possibilite descrever os impactos associados a tais empreendimentos no ambiente urbano. São enfocados os impactos no uso, ocupação e valorização do solo que, a médio e longo prazos, podem gerar um significativo número de viagens além das geradas exclusivamente pelo empreendimento (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Christos Goumopoulos	2004	Efficient trip generation with a rule modeling system for crew scheduling problems	Artigo - Journal of Systems and Software archive Volume 69 , Issue 1-2 (January 2004) table of contents Pages: 43 - 56 Year of Publication: 2004	http://portal.acm.org/citation.cfm?id=967638	Trip generation is the most time consuming phase in the solution process of crew scheduling problems faced by large transportation companies such as airlines and railways. A large number of trips must be constructed while satisfying a complex set of regulations. In this paper, we present an efficient trip generation method that utilizes originally a rule modeling system in order to reduce the corresponding search space. Special pruning rules are defined using a high-level rule language, which also supports the modeling of the business regulations required in the scheduling process. In addition, the legality checking mechanism involved has been tuned to perform efficiently in order to cope with the vast amount of the legality checks required by the trip generator. The algorithms are tested as a module for a crew scheduling application satisfying the tight response time requirements of a production system. We present experimental results based on problems provided by a major European airline that validate the usefulness and applicability of our work.	sem arquivo
	Marlon G. Boarnet; K S Nesamani; C Scott Smith	2003	Comparing the influence of land use on nonwork trip generation and vehicle distance traveled				com arquivo
sem arquivo	Telma Faber de Almeida Rosa	2003	Variáveis Sócio-Econômicas na Geração de Viagens para Shopping Centers	Dissertação de Mestrado - Engenharia de Transportes - IME, Rio de Janeiro	http://redpgv.coppe.ufrj.br	Apresenta-se, inicialmente, um levantamento e uma análise de modelos de geração de viagens à empreendimentos classificados como Pólos Geradores de Tráfego e de modelos de demanda de transportes. Além destes modelos, analisaram-se também, modelos econômicos de demanda de produtos, identificando as principais etapas de um estudo de mercado voltado para a viabilidade econômica e financeira de empreendimentos comerciais, procurando, assim, verificar os fatores sócio-econômicos que determinam a demanda esperada do empreendimento. A partir destas análises foram identificadas variáveis sócio-econômicas que poderiam ser utilizadas na estimativa de viagens a shopping centers.	
	Licínio da Silva Portugal	2003	Estudos de Pólos Geradores de Tráfego e de Seus Impactos nos Sistemas Viários e de Transportes	Livro - Editora Edgard Blücher LTDA	http://redpgv.coppe.ufrj.br	O presente trabalho tem o propósito de sistematizar o conhecimento disponível na literatura consultada sobre os impactos nos sistemas viários e de transportes provenientes da implantação de pólos geradores de tráfego (PGTs). Nesse sentido, procura-se documentar procedimentos, métodos, modelos, parâmetros e informações utilizadas na análise da implantação de PGTs em áreas urbanas, com ênfase nos seus aspectos de tráfego e transportes. Tendo-se como base de comparação os estudos dos PGTs nos EUA, em vista do seu pioneirismo nesse assunto, e agregando dados obtidos por meio de levantamentos de campo realizados em nosso país, buscar-se-á estudar e analisar os principais tipos de PGTs existentes, com atenção especial dada aos shopping centers e com apresentação também de alguns estudos sobre os supermercados brasileiros.	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Siavash Pazargadi	2003	San Diego Municipal Code - Land Development Code				com arquivo
	CAVALCANTE, Antonio Paulo de Hollanda	2002	Metodologia de Previsão de Viagens a Pólo Gerador Tráfego de Uso Misto: Estudo de Caso para a Cidade de Fortaleza	Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2002. Orientador: Hostilio Xavier Ratton Neto.			sem arquivo
