

FICHA DE CADASTRO

PROJETO PROCESSO DE LICENCIAMENTO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Regina Cunha	2009	Uma sistemática de avaliação e aprovação de projetos de pólos geradores de viagens	Dissertação de MSc de Regina Cunha defendida no PET-COPPE/UFRJ em junho de 2009.			com arquivo
	Eloisa Basto Amorim de Moraes	2008	Processos de licenciamento de pólos geradores de viagens: o estudo do caso de Recife - PE	Universidade Federal de Pernambuco. Centro de Tecnologia e Geociências			com arquivo
Licenciamento	Maria Elisabeth Pinheiro Moreira ¹ , Emiliana Araújo Gifoni ¹	2007	METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO DOS MODELOS DE IMPACTOS DE PGV'S EM CIDADES COMPATÍVEIS À FORTALEZA-CE	XVI CONGRESSO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO	http://www.antp.org.br	diversos âmbitos no entorno dos empreendimentos, principalmente na circulação viária. O aumento do volume de tráfego nas vias do entorno do PGT, reduz os níveis de serviço dessas vias, resultando em congestionamentos, aumento do tempo de deslocamento das pessoas, elevação dos custos operacionais dos veículos, deterioração do meio-ambiente e das edificações pelo aumento das poluições visual, sonora e do ar; e ainda compromete a segurança dos veículos, ciclistas e pedestres, pelo aumento do número de acidentes de trânsito. A fim de se evitar esses reflexos negativos ao meio urbano, nos últimos anos têm se utilizado, além das normas de legislação para PGT's, modelos de estudo de impacto sobre sistema de transportes, que visa determinar os impactos sobre o tráfego e circulação resultantes da implantação de um empreendimento público ou privado, permitindo à identificação das necessidades de intervenção (melhoramentos), de modo a reduzir os impactos associados ao empreendimento. No Brasil, devido à não padronização, ou até mesmo, a inexistência da legislação para PGT's em várias cidades, existem diversos modelos de relatórios, todos eles baseados nos critérios de classificação de PGT's e nos parâmetros das respectivas legislações vigentes de parcelamento, uso e ocupação do solo. Essa inexistência de legislação específica e a variedade de modelos de relatório de impacto dificultam o processo de análise, implantação e controle de PGT's no meio urbano (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Licenciamento	Emiliana Araújo Gifoni Maria Elisabeth Pinheiro Moreira	2006	As Diferenças entre as Legislações Municipais Referentes a Pólos Geradores de Viagens e sua Contribuição para a Legislação de Fortaleza	XX ANPET	http://redpgv.coppe.ufrj.br	Os Pólos Geradores de Viagens ou Pólos Geradores de Tráfego, como são conhecidos, são grandes empreendimentos comerciais (públicos ou privados), que, se instalados de maneira desordenada na malha urbana, causam diversos conflitos à circulação, segurança e bem-estar da população. É possível controlar a implantação desordenada desses empreendimentos através de leis de uso do solo e estudos de avaliação de impactos, sendo estes os instrumentos a serem estudados nesse trabalho. Através de uma análise das legislações vigentes referentes a Pólos Geradores de Viagens nas principais cidades brasileiras, espera-se contribuir para uma melhor metodologia de avaliação de impactos e uma legislação mais eficiente para a cidade de Fortaleza.	sem arquivo
	Emiliana Araújo Gifoni; Maria Elisabeth Pinheiro Moreira	2006	Diferenças entre as legislações municipais referentes a pólos gereadores de viagens e sua contribuição para a legislação de Fortaleza	XX ANPET - Brasília			com arquivo
Licenciamento	ÊNIO DE JESUS MEURER; OSNI DA SILVA; PAULO CESAR EGER; VALFRIDES VIEIRA DA SILVA	2005	POLOS GERADORES DE TRÁFEGO	UNIVERSIDADE DO PLANALTO CATARINENSE	www.uniplac.net/	Os pólos geradores de tráfego são construções urbanas que atraem grande quantidade de deslocamentos de pessoas ou cargas (escolas, conjuntos de escritórios, shopping centers). O seu controle torna-se importante como forma de minimizar ou eliminar os impactos indesejáveis que possam ter sobre o transporte e o trânsito da sua área de influência e que são causas importantes das más condições de circulação nas grandes cidades brasileiras. Os pólos geradores podem ser controlados por instrumentos legais e técnicos que definam a obrigatoriedade de que novas construções e ocupações com certas características sejam submetidas à análise dos órgãos competentes de transporte e trânsito (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Licenciamento	Carlos de Almeida, Gilda Collet Bruna e José Geraldo Simões Jr.	2004	Gestão ambiental urbana e o estudo de impacto de vizinhança	Cad. de Pós-Graduação em Arquit. e Urb. São Paulo, v. 4, n. 1, p. 101-112, MACKENZIE	http://www.mackenzie.br/dhtm/seer/index.php/cepau/article/viewFile/134/39	No Brasil, por meio da política urbana ditada pelo Estatuto da Cidade por seus instrumentos começa-se a delinear uma trajetória em prol da sustentabilidade: visa-se equidade social e melhoria da qualidade ambiental. Entre estes instrumentos, destaca-se o Estudo de Impacto de Vizinhança e seu Relatório (EIV / RIVI). Tendo como cenário a cidade de São Paulo, (...)	com arquivo
Licenciamento	Saul Germano Rabello Quadros	2002	Contribuição Ao Processo De Instalação De Polos Geradores De Tráfego. 2002. 116 f.	Dissertação de Mestrado - Engenharia de Transportes - IME, Rio de Janeiro	http://redpgv.coppe.ufrj.br		sem arquivo
