

## FICHA DE CADASTRO

## PROJETO ENSINO

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FORNE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Marcelo Herz, Jorge Galarraga y Graciela Pastor	2009	CARACTERÍSTICAS DE GENERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN MODAL DE VIAJES EN CENTROS EDUCATIVOS UNIVERSITARIOS	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Geracao%20e%20Distribuicao%20Viage.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Geracao%20e%20Distribuicao%20Viage.pdf</a>	El conocimiento de las características de Centros universitarios como Polos Generadores de Viajes resulta importante para establecer diagnósticos de generación y distribución modal, evaluar la potencialidad de soluciones ecoeficientes de transporte y generar medidas que promuevan la sustentabilidad de las actividades universitarias y urbanas en términos de transporte y uso del suelo. En el presente trabajo se desarrolla la caracterización de viajes en Centros Universitarios de la Ciudad de Córdoba, Argentina, que tiene una población de 1,3 millones de los cuales 145000 son estudiantes de 6 universidades, (...).	
Universidade	Jorge Galarraga, Marcelo Herz, Laura Albrieu, Violeta Depiante, Graciela Pastor	2008	Generación de viajes en hipermercados y centros universitarios	XV Congresso Pasamericano			sem arquivo
Hospital- Escola	Archimedes A. Raia Jr., Segundo C. Lopes, Marcos L. Dal Bó e Daniel G. Robles	2008	Impactos da implantação de um pólo gerador de viagens: o caso do Hospital-Escola de São Carlos	5º Congresso Luso- Moçambicano de Engenharia e 2º Congresso de Engenharia de Moçambique, Maputo, 2-4 Setembro 2008	<a href="http://paginas.fe.up.pt/clme/2008/PROCEEDINGS/PDF/19A005.pdf">http://paginas.fe.up.pt/clme/2008/PROCEEDINGS/PDF/19A005.pdf</a>	O estudo de hospitais como pólos geradores de viagens, particularmente, no Brasil, está ainda em estágio inicial. São ainda poucos os dados a respeito. No entanto, sabe-se que estes empreendimentos, públicos ou privados, tais outros tipos, geram uma quantidade significativa de viagens, provocam alterações no uso e ocupação do solo, etc. Em vista disso, este trabalho em como objetivo é fazer uma análise exploratória dos impactos produzidos pela a implantação do Hospital-Escola Municipal Prof. Dr. Horácio Carlos Panepucci, na cidade de São Carlos, SP, Brasil. Este Hospital já teve seu primeiro módulo implantado, faltando ainda o segundo, que totalizará 25.000 m2 de área construída. (...)	

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Santos, José Lázaro de Carvalho	2008	Estruturação de um Modelo de Avaliação Multicritério para a Seleção de medidas de Gerenciamento da Mobilidade Voltadas aos Pólos Geradores de Viagens	Dissertação (mestrado) - Universidade Federal da Bahia, Escola Politécnica, 2008	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/DISSERTA%C3%87%C3%83O_Lazaro_fim_2008.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/DISSERTA%C3%87%C3%83O_Lazaro_fim_2008.pdf</a>	Os empreendimentos considerados Pólos Geradores de Viagens (PGV's), pela natureza da(s) atividade(s) desenvolvida(s) ou pelo seu porte, geram e atraem um grande número de viagens a pé, por transporte coletivo e, principalmente, por transporte motorizado individual. Alternativas mitigadoras relevantes aos impactos ambientais, gerados pelo fluxo de veículos automotores, produzidos por PGV's, implantados no ambiente urbano, são propostas visando a melhoria da qualidade de vida da população local e daquela que vive em sua área de influência. As grandes cidades brasileiras vêm desde muitos anos sofrendo com o crescimento da frota de veículos particulares que é colocada em circulação. Situações mais preocupantes (...)	
Universidade	Maurício Domingues da Silva	2008	ANÁLISE DO PADRÃO DE VIAGENS DE INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR PRIVADAS: UM ESTUDO DE CASO EM RECIFE	Dissertação de Mestrado em Engenharia Civil - UFPE	<a href="http://www.btdt.ufpe.br/tedeSimplificado/tde_busca/arquivo.php?codArquivo=5357">http://www.btdt.ufpe.br/tedeSimplificado/tde_busca/arquivo.php?codArquivo=5357</a>	A presente pesquisa volta-se para a análise dos padrões de viagem de um PGV procurando avaliar as principais características qualitativas de uma Instituição de Ensino Superior enquanto PGV. Trata-se de uma temática ainda pouco estudada, uma vez que a prioridade dos estudos realizados está concentrada em um determinado tipo de PGV - os shoppings centers, pela influência dos mesmos na circulação e na ocupação da estrutura urbana. O estudo foi desenvolvido na Faculdade Boa Viagem - FBV, uma Instituição de Ensino Superior privada que possui vários campi na Cidade do Recife (...)	