	Saul Germano Rabello Quadros	2002	Contribuição Ao Processo de Instalação de Pólos Geradores de Tráfego	Dissertação de Mestrado - Engenharia de Transportes - IME, Rio de Janeiro.			sem arquivo
	Pedro Akishino. Orientador: Dr. Hugo Pietrantonio	2002	Um Processo Sintetizado Para Planejamento de Transportes Urbanos	Dissertação de Mestrado - USP, São Paulo			sem arquivo
	Rodolpho Barbosa Moreira	2002	Uma Contribuição para Avaliação do Modelo "Corsim" em Simulações de Tráfego Urbano no Rio de Janeiro. 2005.	Dissertação de Mestrado - Programa de Engenharia de Transportes - COPPE, UFRJ, Rio de Janeiro.			sem arquivo
	Fernando Silva Saldanha de Menezes	2002	Determinação da capacidade de tráfego de uma região a partir de seus níveis de poluição ambiental	Dissertação de Mestrado - IME, Rio de Janeiro		O objetivo deste trabalho é a introdução de critérios de avaliação dos impactos do trânsito sobre o meio ambiente urbano no processo de licenciamento de pólos geradores de tráfego. Uma revisão dos principais critérios pelo sistema de transporte urbano sobre o meio ambiente é desenvolvida selecionando-se as poluições atmosférica e sonora como as importantes, para as quais são apresentados os limites máximos de emissão de ruídos e de poluentes atmosféricos estabelecidos pela legislação ambiental vigente e os principais modelos para avaliação (...)	sem arquivo
	Shauna L. Hallmark; Randall Guensler; Ignatius Fomunung	2002	Characterizing on-road variables that affects passenger vehicle modal operation	Transportation research parte D 7; p. 81-88	www.elsevier.com/locate/trd		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	CET – Companhia de Engenharia de Tráfego – Prefeitura do Município de São Paulo - SP.	2001	Manual de Pólos Geradores de Tráfego	Relatório - Publicação Interna, São Paulo, SP, 2001.			sem arquivo
	DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito, Ministério da Justiça.	2001	Manual de Procedimentos para Tratamento de Pólos Geradores de Tráfego	: Manual do DENATRAN, Brasília, DF, dezembro de 2001.			com arquivo
	Institute of Transportation Engineers	2001	Trip Generation Handbook – An ITE Recommended Practice.	Relatório - ITE, Publicação Nº RP-028A, março de 2001, Washington DC.			sem arquivo
		2001	ITE call for trip generation and parking generation data.	Artigo - ITE Journal, Vol. 71, Nº 6 – junho de 2001 – pp. 6-6.			sem arquivo
	Fernando Silva Saldanha de Menezes	2000	Método de análise de impacto de pólos geradores de tráfego	Tese de Mestrado 2000/ IME-RJ			com arquivo
	Francisco León Rodríguez Vargas; Víctor Huerta; Emilio Merino Domínguez & Décio Rigatti	2000	Evolução dos pólos geradores de tráfego através da sintaxe espacial dentro de um ambiente SIG.	Artigo -Anais do XIV congresso da ANPET, realizado em Gramado (RS), em novembro de 2000. pp. 35 – 46.			com arquivo
	Nakamura-Hiroshi; Chishaki-Takeshi; Hwang-In-Sik & Kajita-Yoshitaka	2000	Study on traffic character and traffic prediction models of trip generation/attraction in considerat	Relatório - Memoirs of the Graduate School of Engineering,- Kyushu University, Vol. 60, Nº 2 – junho de 2000 – p		A previsão da demanda de tráfego é geralmente uma aproximação na qual atributos pessoais não são constantemente considerados. Entretanto, a demanda de tráfego deriva de atividades econômicas, necessidades diárias e está conectada com atividades sociais. Por isso, atributos pessoais devem ser levados em consideração na elaboração do método de previsão da demanda de tráfego. Este artigo propõe modelos de geração/atração de viagens considerando atributos pessoais. Primeiro, encontram-se as diferenças de atributos pessoais na caracterização das viagens e depois essas variações são classificadas, considerando suas diferenças. São então propostos os modelos de geração/atração de viagens considerando tais atributos como uma aproximação da demanda prevista.	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Washington S.	2000	Iteratively specified tree-based regression: Theory and trip generation example.	Artigo -Journal of Transportation Engineering – ASCE, Vol. 126, Nº 6 – novembro de 2000 – pp.482-491.		Regressões do tipo “Ordinary least-squares (OLS)” são comumente usadas na análise de transportes para prever o uso energético, atração de viagens, produção de viagens, emissões automobilísticas e condições pavimentares da via. Um desafio importante na estimação de modelos “OLS” é de se deduzir uma especificação apropriada. Erros comuns nas especificações incluem a omissão de variáveis importantes, inclusão de variáveis irrelevantes e inclusão de variáveis em uma forma incorreta. Esses erros produzem parâmetros ineficientes de estimação e uma desabilidade para conduzir a precisão de supostos testes. (...)	sem arquivo