Licenciamento	SINAY, M. C. F.; QUADROS, S. G. R.	2002	Estudio e implementación de procedimiento para licenciamiento de polos generadores de tráfico según la capacidad física y ambiental de las vías de una red urbana	V Congreso de Ingeniería del Transporte, Santander, España. V CIT 2001. v. 3. p. 1401-1408.	http://redpgv.coppe.ufrj.br	Este trabajo tiene por objetivo contribuir para el proceso de licenciamiento de instalaciones de emprendimientos generadores de tráfico, PGT, con la propuesta de un procedimiento que considera la capacidad física y la capacidad ambiental de las vías de una red urbana, utilizando para tanto, modelos para estimar los viajes generados, los niveles sonoros y de concentración de contaminantes atmosféricos. Para que la aplicación del procedimiento sea ágil y dinámica, fue desarrollado un aplicativo computacional en DELPHI 5 que permite el uso de banco de datos, la emisión de relatorios, la visualización gráfica y la simulación de diversos escenarios.	sem arquivo
Licenciamento	Miguel Barbosa Ary	2002	ANÁLISE DA DEMANDA DE VIAGENS ATRAÍDAS POR SHOPPING CENTERS EM FORTALEZA	Dissertação submetida ao Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Ceará, como parte dos requisitos para a obtenção do título de Mestre em Ciências (M.Sc.) em Engenharia de Transportes	http://redpgv.coppe.ufrj.br	Devido à grande quantidade de viagens atraídas pelos centros comerciais conhecidos como shopping centers, a proliferação destes empreendimentos em meio urbano já vem há algum tempo sendo motivo de preocupação por parte de planejadores e gestores municipais de trânsito. Nos últimos anos, a legislação de algumas cidades brasileiras vem dedicando atenção especial aos pólos geradores de tráfego, inclusive exigindo o desenvolvimento de estudos de avaliação dos impactos causados pela implantação desses empreendimentos no sistema de transportes. Com o objetivo de subsidiar a análise dessa problemática, foram realizadas, no ano de 1999, pesquisas numa amostra de seis shopping centers de Fortaleza a fim de se obter dados locais para a caracterização desta demanda de viagens (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Licenciamento	SINAY, M. C. F.; QUADROS, S. G. R.	2002	Estudio e implementación de procedimiento para licenciamento de polos generadores de tráfico según la capacidad física y ambiental de las vías de una red urbana	V Congreso de Ingeniería del Transporte, Santander, España. V CIT 2001. v. 3. p. 1401-1408. 2002		Este trabajo tiene por objetivo contribuir para el proceso de licenciamento de instalaciones de emprendimientos generadores de tráfico, PGT, con la propuesta de un procedimiento que considera la capacidad física y la capacidad ambiental de las vías de una red urbana, utilizando para tanto, modelos para estimar los viajes generados, los niveles sonoros y de concentración de contaminantes atmosféricos. Para que la aplicación del procedimiento sea ágil y dinámica, fue desarrollado un aplicativo computacional en DELPHI 5 que permite el uso de banco de datos, la emisión de relatorios, la visualización gráfica y la simulación de diversos escenarios.	sem arquivo
Licenciamento	Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).	2001	Manual de procedimentos para o tratamento de pólos geradores de tráfego.	Denatran / FGV.	www.denatran.gov.br/	O presente documento foi preparado pelo Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN com a finalidade de fornecer aos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito um conjunto de informações técnicas e legais para a análise de impactos na circulação viária devido à implantação de empreendimentos de vulto considerados pólos geradores de tráfego, também denominados pólos atrativos de trânsito. O documento disponibiliza, ainda, informações sobre a definição, exigência e execução de medidas mitigadoras e/ou compensatórias resultantes das análises efetuadas sobre a implantação de pólos geradores de tráfego. (...)	com arquivo
Licenciamento	Fernando Silva Saldanha de Menezes	2000	Determinação da capacidade de tráfego de uma região a partir de seus níveis de poluição ambiental	Tese de Mestrado 2000/ IME-RJ		O objetivo deste trabalho é a introdução de critérios de avaliação dos impactos do trânsito sobre o meio ambiente urbano no processo de licenciamento de pólos geradores de tráfego. Uma revisão dos principais critérios pelo sistema de transporte urbano sobre o meio ambiente é desenvolvida selecionando-se as poluições atmosférica e sonora como as importantes, para as quais são apresentados os limites máximos de emissão de ruídos e de poluentes atmosféricos estabelecidos pela legislação ambiental vigente e os principais modelos para avaliação. Desenvolveu-se também um estudo das principais características dos empreendimentos geradores de tráfego e do padrão das viagens (...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	David Levinson	2000	The Pac-Man				com arquivo
Licenciamento	Hugo Martinez Maciel	1999	Pólos geradores de tráfego: uma metodologia para análise e aprovação de projetos	XII ANTP, Olinda, PE	http://redpgv.coppe.ufrj.br	A instalação de pólos geradores de tráfego gera problemas no âmbito urbanístico, do trânsito e transportes, por isso, este trabalho mostra uma metodologia que auxilia aqueles que têm a tarefa de analisar, avaliar e aprovar a instalação de pólos geradores de tráfego na área urbana.# Metodologia utilizada:Análise da situação local: etapas da tramitação de um processo de aprovação de pólos geradores de tráfego na estrutura funcional da municipalidade, instrumentos existentes, relato de experiências e dificuldade enfrentadas pelos técnicos responsáveis.Diagnóstico da situação local.Proposta, através da sistematização de normas e procedimentos já vigentes em outras localidades, adequada à realidade local.Classificação do pólo gerador de tráfego e vagas para estacionamento.Vagas para carga e descarga, áreas para embarque e desembarque e para táxis.Impactos nas vias de acesso pela geração de viagens pelos pólos geradores de tráfego.	sem arquivo