Colegio	Ângela Beatriz Souza Bertazzo	2008	Estimativa e avaliação dos padrões de viagens geradas para instituições de ensino médio.	Dissertação de Mestrado em Transportes, UNB, 2008. Orientação: Maria Alice Prudêncio Jacques.	<a href="http://btdt.bce.unb.br/tedesimplificado/tde_busca/arquivo.php?codArquivo=4181">http://btdt.bce.unb.br/tedesimplificado/tde_busca/arquivo.php?codArquivo=4181</a>	PROTEGIDO CONTRA COPIA (DIGITAR)	

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
	Nancy G. La Vigne	2007	Traffic Congestion Around Schools	COPS/Problem-Oriented Guides for Police Problem-Specific Guides Series No. 50	<a href="http://www.cops.usdoj.gov">www.cops.usdoj.gov</a>		com arquivo
Universidade	Juliana Lopes Nunes e Maria Alice Prudêncio Jacques	2007	Determinação do número de vagas de estacionamento para instituições de ensino superior	Congresso Anpet 2007	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Numero_de_Vagas_de_Estaciona.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Numero_de_Vagas_de_Estaciona.pdf</a>	Estudos voltados à análise do impacto das Instituições de Ensino Superior (IES) precisam contemplar a verificação do número de vagas de estacionamento que as IES devem oferecer aos seus usuários de modo a reduzir o impacto de sua presença sobre a circulação de veículos e pedestres nas suas proximidades. O presente trabalho faz um levantamento dos critérios atualmente adotados para essa verificação e propõe um procedimento voltado à avaliação e definição de novas ferramentas para esse propósito. (...)	com arquivo
Universidade	Marcelo Herz, Jorge Galarraga y Graciela Pastor.	2007	Centros universitarios como polos generadores de viajes	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_como_PGV_Cordoba_Clatpu_2007.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_como_PGV_Cordoba_Clatpu_2007.pdf</a>	NAO POSSUE RESUMO / CONCLUSAO: No caso dos centros analisados da universidade de Cordova, a matrícula dos estudantes foi a melhor variável independente para taxas e modelos da geração, apesar das distorções produzidas por estudantes inativos e por hábitos variáveis do presencialidade. O uso do transporte público e dos desengates pedestres é preponderant para todas as distâncias, razão pela qual igualmente avalia da geração destas maneiras foram obtidos. O uso das bicicletas é muito baixo, isso poderia incentivar para majores das distâncias a 20 retratos, limite da liderança dos desengates a pé.	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Medina Flintsch, Alejandra ; Rakha, Hesham Ahmed	2007	Characterization of Service Time and Traffic Impact of Parking Control Equipment in a University Environment	Transportation Research Board	<a href="http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?pub=1&amp;lbid=506996">http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?pub=1&amp;lbid=506996</a>	Parking is one of the most emotional issues on university campuses, second perhaps only to final grades. It demands a lot of attention as an ongoing problem on most campuses across the country. The use of parking management to organize and distribute vehicles is currently a well-accepted practice; however, there is a need for the equally important practice of providing fast access to parking lots with the least inconvenience to all patrons. Most universities implement policies to help manage parking demand, and the majority of these universities regulate on-campus parking with permits. However, in selecting specific equipment to control a parking lot, universities must rely on manufacturer input, which rarely involves field performance experiences and the impact of the implementation of these technologies. (...)	sem arquivo
Escola	José Luis Moura, Ángel Ibeas, Luigi dell'Olio	2007	Diseño de rutas de transporte escolar con ventanas temporales móviles	site	<a href="http://www2.ing.puc.cl/~wwwict/xiiicongreso/abstracts.html">http://www2.ing.puc.cl/~wwwict/xiiicongreso/abstracts.html</a>	En este artículo se presenta una metodología para el diseño de un sistema de transporte escolar donde, además de definir las rutas, se determina la hora de entrada de cada colegio. Tradicionalmente los horarios de los colegios de una misma área son idénticos lo que implica la utilización de un gran número de autobuses. En este trabajo se ha propuesto la posibilidad de escalonar estas horas de entrada, con el objetivo de minimizar el número de autobuses y así reducir los enormes costes que actualmente supone para la administración (..)	
Colegio	Débora da Costa Ferreira	2007	Comparação do Padrão de Geração de Viagens em Escolas de Ensino Médio Pública e Privada: Um Estudo de Caso	Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de Brasília. Orientador: Maria Alice Prudêncio Jacques	TRABALHO ORIENTADO POR JAQUES, M.A.P.		

