

FICHA DE CADASTRO

PROJETO PÓLOS MULTIUSO OU MULTIPÓLOS

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|---------|---|------|---|--|---|--|-----------------|
| | Philip Langdon | 2008 | Studies: mixed-use, walkable development alleviates traffic | New Urban News, Vol. 13, No. 6, September 2008 | http://www.newurbannews.com/13.6/sep08studies.html | | |
| Avenida | Trans Associates | 2008 | TRAFFIC IMPACT ANALYSIS FOR CONCURRENCY | | http://www.ci.tarpon-springs.fl.us/Meres%20Crossing/7-Meres%20Crossing%20TIS.pdf | Trans Associates (TA) has completed a Traffic Impact Study for the proposed Meres Crossing project located in the southeast corner of Alt US 19 (S Pinellas Avenue) & Meres Boulevard in the City of Tarpon Springs, Florida. The entire project site is approximately 16.67 acres. This traffic study has been prepared in accordance with "Article VIII Plan consistency and concurrency management" of the City of Tarpon Springs Comprehensive Plan. The following sections of this report detail the project description, site traffic generation, and necessary analysis towards the conclusions/recommendations. This report also serves as an update to the previous submittal dated April 2008. | |
| | AG Armstrong Development, LLC | 2008 | TRAFFIC IMPACT ANALYSIS FOR CONCURRENCY | MERES CROSSING Trans Associates Florida | | | |
| | Jeff Kay and Robert Spencer, MuniFinacial | 2007 | Adjusted Allocation Factors for Commercial Development | site | http://www.fixfive.org/Fix5%20Commercial%20Allocation%20Memo%20revised%20101007.pdf | Three categories of commercial establishments emerged from our assessment of the varying impacts of commercial development on I-5. These categories have been determined, not on overall trip generation rates, but on the relative share of vehicle miles traveled (VMT) on I-5. The categories are as follows: Neighborhood/Convenience Commercial – Convenience goods are those that are purchased frequently, generally inexpensive, and not distinguished by style. Given these characteristics, it is reasonable to assume that consumers will not travel long distances to convenience commercial establishments. Consequently, a convenience commercial establishment is less likely to impact traffic on I-5 than an establishment selling comparison goods. According to the Urban Land Institute, typical convenience and neighborhood establishments include dollar stores, small restaurants, hair salons, dry cleaners, and banks. The average gross leasable area for these establishments is about 1,000-6,000 square feet. (...) | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|------|--|------|--|--|--|--|------------------|
| | Cyrus Stevenson Kump, Dr. Michael J. Demetsky, Matthew C. Grimes | 2006 | EVALUATION OF PROCEDURES TO ESTIMATE TRIP GENERATION FOR GENERALIZED LAND USES | Research Report No. UVACTS-14-5-100 | | | mjd@virginia.edu |
| | Anna Paula Viana – PPGEC / UFSC e Lenise Grando Goldner – PPGEC / UFSC | 2005 | Pólo multi gerador de tráfego: Impactos do projeto Sapiens Parque em Florianópolis/SC | Anais do XIX Congresso da ANPET, realizado em Recife - PE, Novembro de 2005. | http://redpgv.coppe.ufrj.br/arquivos/AnnaPaula_UFSC_2005_Multi_Polo.pdf | O presente trabalho analisa o projeto “Sapiens Parque” como um Pólo Gerador de Tráfego – PGT para o bairro onde será implantado, Canasvieiras, na cidade de Florianópolis/SC. Trata-se de um PGT de grande porte, pois agrega empreendimentos na área da educação, turismo, negócios, serviços e tecnologia, sendo, portanto, denominado um Pólo Multi-Gerador de Tráfego. Tal estudo focou a primeira fase de implantação do parque e foi realizado através de uma previsão de viagens para cada empreendimento contido no mesmo. Para isso foi necessário criar um modelo de geração de viagens para Empresas de Base Tecnológica – EBT’s, uma vez que este não existia. Em seguida foi realizada uma contagem de tráfego na principal via de acesso ao Parque e calculada a capacidade viária e o nível de serviço oferecido pela via atualmente e no caso de duplicação da mesma. Com base nessa pesquisa, foi possível identificar a necessidade da ampliação do sistema atual para atender às exigências do tráfego de veículos após a implantação do Sapiens Parque, já em sua primeira fase. | |
| | Ayers, Biberic, Jones, Wall, Wells | 2005 | Establishment and Statistical Analysis of Trip Generating Data for Mixed-Use Development | Portland State University, Novembro de 2005 | http://web.cecs.pdx.edu/~monserec/courses/urbantrans/projects/ce454_tripgen_rpt.pdf ou http://www.tede.ufsc.br/teses/PECV0385.pdf | | |
| | Laurence Lewis | 2004 | Celebration Traffic Study Reaffirms Benefits of Mixed-use Development | HDR Volume 14, No.2, September 2004 | http://www.hdrinc.com/Assets/documents/Publications/Transportline/September2004/CelebrationTrafficStudy.pdf | | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|-----------------|--|------|--|---|---|--|-------------------|