	SINAY, M.C.F.de (Docente); OLIVEIRA, M.J.de (Discente-Autor).	2000	EVALUACIÓN DE LA PRÁCTICA DE COLETA DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	Tese - IME- Engenharia de Transportes –	http://servicos.capes.gov.br/arquivos/avaliacao/estudos/dados1/2000/31007015/010/2000_010_31007015010P1_Prod_Bib.pdf		sem arquivo
	Cunha, R.F.F.	2000	Pólo Gerador de Tráfego – análise da sistemática de avaliação	Monografia do Curso de Especialização – Mestrado Executivo em Transporte (MTB), PET-COPPE/UFRJ			sem arquivo
	SILVA, P.A.L. (Docente).	2000	Uma Metodologia Para Determinação De Prioridades De Projetos De Infra-Estrutura De Transportes	Tese.- Memória de Pós-Graduação IME- Engenharia de Transportes.			sem arquivo
	LEANDRO, C.H.P. (Discente-Autor); CAMPOS, V.B.G. (Docente)	2000	Procediemento Multicriterial Para A Caracterização Física De Um Sistema De Controle De Tréfego Urbano	Tese.- Memória de Pós-Graduação IME- Engenharia de Transportes.			sem arquivo
	GOUDARD, B. (Discente-Autor); SINAY, M.C.F.de (Docente).	2000	AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE PROJETOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO: MODELO NEURO-FUZZY	Tese - Memória de Pós-Graduação IME- Engenharia de Transportes. . 2000	http://servicos.capes.gov.br/arquivos/avaliacao/estudos/dados1/2000/31007015/010/2000_010_31007015010P1_Prod_Bib.pdf		sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	GONÇALVES, A.F.M. (Pesquisador); D'AGOSTO, M.A.DE (Outro Participante); CAMPOS, V.B.G. (Docente).	2000	DESEMPENHO OPERACIONAL DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO URBANO CONSIDERANDO UMA ABORDAGEM PROBABILÍSTICA - APLICAÇÃO COMPARATIVA	Tese.- Memória de Pós-Graduação IME- Engenharia de Transportes.			sem arquivo
		2000	LAND-USE INDICATORS AND TRIPEND MODELS-final report	HETA Division of the Department of the Environment, Transport and the Regions			com arquivo
	GOUDARD, B. (Discente-Autor); ARIAS, Z.P. (Discente-Autor); LEITE, F.de C.R. (Discente-Autor); FERREIRA, R.L. (Docente).	2000	TECHNOLOGIES OF INFORMATION IN THE PLANNING AND OPERATION OF TRANSPORTATION SYSTEMS	Tese.- Memória de Pós-Graduação IME- Engenharia de Transportes. 2000.			sem arquivo
	Washington S.	2000	Iteratively specified tree-based regression: Theory and trip generation example.	Artigo -Journal of Transportation Engineering – ASCE, Vol. 126, N° 6 – novembro de 2000 – pp.482-491.		Regressões do tipo “Ordinary least-squares (OLS)” são comumente usadas na análise de transportes para prever o uso energético, atração de viagens, produção de viagens, emissões automobilísticas e condições pavimentares da via. Um desafio importante na estimação de modelos “OLS” é de se deduzir uma especificação apropriada. Erros comuns nas especificações incluem a omissão de variáveis importantes, inclusão de variáveis irrelevantes e inclusão de variáveis em uma forma incorreta. Esses erros produzem parâmetros ineficientes de estimação e uma desabilidade para conduzir a precisão de supostos testes. (...)	sem arquivo
	Hiroshi Nakamura, Takeshi Chishaki, In Sik Hwang, Yoshitaka Kajita	2000	Study on traffic character and traffic prediction models of trip generation/attraction in considerat of Personal Attributes	Memoirs of the Graduate School of Engineering,- Kyushu University, Vol. 60, N° 2 – junho de 2000 – p	http://sciencelinks.jp/j-east/article/200023/000020002300A0735461.php	Prediction of traffic demand is generally used so-called four-stages approach, in which personal attributes are not considered always. However, traffic demand derives from the activities of economy and living, and closely connected with social activities. Therefore, personal attributes should be taken into consideration in the prediction method of traffic demand. This paper proposes models of trip generation/attraction in consideration of personal attributes. At first, the differences among personal attributes in characteristics of trips are found. Then, various personal attributes are classified, considering those differences of trip characteristics. (...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Clara Elizabeth G. Trigo; Cleanto de Freitas Barreto & Henriqueta Giolito Porto	1999	Método de análise de impacto de pólos geradores de tráfego	cd-rom do XII Congresso da ANTP, realizado em Olinda (PE), junho de 1999.			com arquivo