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Sandra Cristina Ferreira de Souza	2007	Modelos para a estimativa de viagens geradas por instituições De ensino superior	Dissertação de Mestrado – Universidade de Brasília. Faculdade de Tecnologia. Departamento de Engenharia Civil e Ambiental.	<a href="http://www.transportes.unb.br/producao_cientificanew/Teses_2007/SANDRA%20CRISTINA%20FERREIRA%20DE%20SOUZA.pdf">http://www.transportes.unb.br/producao_cientificanew/Teses_2007/SANDRA%20CRISTINA%20FERREIRA%20DE%20SOUZA.pdf</a>	A implantação de empreendimentos considerados como PGVs, como é o caso das Instituições de Ensino Superior (IES), apesar de em geral promover o desenvolvimento das cidades, pode agravar ainda mais os problemas do tráfego (motorizado e não motorizado nas vias urbanas. Por isso, estudos voltados à avaliação dos impactos dos PGVs em geral, e em particular das IES, são importantes para fornecer subsídios para a definição de ações voltadas à minimização dos problemas apresentados com a implantação desses empreendimentos. Este trabalho teve como objetivo determinar taxas e desenvolver modelos de geração de viagens para os principais modos de transporte utilizados pelos usuários das IES localizadas no Distrito Federal, que são: automóvel, ônibus e a pé (...)	
Universidade	Marsela Caipa Parra e Licinio da Silva Portugal	2006	Estratégias de gerenciamento da mobilidade para um Campus universitário: caso ufrj	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Gerenciamento_Mobilidade_Mar.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_Gerenciamento_Mobilidade_Mar.pdf</a>	O principio básico do Gerenciamento da Mobilidade (GM) é criar estratégias para o deslocamento de pessoas e de mercadorias de forma mais equilibrada em termos sociais, econômicos e ambientais, empregando não só técnicas de engenharia, mas também ferramentas de apoio no campo organizacional. Numa área urbana, um Campus Universitário assume um papel de destaque, seja por se constituir em um Pólo Gerador de Viagens (PGV), seja por normalmente apresentar, no seu interior e acessos, problemas expressivos de Mobilidade, (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Sandra Cristina Ferreira de Souza e Maria Alice Prudêncio Jacques	2006	Modelos para a estimativa de viagens geradas por instituições De ensino superior	Congresso Anpet	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/souza_jacques_ANPET2006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/souza_jacques_ANPET2006.pdf</a>	Poucos são os estudos, especialmente no Brasil, voltados às Instituições de Ensino Superior (IES). Assim como outros PGVs, as IES geram mudança no tráfego do seu entorno devido às viagens realizadas por professores, alunos e funcionários que freqüentam regularmente essas instituições. Existe, portanto, a necessidade de estudos para esse tipo de PGV, no sentido de auxiliar os órgãos gestores a determinar as viagens geradas pelas IES por modo de transporte e seus respectivos impactos no sistema viário adjacente. (...)	com arquivo
Universidade	Marsela Caipa Parra e Licínio da Silva Portugal	2006	Gerenciamento da mobilidade dentro de um campus Universitário: problemas e possíveis soluções no caso ufrj	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/parraportugalpluris2006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/parraportugalpluris2006.pdf</a>	O conceito de Gerenciamento da Mobilidade busca alternativas de transporte que reduzam os efeitos negativos que este traz, estimulando a utilização de formas mais sustentáveis de locomoção, utilizando-se menores recursos financeiros. Em uma cidade, um Campus Universitário se torna um ponto a destacar. Aqui, a mobilidade deveria ser um exemplo, principalmente por ser um lugar de formação e educação de pessoas. Com base na revisão bibliográfica e nas práticas disponíveis e a partir da análise dos problemas de mobilidade encontrados e das necessidades dos usuários, (...)	com arquivo
Universidade	Marsela Caipa Parra	2006	Gerenciamento da mobilidade em campi universitários: problemas, dificuldades e possíveis soluções no caso ilha do fundão - UFRJ	Dissertação de MSc - PET - COPPE-UFRJ	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Marsela%20Caipa_TeseMSc_Pet%202006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Marsela%20Caipa_TeseMSc_Pet%202006.pdf</a>	O conceito de Gerenciamento da Mobilidade busca alternativas de transporte que reduzam os efeitos negativos que este traz à população, estimulando a utilização de formas mais sustentáveis de locomoção como o transporte público, o uso de bicicletas, viagens a pé e a integração entre os diferentes sistemas, utilizando-se menores volumes de recursos financeiros. Em uma cidade, um Campus Universitário se torna um ponto a destacar, ao converter-se num Pólo Gerador de Viagens (PGV). Tanto dentro, quanto fora do Campus, os problemas da Mobilidade são representativos. (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Escola	Danielle Costa de Holanda e Maria Elisabeth Pinheiro Moreira	2006	Metodologia para avaliação da acessibilidade e localização De escolas públicas do ensino fundamental	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/holanda_moreira_ANPET2006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/holanda_moreira_ANPET2006.pdf</a>	Os conflitos na circulação e acessibilidade têm se agravado no entorno de escolas da rede pública que oferecem o ensino fundamental em áreas urbanas, tendo em vista as características dos escolares, seus modos de deslocamento, a localização das unidades de ensino em vias de fluxo intenso, e a ausência de infra-estrutura que proporcione deslocamentos seguros e eficientes no percurso casa-escola para os alunos. O objetivo geral dessa pesquisa de dissertação de mestrado é propor uma metodologia para a avaliação da acessibilidade e localização dessas escolas, para minimizar os impactos negativos nesse percurso. Para tanto, pretende-se efetuar levantamento dos aspectos sócio-econômicos, (...)	com arquivo
