

## FICHA DE CADASTRO

## PROJETO INSTITUCIONAL

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Residencial y todos	Nonito M. Magdayo Jr	2008	Two-dimensionally constrained disaggregate trip generation, distribution and mode choice model: Theory and application for a Swiss national model		<a href="http://ncts.upd.edu.ph/research/docs/research/ugrad/200804/Magdayo.pdf">http://ncts.upd.edu.ph/research/docs/research/ugrad/200804/Magdayo.pdf</a>		con archivo
Iglesias y todos	City of Springfield	2008	Apéndice D, Trip Generation Rates		<a href="http://www.ci.springfield.or.us/Pubworks/SDC/appendix_D.pdf">http://www.ci.springfield.or.us/Pubworks/SDC/appendix_D.pdf</a>		con archivo
Todos	Robert Cervero, G. B. Arrington	2008	Vehicle Trip Reduction Impacts of Transit-Oriented Housing		<a href="http://www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT11-3Cervero.pdf">http://www.nctr.usf.edu/jpt/pdf/JPT11-3Cervero.pdf</a>		con archivo
Iglesias y todos	Rexburg	2007	Apéndice 7H Trip Generation Table, Municipal Code		<a href="http://www.rexburg.org/government/departments/customersupport/municipalcode/pdf/Appendix%207H.pdf">http://www.rexburg.org/government/departments/customersupport/municipalcode/pdf/Appendix%207H.pdf</a>		con archivo
Todos	Cristian Angelo Guevara, Alan Thomasb	2007	Multiple classification analysis in trip production models		<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6VGG-4PYRK95-2&amp;_user=835552&amp;_rdoc=1&amp;_fmt=&amp;_orig=search&amp;_sort=d&amp;view=c&amp;_acct=C000045219&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_userid=835552&amp;md5=683be777f3c94431067c4f87aee2d45b">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6VGG-4PYRK95-2&amp;_user=835552&amp;_rdoc=1&amp;_fmt=&amp;_orig=search&amp;_sort=d&amp;view=c&amp;_acct=C000045219&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_userid=835552&amp;md5=683be777f3c94431067c4f87aee2d45b</a>		con archivo
Todos	Washington County	2007	Tif Calculation		<a href="http://washtech.co.washington.or.us/LDS/formDocs/TIF_Calculation.pdf">http://washtech.co.washington.or.us/LDS/formDocs/TIF_Calculation.pdf</a>		com archivo
Todos	Marc Schlossberg, Jessica Greene, Page Paulsen Phillips, Bethany Johnson, Bob Parker	2006	School Trips		<a href="http://www.uoregon.edu/~schlossb/articles/schlossberg_school_trips.pdf">http://www.uoregon.edu/~schlossb/articles/schlossberg_school_trips.pdf</a>		con archivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Todos	Jose Regin F. REGIDOR	2006	A review of trip and parking generation rates in the Philippines		<a href="http://www.engg.upd.edu.ph/~side/pdf/TRP-007.pdf">http://www.engg.upd.edu.ph/~side/pdf/TRP-007.pdf</a>		con arquivo
Hotéis	Lenise Grando Goldner, Thaís Santos Ventura, Paula Inocêncio	2006	Elaboração de taxas de geração de viagens e parâmetros do estacionamento e do meio-fio de embarque / desembarque para hotéis		<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/ANPET06artigoLeniseG%5B1%5D%5B1%5D%5B1%5D.Goldner.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/ANPET06artigoLeniseG%5B1%5D%5B1%5D%5B1%5D.Goldner.pdf</a>		con arquivo
Centro comercial y todos	Eduardo Andrade, Licinio Portugal	2006	Análise de métodos de estimativa de producao de viagens em shopping centers				con arquivo
Hipermercado y todos	Jorge Galarraga, Marcelo Herz	2006	Tasas y modelos de generación de viajes en hipermercados de la ciudad de Córdoba		<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cagalarraga_herz_2006.pdf">http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/cagalarraga_herz_2006.pdf</a>		con arquivo