	ITE – Institute of Transportation Engineers.	1997	Council report summary: Trip Generation Handbook	Relatório - ISBN 0-935403-09-4, ITE, 1997 – 1700 p. Washington DC, USA.		Inclui diversas mudanças significativas no formato e conteúdo em relação à Quinta edição. Para facilitar o uso do documento, a publicação foi organizada em três volumes. Os volumes 1 e 2 contêm a descrição dos usos de solo e plotagem dos dados, e o Guia do Usuário fornecendo uma introdução geral, instruções e apêndices. Uma quantidade expressiva de novos dados foi coletada desde a publicação da quinta edição. Dados de mais de 750 novos estudos foram adicionados à base existente para um total combinado de mais que 3750 estudos individuais de geração de viagens.	sem arquivo
	John W.; Van Winkle & S. Colin Kinton	1994	Parking and Trip Generation Characteristics for day-care facilities	Artigo - ITE Journal, Vol. 64 N° 7- edição de julho de 1994 - pp. 24 - 28		Com o aumento constante do número de mulheres no mercado de trabalho, houve um aumento correspondente na necessidade de serviços relacionados ao cuidado das crianças. Enquanto muitos desses estabelecimentos são localizados em áreas comerciais, houve uma tendência à localização em áreas residenciais. Por esse motivo, é muito importante que agências governamentais sigam diretrizes para assegurar vagas adequadas para esses estabelecimentos, tanto nas zonas comerciais, quanto em residenciais, diminuindo assim os impactos no trânsito ao redor desses locais. Devido à limitada quantidade de dados disponíveis, o comitê de atividades técnicas de Tennessee do ITE iniciou este estudo para avaliar a demanda de vagas e as características de geração de viagem para esses estabelecimentos (...)	sem arquivo
	Souyma S. Dey ;Jon D. Fricker	1993	Applicant's guide to traffic impact studies	U.S. Department of Transportation			com arquivo
	Stutz FP; Parrott R & Kavanaugh P	1992	Charting urban space-time population shifts with trip generation	Artigo - Urban Geography – Vol. 13, N° 5 – set/out 1992 – pp. 468-474.		Viagens diárias de 2.754 famílias foram administradas em San Diego pela “San Diego Association of Governments” em um único dia, no ano de 1986. Estas pesquisas são usadas para documentar o deslocamento populacional durante as 24 horas do dia e para relatar o máximo populacional para cada área em que se realizou o censo. Para desenvolver a fórmula de estimação populacional temporal e espacial, fatores como viagem por tempo durante o dia e tipo de viagem (por exemplo, de casa para o trabalho ou de casa para compras) foram extraídas da pesquisa de comportamento das viagens. Esses fatores foram então ampliados para produções e atrações diárias de viagens, obtidas do modelo padrão de geração de viagens usada pelo Departamento de Transportes da Califórnia. Os dados populacionais que promoveram estimações no ano de 1986 estão também disponíveis para gerar estimações populacionais para os anos de 1995, 2000 e 2010 (...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Luttrell G	1992	Trip Generation Studies	Artigo -ITE Journal – Vol. 62, Nº11 – novembro de 1992 – pp. 6-6.			sem arquivo
	DKS Associates	1991	Trip Production Analysis	Relatório - site	http://ntl.bts.gov/D OCS/dks.html	The Puget Sound Regional Council has undertaken an effort to enhance and refine its travel demand modeling capabilities. This project, which is part of the Regional Council's long range plan for model development, focusses on the trip generation component of the modeling chain. The intent of the trip generation model development effort is to redefine the structure of the current model and meet the requirements of the Intermodal Surface Transportation Efficiency Act (ISTEA) and federal legislation as described in the 1991 Clean Air Act Amendments (CAAA). (...)	sem arquivo