Universidade	Juan Pedro Moreno Delgado	2006	Implementação de planos de mobilidade em centros de Ensino: bases metodológicas	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/delgado_WCCSETE%202006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/delgado_WCCSETE%202006.pdf</a>	To shape a proposal of sustainable development, the planning of the urban mobility shall be observed as a strategic tool to contribute effectively to the productivity, the interdisciplinarity and the socio-spatial integration in educational centers. Different management approaches guide this planning process, such as, the Travel Demand Management and the Mobility Management. In this paper, we present the methodological bases to create urban mobility plans in large-sized educational centers and Universities. (...)	com arquivo
Universidade	Fabio Andres Herrera Rozo.	2006	Los Polos Generadores de Viajes em Santiago de Cali.	site	<a href="http://www.monografias.com/trabajos42/viajes-santiago-cali/viajes-santiago-cali.shtml">http://www.monografias.com/trabajos42/viajes-santiago-cali/viajes-santiago-cali.shtml</a>	Tomando como caso de estudio; universidades e instituciones educativas y su importancia en el casco urbano de la ciudad de Santiago de Cali como polos generadores de viajes, estos polos generan de manera directa o indirecta una significativa demanda en viajes.	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTES	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Instituições de Ensino	Maria Alice Prudêncio Jacques; Sandra Cristina Ferreira de Souza; Adriano Coutinho de Lima; Débora da Costa Ferreira; Clarisse Rocha Ferreira	2006	Procedimento para a Coleta e Registro dos Dados Obtidos Junto a Instituições de Ensino no Contexto de Pólos Geradores de Viagens	Anpet 2006	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&amp;pa=showpage&amp;pid=150">http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&amp;pa=showpage&amp;pid=150</a>	O estudo da geração de viagens motorizadas e não motorizadas para as instituições de ensino é extremamente relevante para os planejadores de transportes e responsáveis pela gestão do tráfego em áreas urbanas, já que estas instituições são importantes pólos geradores de viagens (PGVs). A Rede Ibero-americana de Estudo em Pólos Geradores de Viagens inclui as instituições de ensino entre os PGVs de seu interesse e, por isso, é importante que os dados coletados por cada um de seus integrantes possam ser facilmente utilizados pelos demais. Neste sentido, esta comunicação técnica apresenta uma proposta de procedimento para coleta e registro de dados relacionados às viagens geradas pelas instituições de ensino. O procedimento inclui o desenvolvimento de instrumentos para a coleta dos dados, define a melhor forma de aplicar esses instrumentos, (...)	com arquivo
Universidade	Huayan SHANG, Wenji LIN, Haijun HUANG	2006	Empirical Study of Parking Problem on University Campus	Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, Volume 7, Issue 2, April 2007, Pages 135-140	<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B8H0W-4NW0H87-7&amp;_user=10&amp;_coverDate=04%2F30%2F2007&amp;_alid=861689923&amp;_rdoc=418&amp;_fmt=high&amp;_orig=search&amp;_cdi=42505&amp;_st=13&amp;_docanchor=&amp;view=c&amp;_ct=2783&amp;_acct=C000050221&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_serid=10&amp;md5=35b16d6c7c826b94b75b7a74f64da868">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B8H0W-4NW0H87-7&amp;_user=10&amp;_coverDate=04%2F30%2F2007&amp;_alid=861689923&amp;_rdoc=418&amp;_fmt=high&amp;_orig=search&amp;_cdi=42505&amp;_st=13&amp;_docanchor=&amp;view=c&amp;_ct=2783&amp;_acct=C000050221&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_serid=10&amp;md5=35b16d6c7c826b94b75b7a74f64da868</a>	In recent years, more and more university employees tend to choose their residences in places outside the campus. As a result of this change, the number of private cars owned by them is increasing rapidly. In addition, the communication between universities and communities has become much closer than before. This leads to a shortage of campus parking capacity. This article has presented a case study of the campus parking problem, taking the Beijing University of Aeronautics and Astronautics as an example. The campus inflow and outflow of vehicles, the location and use of parking lots as well as the drivers' parking behavior are surveyed and analyzed. The average parking duration and the use turnovers of parking lots are computed from the survey data.	sem arquivo



TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Adriano Coutinho de Lima, Maria Alice Prudêncio Jacques	2006	Estudos preliminares para a determinação da taxa de geração de viagens para instituições de ensino superior	XII Congresso de Iniciação Científica da UnB	TRABALHO ORIENTADO POR JAQUES, M.A.P.		