Hospitales y todos	Helena Lima Carqueja	2006	Estudio da geracao de viagens e de parâmetros para o dimensionamento de estacionamento e meio-fio para hospitais na ga grande Florianópolis				con arquivo
Residencial y todos	John S. Miller, Lester A. Hoel, Arkopal K. Goswami, Jared M. Ulmer	2006	Borrowing Residential Trip Generation Rates		<a href="http://cedb.asce.org/cgi/WWWdisplay.cgi?0600903">http://cedb.asce.org/cgi/WWWdisplay.cgi?0600903</a>		con arquivo
Todos	Eduardo Andrade	2005	Análise de métodos de estimativa de producao de viagens em pólos geradores de tráfico		<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=contentguia&amp;pa=showpage&amp;pid=1&amp;page=2">http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=contentguia&amp;pa=showpage&amp;pid=1&amp;page=2</a>		con arquivo
Todos	Jean Claude Thill, Marim K	2005	Trip making, induced travel demand, and accessibility		<a href="http://www.springerlink.com/content/74q42582u741250/">http://www.springerlink.com/content/74q42582u741250/</a>		con arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Todos	Daniel A. Badoe and Chin-Cheng Chen	2004	Unit of analysis in conventional trip generation modelling: an investigation		<a href="http://www.ingentaconnect.com/content/nrc/cjce/2004/00000031/00000002/art00010">http://www.ingentaconnect.com/content/nrc/cjce/2004/00000031/00000002/art00010</a>		con archivo
Todos	Erika Cristine Kneib	2004	Caracterizazao de empreenimentos geradores de viagens: contribuizao conceitual 'a análise de seus impactos no uso, ocupazado e valorizazao do solo urbano				con archivo
Iglesias y todos	San Diego Municipal	2003	Trip Generation Manual		<a href="http://www.sandiego.gov/planning/pdf/tripmanual.pdf">http://www.sandiego.gov/planning/pdf/tripmanual.pdf</a>		con archivo
Todos	Yong Zhao, Kara Maria Kockelman	2002	The propagation of uncertainty through travel demand models: An exploratory analysis		<a href="http://www.ce.utexas.edu/prof/kockelman/public_html/ARS01ErrorPropagation.pdf">http://www.ce.utexas.edu/prof/kockelman/public_html/ARS01ErrorPropagation.pdf</a>		con archivo
Todos	Víctor M. Islas Rivera, César Rivera Trujillo, Guillermo Torres Vargas	2002	Estudio de la demanda de transporte		<a href="http://boletin.imt.mx/publicaciones/pubtec/pt213.pdf">http://boletin.imt.mx/publicaciones/pubtec/pt213.pdf</a>		con archivo
Todos	CET – Companhia de Engenharia de Tráfego – Prefeitura do Município de São Paulo - SP.	2001	Manual de Pólos Geradores de Tráfego				com arquivo
Todos	Martin L. Hazelton	2001	Estimation of origin–destination trip rates in Leicester	Journal of the Royal Statistical Society: Series C (Applied Statistics), Volume 50, Number 4, 2001, pp. 423-433(11)Publisher: Blackwell Publishing	<a href="http://www3.interscience.wiley.com/cgi-bin/fulltext/118972427/PDFSTART">http://www3.interscience.wiley.com/cgi-bin/fulltext/118972427/PDFSTART</a>		com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Cadeia	French LJ; Eck RW; Balmer AM & Legg J	2000	Trip Generation rates of correctional facilities	Artigo - Journal of Urban Planning and Development – ASCE, Vol. 126, Nº 1 – março de 2000 – pp. 18-25.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br">http://redpgv.coppe.ufrj.br</a>	No planejamento de um sistema novo de cadeias regionais no oeste de Virginia, foi notada uma grande parcela de dados de geração de viagens para centros de correção. Foram então estudadas cinco cadeias regionais e um centro federal de correção localizados à oeste de Virginia. Primeiro, calculou-se as taxas de viagens exclusivamente para cadeias nacionais (...)	sem arquivo