	Konstadinos G. Goulias, Ram M. Pendyala, Ryuichi Kitamura	1990	Practical Method for The Estimation of Trip Generation And Trip Chaining	Artigo - TRANSPORTATION RESEARCH RECORD 1285	http://www.uctc.net/papers/062.pdf	developed by integrating concepts from activity-based analysis. The structure of the model system is recursive, depicting a sequential decision-making mechanism. The results were based on a data set from the Detroit metropolitan area. They were compared with those of a previous study that used a data set from the Netherlands. Differences were observed not only in the values of the regression parameters estimated but also in the decision mechanism inferred.	com arquivo
	Buttke CH	1990	Guidelines for using trip generation rates or equations	Artigo -ITE Journal – Vol. 60, Nº 8 – agosto de 1990 – pp. 14-16.			sem arquivo
	Meurs H	1990	Dynamic Analysis of Trip Generation	Artigo - Transportation Research Part A – Policy and Practice – Vol. 24, Nº 6 – novembro de 1990 – pp. 427-442.			sem arquivo
	Meurs H	1990	Trip Generation Models with permanent unobserved effects	Artigo - Transportation Research Part B – methodological – Vol. 24, Nº 2 – abril de 1990 – pp. 145-158.			sem arquivo
	Institute of Transportation Engineers.	1989	Report on Traffic Access and Impact Studies and Impact for Site Development	Relatório - ITE, 1989, Washington, DC.			sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Ali Salem Alesifeer	1989	Traffic assignment and trip distribution : Spatial transferability of trip generation models	Transportation Research Part A: General, Volume 23, Issue 5, September 1989, Pages 402-403			com arquivo
	Institute of Transportation Engineers	1987	Trip Generation	Relatório - ITE, 4 th ed., 1987, Washington, DC.			sem arquivo
	Institute of Transportation Engineers.	1987	Traffic Access and Impact Studies for Site Development, Institute of Transportation Engineers	Relatório - ITE, 1987, Washington, DC.			sem arquivo
	Vickerman RW & Barmby TA	1985	Household Trip Generation Choice – Alternative empirical approaches	Artigo - Transportation Research Part B – Methodological – Vol. 19, Nº 6 – junho de 1985 – pp. 471-479.			sem arquivo
	Buttke CH	1983	An Information Report – Summary – Trip Generation	Artigo -ITE Journal – Vol. 53, Nº 8 – agosto de 1983 – pp. 11-12.			sem arquivo
	Mahmassani HS & Sinha KC	1981	Bayesian Updating of Trip Generation Parameters	Artigo - Transportation Engineering Journal of ASCE – Vol. 107, Nº 5 – maio de 1981 – pp. 581-589.			sem arquivo
	P. K. Sikdar and B. G. Hutchinson	1981	Empirical studies of work trip distribution models	Transportation Research Part A: General, Volume 15, Issue 3, May 1981, Pages 233-243			com arquivo
	Ostro, B.D. & Naroff, J.L.	1979	Urban Structure, Trip generation and Population – Review	Artigo - Journal of Environmental Systems – Vol. 9, Nº 1 – 1979 – pp. 17-28.			sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Aeroporto	R. W. Stout	1970	Trends in CBD Parking Characteristics, 1956 to 1968.	Artigo - Highway Research Record, Nº317 – 1970 – pp. 40 – 47.		O objetivo deste estudo é o de investigar e analisar tendências em estacionamentos em centros de cidade pelo tamanho da área urbana de 1956 a 1968. Os dados de 1956 foram retirados do "Parking Guide for Cities". Os dados de 1968 são de 99 estudos de estacionamentos conduzidos em áreas urbanas desde 1960. Esses estudos foram elaborados e os dados classificados e tabulados. Os resultados foram então analisados e resumidos pelo tamanho da cidade. (...)	sem arquivo
	Paul N. Bay	1969	Airport demand characteristics affecting freeway operations	Artigo - Highway Research Record, Nº279 – 1969 – pp. 155.		O atraso no reconhecimento da magnitude do aumento de geração de viagens automobilísticas para aeroportos tem causado algumas recentes pesquisas em aeroportos direcionadas primordialmente na solução de problemas urgentes, como estacionamento. Entretanto, os estudos realizados não têm analisado suficientemente a questão do impacto em vias livres e arteriais, nem definiram adequadamente o problema das demandas das vias no entorno de aeroportos. Outros estudos são necessários, mas com natureza mais complexa do que os já realizados. (...)	sem arquivo