Colegio	Débora da Costa Ferreira, Maria Alice Prudêncio Jacques	2006	Estudos preliminares para a determinação da taxa de geração de viagens para instituições de ensino medio	XII Congresso de Iniciação Científica da UnB	TRABALHO ORIENTADO POR JAQUES, M.A.P.		
	Marc Schlossberg, Jessica Greene, Page Paulsen Phillips, Bethany Johnson, Bob Parker	2006	Effects of Urban Form and Distance on Travel Mode	Journal of the American Planning Association, Vol. 72, No, 3, Summer 2006.			com arquivo
Universidade	Juliana Lopes Nunes e Maria Alice Prudêncio Jacques	2005	Caracterização dos padrões de viagens para instituições de ensino superior	Congresso Anpet 2005	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_PadraoViagens_Anpet2005.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/Universidade_PadraoViagens_Anpet2005.pdf</a>	As Instituições de Ensino Superior (IES) são pólos geradores de viagens que causam forte impacto sobre a circulação de veículos e pedestres nas vias próximas ao empreendimento. A compreensão do padrão das viagens realizadas pelos frequentadores regulares das IES é um elemento fundamental para a análise efetiva desse impacto. Nesse contexto, o presente trabalho apresenta um procedimento a ser adotado para o levantamento do padrão das viagens geradas pelas IES, e a sua aplicação ao Distrito Federal (DF). Os resultados dessa aplicação revelaram, dentre outros aspectos, a grande predominância do uso do automóvel para a realização das viagens relacionadas às IES do DF, e que os usuários tendem a selecionar instituições mais próximas ao seu local de residência. (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	José Lázaro De Carvalho Santos E Ilce Marília Dantas Pinto De Freitas	2005	A aplicabilidade de medidas de gerenciamento da mobilidade aos pólos geradores de tráfego: um estudo direcionado a Estabelecimentos de ensino superior	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/santosfreitaspluris20052192410.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/santosfreitaspluris20052192410.pdf</a>	Os impactos decorrentes do aumento das taxas de motorização nas cidades brasileiras se revelam de maneira mais preocupante no trânsito das áreas centrais e em outras áreas onde existem empreendimentos considerados pólos geradores de tráfego. Geralmente ocorrem congestionamentos, que ocasionam poluição atmosférica e sonora, acidentes de trânsito. (...) Investimentos em oferta de infra-estrutura viária, e na aplicação de medidas de engenharia de tráfego são colocados como solução para os conflitos ora existentes. Entretanto poder-se-ia aplicar o gerenciamento da mobilidade, de maneira complementar às medidas tradicionais, a fim de se proporcionar uma mudança de comportamento dos cidadãos quanto à realização de viagens. O gerenciamento da mobilidade pode ser aplicado dentro de estratégias mais amplas, como também em âmbito local, como é o caso dos pólos geradores de tráfego (...)	com arquivo
Universidade	Juliana Lopes Nunes	2005	Estudo da demanda por estacionamento em Instituições de ensino superior	Dissertação de MSc - UnB	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/julianalopesunb2005.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/julianalopesunb2005.pdf</a>	As Instituições de Ensino Superior (IES) são pólos geradores de tráfego (PGTs) que provocam importantes impactos sobre a circulação de veículos e pedestres nas suas imediações devido, sobretudo, a sua grande demanda por vagas para estacionamento. Dentro desse contexto o objetivo do presente trabalho é desenvolver um procedimento para determinar o número de vagas de estacionamento, necessárias para atender os freqüentadores das IES, assim como identificar e analisar os modelos disponíveis na literatura e analisar o processo de aprovação de projetos de PGTs nas administrações municipais brasileiras. (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
EMEI	Vanessa da Silva Santos	2005	Modelagem da geração e distribuição de viagens para escolas utilizando celular automata e avaliação multicritério	Dissertação de Mestrado - USP - Engenharia São Carlos	<a href="http://www.teses.usp.br/teses/dispo_niveis/18/18144/tde-28112005-172025/">http://www.teses.usp.br/teses/dispo_niveis/18/18144/tde-28112005-172025/</a>	Em condições acentuadas de restrições de recursos para a construção e manutenção de infra-estruturas urbanas, torna-se importante caracterizar e localizar espacialmente sua demanda para auxiliar os planejadores no processo decisório que envolve sua implementação, ampliação e manutenção, de forma que os usuários sejam atendidos da melhor maneira possível e dentro das possibilidades financeiras das prefeituras. Este foi o ponto de partida para este trabalho, cujos objetivos são modelar a dinâmica populacional intra-urbana de uma cidade de médio porte brasileira através da combinação de modelos com celular automata e avaliação multicritério e, a partir daí, a distribuição de viagens para uma infra-estrutura pontual específica, as Escolas Municipais de Educação Infantil (EMEI). (...)	