Cadeia	French LJ; Eck RW; Balmer AM & Legg J	2000	Trip Generation rates of correctional facilities	Artigo - Journal of Urban Planning and Development – ASCE, Vol. 126, Nº 1 – março de 2000 – pp. 18-25.		No planejamento de um sistema novo de cadeias regionais no oeste de Virginia, foi notada uma grande parcela de dados de geração de viagens para centros de correção. Foram então estudadas cinco cadeias regionais e um centro federal de correção localizados à oeste de Virginia. Primeiro, calculou-se as taxas de viagens exclusivamente para cadeias nacionais. Depois, foram sintetizados os dados da cadeia regional com os dados do “Institute of Transportation Engineers” e dos centros de correção federais. (...)	sem arquivo
Todos	Simon Washington	2000	Iteratively specified tree-based regression: Theory and trip generation example.	Journal of Transportation Engineering – ASCE, Vol. 126, Nº 6 – novembro de 2000 – pp.482-491.	<a href="http://ascelibrary.aip.org/getpdf/servlet/GetPDFServlet?filetype=pdf&amp;id=JTPEDI000126000006000482000001&amp;idtype=cvips">http://ascelibrary.aip.org/getpdf/servlet/GetPDFServlet?filetype=pdf&amp;id=JTPEDI000126000006000482000001&amp;idtype=cvips</a>	Ordinary least-squares (OLS) regression is routinely applied by transportation analysts to forecast energy use, trip attractions, trip productions, automobile emissions, VMT growth, pavement condition, and accident occurrence to name a few examples. An important challenge when estimating OLS models is to derive an appropriate specification. Common misspecification errors include omission of important variables, inclusion of irrelevant variables, and inclusion of variables in an incorrect functional form. These errors often produce biased parameter estimates, inefficient parameter estimates, and an inability to conduct accurate hypothesis tests. Analysts typically rely on previous empirical research, (...)	com arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Residencial y todos	Thomas F. Golob	1999	A simultaneous model of household activity participation and trip chain generation		<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6V99-405KDR7-3&amp;_user=835552&amp;_rdoc=1&amp;_fmt=&amp;_orig=search&amp;_sort=d&amp;view=c&amp;_acct=C000045219&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_userid=835552&amp;md5=b5d75654bd8e42d99e022846a11295bd">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&amp;_udi=B6V99-405KDR7-3&amp;_user=835552&amp;_rdoc=1&amp;_fmt=&amp;_orig=search&amp;_sort=d&amp;view=c&amp;_acct=C000045219&amp;_version=1&amp;_urlVersion=0&amp;_userid=835552&amp;md5=b5d75654bd8e42d99e022846a11295bd</a>		con arquivo
Militar	Peterson, Mark E. ; Owsiany, Frank E.	1998	Military housing trip generation study	Artigo - ITE Journal 5/1998 vol. 68, no. 5			sem arquivo
Turismo	John H. E. Taplin, Min Qiu	1997	Car trip and route choice in Australia	Annals of Tourism Research – Vol. 34, Nº 3 – 1997 – pp. 624-637.	<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=MIimg&amp;_imagekey=B6V7Y-3SWY8G6-7-1&amp;_cdi=5855&amp;_user=5674931&amp;_orig=search&amp;_coverDate=12%2F31%2F1997&amp;_sk=999759996&amp;view=c&amp;wchp=dGLbVtz-zSkWb&amp;md5=4c73883215a495e486bc00b34ee025ad&amp;ie=/sdarticle.pdf">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=MIimg&amp;_imagekey=B6V7Y-3SWY8G6-7-1&amp;_cdi=5855&amp;_user=5674931&amp;_orig=search&amp;_coverDate=12%2F31%2F1997&amp;_sk=999759996&amp;view=c&amp;wchp=dGLbVtz-zSkWb&amp;md5=4c73883215a495e486bc00b34ee025ad&amp;ie=/sdarticle.pdf</a>	The capacity of tourism destinations to attract visits and the propensity to make round trips to remote sites were approached through a model based on populations, travel times, traffic on road links, and identification of prime tourism destinations. A genetic algorithm was used to simultaneously estimate a gravity model of trip generation, incorporating an attraction population multiplier, and a route assignment model. Local residents and tourists were covered in separate but additive parts of the model. (...)	com arquivo