| | Antonio Paulo de Hollanda Cavalcante, João Bosco Furtado Arruda, Hostílio Xavier Ratton Neto | 2003 | Metodologia de Previsão de Viagens para Edifícios de Uso Misto: Aplicação ao Caso da Cidade de Fortaleza | XVII ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, Rio de Janeiro, Novembro de 2003. | http://www.unb.br/fau/dimpu/portugues/cavalcante.pdf | Esse trabalho analisa algumas metodologias de atração de viagens para edifícios de uso misto (escritórios, comércio e serviços) denominados Pólos Geradores de Tráfego (PGT). Desenvolveu-se uma metodologia para determinação da geração de viagens características deste tipo arquitetônico, considerando aspectos de acessibilidade e localização das edificações e envolvendo parâmetros de uso e parcelamento de solo na definição das variáveis explicativas. A metodologia foi aplicada na cidade de Fortaleza, permitindo a visualização dos impactos de forma gráfica em ambiente georeferenciado (SIG-T), identificando os impactos no entorno e nos acessos a um PGT misto (CSM) e apontando deficiências de vagas de estacionamento necessárias à absorção das viagens atraídas ao PGT estudado. | apaulo@det.ufc.br |
| | CAVALCANT E, Antonio Paulo de Hollanda | 2002 | Metodologia de Previsão de Viagens a Pólo Gerador de Tráfego de Uso Misto: Estudo de Caso para a Cidade de Fortaleza | Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2002. | http://metro.det.ufc.br/petran/teses/res09.html | Esta pesquisa se propôs a estudar e analisar os Pólos Geradores de Tráfego, PGT's, de uso misto, com ênfase na geração de viagens e na contribuição aos parâmetros de análise de impactos em torno dos mesmos. Portanto, teve como objetivo principal apresentar procedimentos metodológicos de aplicação geral, em PGT's de uso misto, abrangendo desde contextualização, definição do modelo, identificação de variáveis explicativas, identificação do grupo amostral, levantamentos de campo, estimação dos modelos de previsão, até as detecções de adequação das viagens estimadas aos impactos ocorridos na acessibilidade ao lote e na absorção de vagas de estacionamento. (...) | apaulo@det.ufc.br |
| Cassino / Hotel | Rowe, Curtis D.; Kaseko, Mohamed S.; Ackeret, Kenneth W. | 2002 | Recalibration of Trip Generation Model for Las Vegas Hotel/Casinos | Artigo - ITE Journal 5/2002 vol. 72, no. 5 | | An updated trip generation study for Las Vegas hotel/casinos is presented in this paper using the number of gaming positions as an independent variable. Regression analysis using gaming positions and previous independent variables (employees, casino floor area, and hotel rooms) was performed to determine the "best" single or multi variable equations. Specific equations were developed to estimate trip generation characteristics for Resort Corridor (Las Vegas "Strip") and Local Neighborhood Hotel/Casinos. Results of the study found that the number of gaming positions is a very good trip generation estimator. Likewise, the newly developed Local Neighborhood Hotel/Casino equations provided acceptable results. | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|-----------------|--|------|--|--------------------------------------|---|---|-----------------|
| | DENATRAN / FGV | 2001 | Manual de procedimentos para o tratamento de pólos geradores de tráfegos | DENATRAN | http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/PolosGeradores.pdf | | |
| Teleporto | Márcia Helena Macêdo, José Aparecido Sorratini, Alexandre Vieira Moura | 2001 | Estudo de impactos de um pólo gerador de tráfego | XV Anpet Campinas, SP | http://redpgv.coppe.ufrj.br/modules.php?name=Content&pa=list_pages_categories&cid=14 | Este estudo tem por objetivo apresentar a metodologia utilizada na análise do impacto sobre o sistema viário de um pólo gerador de tráfego que inclui um porto de telecomunicações associado a diversos outros usos. Contagens de tráfego foram efetuadas nas principais vias de acesso e interseções localizadas na área crítica de influência do empreendimento para se estabelecer o diagnóstico do desempenho atual das mesmas. O prognóstico das condições futuras de operação foi obtido estimando-se o número de viagens adicionais geradas no quinto e décimo anos após a implantação do pólo gerador. As estimativas do tráfego futuro foram efetuadas adaptando-se modelos de geração de viagens desenvolvidos para shopping centers no Brasil e exterior. As condições de desempenho atuais e futuras das interseções com rotatórias foram avaliadas utilizando-se o software SIDRA. Sugestões de políticas e medidas mitigadoras dos impactos sobre o tráfego na região de influência do empreendimento são apresentadas. | |
| | Max Patrick | 2001 | Determinación de índices de generación de viajes en estaciones de multiservicios ubicadas dentro del área metropolitana de Valencia. | Anais do CLATPU, Havana, Cuba. 2001. | | | |