	Eduardo Pessoa de Andrade	2005	Análise de métodos de estimativa de produção de viagens em pólos geradores de tráfego	TESE - COPPE	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&amp;pa=showpage&amp;pid=36">http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&amp;pa=showpage&amp;pid=36</a>	A primeira parte do presente estudo consiste de uma análise teórica sobre o "fenômeno produção de viagens" e de alguns métodos de estimativas de produção de viagens de shopping centers. Essa análise é dividida em cinco dimensões na busca de descrever o objeto por completo. Essas dimensões são: padrão do PGT, padrão de viagens, dimensão temporal, dimensão espacial e dimensão metodológica. Em um segundo momento, é descrita uma pesquisa realizada em shopping centers filiados à ABRASCE (Associação Brasileira de Shopping Centers) da cidade do Rio de Janeiro. Os objetivos iniciais desta etapa eram identificar sob quais circunstâncias os modelos estudados deveriam ser utilizados e encontrar índices e equações úteis para se estimar, de forma quantitativa e qualitativa, a produção de viagens desse tipo de pólo gerador de tráfego no Rio de Janeiro. (...)	

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
EMEI	Alexandra Akamine, Antônio Néelson Rodrigues da Silva, Renato da Silva Lima	2004	Seleção de Modelos Neurais de Interação Espacial Através de Algoritmos Genéticos	Congresso ANPET 2004	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/akamine_silva_ANPET2004.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/akamine_silva_ANPET2004.pdf</a>	O objetivo deste trabalho é avaliar o uso da técnica de otimização de Algoritmos Genéticos (AGs) como ferramenta auxiliar para a seleção de Redes Neurais Artificiais (RNAs) destinadas à construção de Modelos de Interação Espacial. Os dados empregados para o experimento aqui proposto refletem a evolução espacial da demanda por serviços municipais de educação numa cidade média brasileira, para os anos de 2000 e 2001. Os dados de demanda foram agregados em zonas e os fluxos dos centróides destas zonas para os pontos de oferta foram divididos aleatoriamente em três subconjuntos: treinamento, validação e teste. As arquiteturas de rede utilizadas foram definidas a partir do emprego de AGs, através da comparação dos fluxos reais do ano de 2001 e dos fluxos estimados com base nos dados de 2000. (...)	
EMEI	Alexandra Akamine and Antônio Néelson Rodrigues da Silva	2004	An Evaluation of Neural Spatial Interaction Models Based on a Practical Application	SITE	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/akamine_silva_2004.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/akamine_silva_2004.pdf</a>	One of the serious problems faced by the Brazilian municipalities is the scarcity of resources for building education infrastructure. This asks for an optimal allocation of the available resources that includes, among other things, a rational spatial arrangement of the supply points (i.e., schools) in order to increase the demand coverage (i.e., students). If it is possible to foresee the regions where the demand is going to be concentrated, it is then possible to plan the location of new facilities and to assess the impact on the future level of service of the entire system. Considering that one of the consequences of the location-allocation process is the distribution of trips from demand points to supply points throughout the city, therefore affecting the overall intraurban accessibility conditions to essential services such as education, (...)	

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Saueressig e Cybis	2003	Simulação do escalonamento de horário em um campus universitário	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cybis_saueressig_2003.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cybis_saueressig_2003.pdf</a>	O artigo apresenta uma forma de mitigar o congestionamento provocado por viagens ao campus universitário da PUC-RS, através de uma medida de gerenciamento de demanda de viagens. Mais especificamente se testou a utilidade do escalonamento do horário de entrada dos alunos do turno da noite, utilizando-se um modelo de microsimulação (TSIS/NETSIM). Foram simulados cenários de escalonamento de diferentes cursos agrupados por afinidade. Os indicadores testados na comparação entre os cenários foram a velocidade média e o tempo de atraso médio. (...)	com arquivo
Universidade	Cybis, Araujo e Ariotti	2002	Estudo de trafego e acessibilidade para implantação de um pólo atrator de viagens	site	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cybis_araujo_ariotti_2%C2%AA%20Semana%20Academica%202002.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cybis_araujo_ariotti_2%C2%AA%20Semana%20Academica%202002.pdf</a>	Este trabalho apresenta um estudo de caso que avalia os prováveis impactos da transferência e ampliação de uma instituição de ensino fundamental e médio, e da implantação de uma instituição de ensino superior em conjunto com outras instalações de menor porte, no mesmo local. O estudo visa atender dois objetivos: avaliar a acessibilidade dos usuários em relação as localizações atual e proposta para o empreendimento: (...)	com arquivo