Igreja	Gary Sands & Sue Marx Smock	1994	Religious identify, attending to church and trips to church	Artigo - Transportation Quarterly, edição de 1994 - Nº 2, pp. 185/197.	<a href="http://redpgv.coppe.ufrj.br">http://redpgv.coppe.ufrj.br</a>	Enquanto o comportamento das viagens relacionadas ao trabalho e compras tem sido extensivamente estudado, muito pouco sabemos sobre viagens feitas para lugares de devoção, como igrejas. A viagem entre a residência e o local de devoção está neste artigo. Menosprezando o fato de que estudos regulares indicam que uma grande proporção dos habitantes são religiosos praticantes, não há quase informações na relação entre residência e Igreja. (...)	sem arquivo
Todos	Ajay Kumar, David Levinson	1992	Specifying, Estimating, and Validating a New Trip Generation Model: A Case Study of Montgomery County, Maryland		<a href="http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=385098">http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=385098</a>		con arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Todos	Inah Tobias Silveira & Márcio Peixoto de S. Santos	1991	Padrões de viagens de pólos geradores de tráfego	V ANPET, Belo Horizonte, MG, v. I, pp. 151 - 165		Este trabalho identifica o padrão de viagens de três tipos específicos de PGT através do estudo de casos realizado na cidade do Rio de Janeiro (Shopping Center da Gávea, Faculdades Integradas Cândido Mendes de Ipanema e FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.), analisando-os comparativamente. Quanto ao padrão de viagens de shopping center, indica o estudo de Grando (1986) como referência, no qual verifica que 59% das viagens são realizadas por mulheres e 41% por homens. Ainda apresenta que: a grande maioria das viagens tem por origem a residência (76% do total) e frequência das mesmas é maior no mês de dezembro, mais especificamente uma semana antes do Natal. (...)	sem arquivo
Todos	Inah Tobias Silveira	1991	Análise de pólos geradores de tráfego segundo sua classificação, área de influência e padrão de viagem	Tese de Mestrado – setembro de 1991 – UFRJ/COPPE/Programa de Engenharia de Transportes.		Apresenta uma nova abordagem de Pólos Geradores de Tráfego, visto que explora seus aspectos qualitativos e, de acordo com esse enfoque, tem como objetivo analisar comparativamente diferentes tipos de PGT (shopping center, universidade e empresa pública), segundo sua classificação, área de influência e padrão de viagens. A metodologia utilizada segue duas fases sucessivas de pesquisa: (...)	sem arquivo
Todos	Osula DOA	1991	Development of Trip Generation Models for Land Uses in Nigeria	ITE Journal – Vol. 61, N° 1 – janeiro de 1991 – pp. 28-31.			sem arquivo
Todos	Konstadinos G. Goulias, Ram M. Pendyala, Ryuichi Kitamura	1990	Practical Method for the Estimation of Trip Generation and Trip Chaining		<a href="http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=352852">http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=352852</a>		con arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Todos	Henk Meurs	1990	Trip Generation Models with permanent unobserved effects	Transportation Research Part B – methodological – Vol. 24, Nº 2 – abril de 1990 – pp. 145-158.	<a href="http://www.sciencedirect.com/science?