	Sheldon DM & Dick AC	1969	Land use Trip Generation	Artigo - Proceedings of the Institution of Civil Engineers – Vol. 43, Nº6 – junho de 1969 – pp. 359.			sem arquivo
	Cristina López García de Leániz, Miguel Ángel Delgado Iglesias, Daniel de la Hoz Sánchez, Andrés Monzón de Cáceres		Centro de Investigación del Transporte (Transyt). Universidad Politécnica de Madrid			Los Estudios de transporte recogidos en el Plan General de Ordenación Urbana de Madrid de 1997, utilizaron como soporte la Encuesta Domiciliaria de Movilidad de 1996 (EDM'906). Pero las pautas de movilidad de los habitantes de la ciudad de Madrid han cambiado de una forma notable, según los estudios realizados en la explotación de los datos de la última Encuesta Domiciliaria, la EDM'04. También se ha modificado la naturaleza de las ciudades y la densidad urbana ha bajado considerablemente. Han variado los esquemas de desarrollo del suelo, con una segregación cada vez mayor de los usos, creciente según se aleja del centro de la ciudad, en donde todavía se mantiene una positiva mezcla de usos. El conocimiento de la relación existente entre la producción de viajes y los usos urbanísticos, puede contribuir de forma notable a la mejora del transporte dentro del municipio. (...)	com arquivo
			Trip generation	Relatório - site	http://www.ctre.iastate.edu/educweb/c451/LECTURES/Trip%20Generation/NHI%205%20Tripgen%20workshop.pdf		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	André Bresolin Pinto		QUANTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS DE PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO	Artigo - LASTRAN	http://repgv.coppe.ufrj.br	Os congestionamentos de tráfego vêm crescendo no tempo e no espaço. Se no passado eles se restringiam a alguns trechos da malha viária principal das médias e grandes cidades brasileiras, hoje eles afetam inclusive trechos da malha secundária. Ainda, nota-se que os congestionamentos agora ocorrem ao longo de várias horas do dia, não mais apenas nos períodos de pico. Vários são os fatores que colaboraram para o alastramento dos problemas de circulação viária, entre eles: (i) o final do século XX marcado pelo crescimento rápido e desordenado das cidades brasileiras; (ii) a ampliação da malha viária ficou muito aquém do crescimento urbano (iii) a taxa de motorização da sociedade urbana brasileira experimentou forte crescimento e muitas viagens foram transferidas do transporte coletivo para o automóvel; (iv) a proliferação de empreendimentos de grande porte situados em bairros periféricos à área mais central das cidades.(...)	com arquivo
	Logit Mercosul – Porto Alegre						
	Mara Chagas Diógenes						
	Luis Antonio Lindau						
	Scott Thompson- Graves, P.E. Mike DuRoss Edward Ratledge David Racca		Developing a Statewide Travel Demand Model from a Person-Based Time-Series Household Survey	Artigo			com arquivo
			Trip Generation By Microtrans		http://www.tripgeneration.com/demo.htm	Demo de software	sem arquivo
	CTRE		Trip generation analysis				com arquivo
	Vânia Barcellos Gouvêa Campos; Lucélia Fehlberg Pereira; Altair dos santos Ferreira Filho		Dispositivos de controle de tráfego como apoio	IME - Instituto Militar de Engenharia	www.ime.eb.br	www.ime.eb.br/.../(11)DISPOSITIVOSCOMOAPOIOAMOBILIDADEURBANA.pdf	com arquivo
	John K. Abraham		Mode Split	Wayne State University	www.eng.wayne.edu/legacy/forms/4/Mode_Split.pdf		com arquivo
	Juliana Lopes Nunes; Maria Alice Prudêncio Jacques		Definição de um procedimento para o dimensionamento de estacionamentos em instituições de ensino superior	XVIII ANPET			com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Lucélia Fehlberg Pereira; Vânia Barcellos Gouvêa Campos; Altair dos Santos Ferreira Filho		UM PROCEDIMENTO DE APOIO A DECISÃO PARA ESCOLHA DE SISTEMAS DE CONTROLE VISANDO O PLANEJAMENTO DO TRÁFEGO	IME			com arquivo
			Traffic Impact Study Guidelines	ITE - Managing Transportation and Infrastructure	http://www.ite.org/directories/consultants.asp		com arquivo