Universidade	Carlos J. L. Balsas	2002	Sustainable transportation planning on college campuses	Transport Policy, Volume 10, Issue 1, January 2003, Pages 35-49	<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6VGG-4783KDV-1&amp;_user=10&amp;_coverDate=01%2F31%2F2003&amp;_alid=861689923&amp;_rdoc=985&amp;_fmt=high&amp;_orig=search&amp;_cdi=6038&amp;_st=13&amp;_docanchor=&amp;view=c&amp;_ct=2784&amp;_acct=C000050221&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_user=10&amp;md5=7397d623df1641b8d04f16ffc25d0261">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6VGG-4783KDV-1&amp;_user=10&amp;_coverDate=01%2F31%2F2003&amp;_alid=861689923&amp;_rdoc=985&amp;_fmt=high&amp;_orig=search&amp;_cdi=6038&amp;_st=13&amp;_docanchor=&amp;view=c&amp;_ct=2784&amp;_acct=C000050221&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_user=10&amp;md5=7397d623df1641b8d04f16ffc25d0261</a>	In the last decade, campus planners in the US have been struggling to provide access and mobility without destroying campus qualities as distinct communities. The purpose of this paper is to reflect on how college campuses have encouraged a modal shift from cars to other modes, and in particular to bicycling and walking. I report the results of a survey of eight pre-selected bicycle and pedestrian friendly campuses. My argument is that due to their pro-active educational milieu, college campuses are privileged places to communicate sustainability and to help reshape society's previous transportation patterns.	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Ripple, D A; Bernardin, V L	2002	Indiana University Travel Demand Survet by E-mail	Seventh TRB Conference on the Application of Transportation Planning Methods	<a href="http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?pub=1&amp;lbid=734725">http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?pub=1&amp;lbid=734725</a>	In cooperation with Indiana University (IU), a cost-effective travel demand survey was developed and administered to university students within a one month time frame using electronic methods. The travel patterns of Bloomington (with 117,000 persons), like other university towns, are disproportionately influenced by student trip-making (36,000 students). Thus, the identification of student trip-making characteristics was considered essential in the development of a metropolitan travel model that calibrates well in the replication of actual traffic counts. Due to time, financial, logistic and institutional constraints(...)	sem arquivo
	DENATRAN	2001	MANUAL DE PRECEDIMENTO PARA O TRATAMENTO DE POLOS GERADORES DE TRAFEGO	DENATRAN	<a href="http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/PolosGeradores.pdf">http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/PolosGeradores.pdf</a>	---	
Universidade	Márcio Saueressig	2000	Avaliação dos impactos de uma proposta de escalonamento de horários em um campus universitário	site	<a href="http://www.lume.ufrgs.br/bitstream/handle/10183/3360/000386716.pdf?sequence=1">http://www.lume.ufrgs.br/bitstream/handle/10183/3360/000386716.pdf?sequence=1</a>	O trabalho apresenta uma avaliação dos prováveis impactos do escalonamento dos horários das aulas noturnas em uma Universidade. Neste trabalho foi investigada, a preferência dos usuários quanto às possíveis alterações nos horários de entrada de aulas, e os impactos do escalonamento na rede viária no entorno do campus. O trabalho envolveu a construção de diversos cenários de alterações nos horários de início das aulas. Os cenários foram construídos visando atender as preferências da população universitária e reduzir a interferência do pico de chegada de alunos no sistema viário. A avaliação dos impactos destes cenários no tráfego foi realizada através de simulação, com a utilização do modelo TSIS/NETSIM. As análises foram baseadas em dois indicadores de desempenho: (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FORNE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Escola	Balmer, Amy M.; French, L. James; Eck, Ronald W.; Legg, Jerry	2000	Trip Generation Rates of Consolidated Schools	ite journal, vol. 70, no. 8	<a href="http://www.ite.org/search/default.asp">http://www.ite.org/search/default.asp</a>	The authors discuss the results of their findings on determining trip generation rates, peaking characteristics and heavy vehicle mix at consolidated schools in West Virginia.	sem arquivo
Escola	District Department of Transportation	2000	Trip generation rates for St. Patrick's				
Colegio/shopping/escritórios	CET – Companhia de Engenharia de Tráfego – Prefeitura do Município de São Paulo - SP.	2000	Pólos Geradores de Tráfego II	Boletim Técnico 36, São Paulo, SP, 2000.	-----	Com base numa experiência de dez anos e pelo menos 800 registros de PGT's, a CET-SP desenvolveu estudos e modelos de geração e atração de viagens para prédios de escritórios (o tipo de uso do solo mais freqüente), os shopping centers e as escolas particulares (neste caso considerando a divisão modal).	