_ob=MIimg&amp;_imagekey=B6V99-466FJB9-4T-1&amp;_cdi=5893&amp;_user=10&amp;_orig=na&amp;_coverDate=04%2F30%2F1990&amp;_sk=999759997&amp;view=c&amp;wchp=dGLbVzzSkWz&amp;md5=7fd58d93ba557516319e033b55c684dd&amp;ie=/sdarticle.pdf">http://www.sciencedirect.com/science?_ob=MIimg&amp;_imagekey=B6V99-466FJB9-4T-1&amp;_cdi=5893&amp;_user=10&amp;_orig=na&amp;_coverDate=04%2F30%2F1990&amp;_sk=999759997&amp;view=c&amp;wchp=dGLbVzzSkWz&amp;md5=7fd58d93ba557516319e033b55c684dd&amp;ie=/sdarticle.pdf</a>	The objective of this paper is to examine whether the use of conventional trip generation models based on cross-sectional data will produce biased results. Panel data are used to control for omitted time invariant household effects. The methodology is based upon fixed and random effects models. The results indicate that cross-sectional models for total tripmaking, transit and car usage may lead to seriously misleading results if used to assess the effects of changes in the travel environment. (...)	sem arquivo
Base aérea	Hazarvart Ke	1988	Trip generation characteristics of air-force bases	Artigo -ITE Journal, Vol. 58, Nº 10 – outubro de 1988 – pp. 17 - 20.			sem arquivo
Correio	Azar PG & Pant PD	1985	Trip Generation of Post offices	Manual - ITE Journal, Vol. 55, Nº 6 – junho de 1985 – pp. 41/43.	Site do ITE		sem arquivo
Teatro	Baumgaertner WE	1985	Movie theater Trip Generation rates	Artigo - ITE Journal, Vol. 55, , Nº 6 – junho de 1985 – pp. 44/49.			sem arquivo
Todos	Arnold, E. D.	1985	Trip Generation at special sites	ITE Journal – Vol. 55, Nº 3 – março de 1985 – pp. 15-19.	<a href="http://apps.isiknowledge.com/full_record.do?product=WOS&amp;search_mode=GeneralSearch&amp;qid=8&amp;SID=4Bkj3JcMmD3117eA8AN&amp;page=1&amp;doc=1">http://apps.isiknowledge.com/full_record.do?product=WOS&amp;search_mode=GeneralSearch&amp;qid=8&amp;SID=4Bkj3JcMmD3117eA8AN&amp;page=1&amp;doc=1</a>	The ITE Informational Report Trip Generation is the most widely used source of data for quick response estimates of trips generated for various land uses. The wide acceptance of the report rests on the fact that the data are obtained from actual studies submitted to ITE by government agencies, consultants, universities, planning organizations, and other transportation professionals. The following article describes a recent effort to further improve the ITE data base. (...)	sem arquivo

TIPO	AUTOR	ANO	TÍTULO	FONTE	SITE/E-MAIL	RESUMO	COM/SEM ARQUIVO
Todos	Buttke CH	1983	An Information Report – Summary – Trip Generation	ITE Journal – Vol. 53, Nº 8 – agosto de 1983 – pp. 11-12.			sem arquivo
Todos	CET – Companhia de Engenharia de Tráfego – Prefeitura do Município de São Paulo - SP.	1983	Pólos Geradores de Tráfego			Tendo em vista a estreita relação entre o crescimento e adensamento da cidade e as condições de circulação de veículos, a CET-SP desenvolveu um estudo, propondo algumas soluções para os problemas existentes, enfatizando a necessidade da prevenção de focos de congestionamentos futuros, através do controle do uso do solo, ou, mais especificamente, através do “Controle da Localização e Instalação de Pólos Geradores de Tráfego”.	sem arquivo
Todos	Gholem Reza Shirazian	1981	Trip generation analysis in transportation planning: A system dynamics approach	Transportation Research Part A: General, Volume 18, Issue 1, January 1984, Page 79			com arquivo
Centro comercial y todos	Cézar Henrique Barra Rocha, Henrique José de Oliveira, Weber Guilherme Dias Ribeiro		Análisis dos impactos do PGV Independência Shopping no sistema viário do seu entorno				con archivo
Igreja			Trip generation 7 edition Institute of transportation engineers				com arquivo