Colegio	Alexsandro Gondim Barroso; Jorge A. Martins; Carlos F. G. Loureiro e Licinio da Silva Portugal.	1999	Pólos Geradores de tráfego: um modelo de previsão da geração/atração de viagens por estabelecimentos educacionais privados localizados em zona urbana.	Anais do XIII Congresso da ANPET, realizado em São Carlos(SP), novembro de 1999. Relatório de teses e dissertações - volume III, pp. 43/46.		Modelo que considera as variáveis sócio-econômicas associadas aos estabelecimentos escolares no Rio de Janeiro e em Fortaleza. Análise estatística considerando acessibilidade, valor do solo e densidade de edificações escolares na área onde se encontra o pólo gerador de tráfego.	
Colégio	Rachael Dixey	1998	Transport models for the journey to primary school	Traffic Engineering + Control Vol. 39, Nº 2 – junho de 1998 – p. 363.	PARA MEMBROS	As viagens geradas/atraídas pelas escolas primárias causam 10% do total de congestionamento. O objetivo deste trabalho é mostrar a escolha modal utilizada para esse trajeto em três áreas diferentes, mostrando a predominância da escolha modal a pé sobre os outros modos, em função de mais da metade da população não possuir carro.	

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Slipp PRM, Hummer JE	1997	Trip generation rates for public high schools – Response.	ITE Journal – Vol. 67, Nº 1 – janeiro de 1997 – pp. 12-13.	PARA MEMBROS		
Universidade	Peter R.M.Slipp, Joseph E.Hummer	1996	Trip generation rate update for public high school	ITE Journal vol 66, Nº 6 – junho de 1996 – pp. 34.	PARA MEMBROS	Este artigo fala do estudo de taxas de geração de viagens para escolas de segundo grau, pretendendo verificar se tais taxas das escolas em áreas urbanizadas da Carolina do Norte são diferentes das do banco de dados do ITE.	
shopping/Universidade	Inah Tobias Silveira & Márcio Peixoto de S. Santos	1991	Padrões de viagens de pólos geradores de tráfego (Shopping, Ensino)	Anais do V Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET), realizado em Belo Horizonte (MG), outubro de 1991. Vol. I, pp. 151 - 165.		Este trabalho identifica o padrão de viagens de três tipos específicos de PGT através do estudo de casos realizado na cidade do Rio de Janeiro (Shopping Center da Gávea, Faculdades Integradas Cândido Mendes de Ipanema e FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.), analisando-os comparativamente. Quanto ao padrão de viagens de shopping center, indica o estudo de Grandó (1986) como referência, no qual verifica que 59% das viagens são realizadas por mulheres e 41% por homens. Ainda apresenta que: a grande maioria das viagens tem por origem a residência (76% do total) e frequência das mesmas é maior no mês de dezembro, (...)	
Universidade	S. K. Goyal, L. F. A. M. Gomes	1984	A model for allocating car parking spaces in universities	Transportation Research Part B: Methodological, 1984, vol. 18, issue 3, pages 267-269	<a href="http://www.sciencedirect.com/science/article/B6V99-466M475-19/2/2d642340b44762a484db28b285f5bfec">http://www.sciencedirect.com/science/article/B6V99-466M475-19/2/2d642340b44762a484db28b285f5bfec</a>	In this paper a linear programming model has been presented for determining the optimum allocation of existing car parking facilities for different classes of users within a closed community, of which a university is a typical example.	
colegio/shopping/escritorios	CET – Companhia de Engenharia de Tráfego	1983	Pólos Geradores de Tráfego	Boletim Técnico 32, São Paulo, SP, 1983.	-----	Apresenta um modelo de geração de viagens e a quantidade necessária de vagas de estacionamento em função da área construída.	



TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	LINK PARA ARQUIVO	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Universidade	Antônio Claret Silva Gomes	1980	Um modelo normativo para alocação ótima de vagas de estacionamento	Tese de Mestrado PUC - RJ, junho de 1980.		Neste trabalho, são apresentados, inicialmente, os principais modelos matemáticos encontrados em estudos anteriores relacionados com a análise e o planejamento dos sistemas de estacionamento. Em seguida, um modelo normativo para alocação ótima de vagas de estacionamento é desenvolvido. Trata-se de um modelo de equilíbrio demanda - desempenho com a demanda fixa, utilizando programação matemática como ferramenta. A metodologia é aplicada ao campus da Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.	
			Definição de um procedimento para o dimensionamento de estacionamentos em instituições de ensino superior				com arquivo
	Juliana Lopes Nunes, maria Alice Prudêncio Jacques		Trip Generation for an averaged sized elementary school in Provo, Utah	XVIII ANPET		Brigham Young University's ITE student chapter conducted a Trip Generation Study to determine the number of trips generated by an average sized elementary school. The data collected represents the average weekday trip generation for Wasatch Elementary School, an elementary school with 80 employees and 629 students. Wasatch Elementary School is located across the street from Brigham Young University. Vehicular traffic can only access the school from the front with a single entrance. Vehicles can exit using two exits onto a major street. Wasatch Elementary backs up to a large public park. Most students are dropped off and those who walk access the school from the back side of the building. (...)	com arquivo