| Estádio futebol | JON D. FRICKER | 1999 | Trip Generation at Youth Soccer Complexes:Some Unforeseen Issues | | | | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|------|--|------|---|--|---|---|-----------------|
| | Tapan K. Datta; Sue Datta & Prasad Nannapaneni | 1998 | Trip generation models for multiuse highway commercial developments | ITE Journal, Vol. 68, Nº 2 - fevereiro de 1998 pp. 24 - 30 | http://ntlsearch.bts.gov/tris/record/tris/00746437.html | O objetivo deste trabalho foi desenvolver um banco de dados das características de geração de viagem de estabelecimentos multiuso em vias expressas e modelos que podem ser usados para futuras características de geração de viagens para um estabelecimento multiuso proposto, que incluem QSRs (Quick Service Restaurantes/Serviço Rápido de Restaurante), lojas de conveniência e serviços diversos como lavagem, conserto de carros e posto de gasolina. Este estudo também tem com o objetivo analisar as diferentes características de viagem de estabelecimentos com facilidades distintas. | |
| | Tapan K Datta, Sue Datta, Prasad Nannapaneni. | 1998 | Trip-generation models for multiuse highway commercial developments | Institute of Transportation Engineers. ITE Journal. Washington: Feb 1998. Vol. 68, Iss. 2; p. 24 (6 pages) | http://findarticles.com/p/articles/mi_qa3734/is_ai_n8793975 | #NOME? | |
| | Taco, Yamashita, Souza e Dantas | 1997 | MODELO DE GERAÇÃO DE VIAGENS COM APLICAÇÃO DO SENSOREAMENTO REMOTO E DOS SISTEMAS DE INFORMAÇÃO | XI ANPET (pp. 253-265) Rio de Janeiro 1997 | http://ir.canterbury.ac.nz/bitstream/10092/250/1/46751_Main.pdf | Utilizando os avanços tecnológicos do Sensoriamento Remoto e dos Sistemas de Informação Geográfica, é possível através da foto-interpretção processar a setorização da estrutura urbana, identificando sistematicamente setores com características semelhantes e definindo padrões geométricos/fotográficos, resultando numa melhor compreensão e tratamento das variáveis que influenciam nas viagens geradas. Assim, baseados nessas tecnologias, desenvolveu-se uma metodologia para a análise e classificação dos dados contidos na imagem, constituídos por Classes Foto-interpretadas Homogêneas (CFI). Posteriormente, formulou-se o Modelo de Geração de Viagens através do relacionamento das áreas das CFIs com os dados sócio-econômicos da população agregados por Setores Censitários, obtendo-se fatores de viagens geradas por CFI. A viabilidade do modelo foi verificada para a cidade de Sobradinho (Brasília/DF), onde esses fatores demonstraram uma relação com o tipo de padrão do uso do solo. Os fatores de geração de viagens de maior valor correspondem aos setores do tipo residencial de prédios, entretanto padrões de ocupação mistos, apresentaram valores inferiores aos das CFI do tipo residencial. | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|-----------------|----------------------|------|--|---|---|---|-----------------|
| | Shienbein, Phillip J | 1997 | Multimodal approaches to land use planning | ITE Journal, Vol. 67, no. 3 | | This article considers the need to make alternative modes of transportation viable of residents of the suburbs. A more balanced approach to planning that includes transportation demand management (TDM) strategies and provision of alternative transportation modes is warranted. Benefits of compact, mixed-use land development includes the placement of employment and retail activities in closer proximity to living areas. | |
| | Robert Cervero | 1996 | Mixed land-uses and commuting: evidence from the american housing survey | Transportation Research Part A : Policy and Practice – Vol. 30, N° 5 – setembro de 1996 – pp. 361-37 | http://www.sciencedirect.com/science/article/B6VG7-3VV41D6-4/2/1691d493ffd69f7e7ecc5cc754c8d495 | Este artigo investiga como atividades comerciais em áreas residenciais influenciam nas escolhas dos residentes, com o uso dos dados da pesquisa “1985 American Survey”. A presença do comércio próximo a residências diminui a taxa de veículos e a distância percorrida. | |
| Cassino / Hotel | Ackeret, K W | 1994 | TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT PROGRAMS FOR LAS VEGAS HOTELS AND CASINOS. | Compendium of Technical Papers, 64th ITE Annual Meeting Date Held: 19941016 - 19941019 Dallas, Sponsoring Agency: Texas Institute of Transportation Engineers | | During the fall of 1993 three mega-resort hotel/casino projects opened in Las Vegas, Nevada; the MGM Grand, Treasure Island, and the Luxor. Collectively these facilities added 10,431 new hotel rooms and created approximately 15,000 jobs. To develop a potentially successful and viable TDM program for the hotel/casino industry, it was important to first identify the existing commute environment. To gain an understanding of the unique employee commute characteristics of Las Vegas hotels and casinos, an employee work travel survey was conducted. In January 1993, an employee questionnaire and survey was distributed to the 3,800 employees of the 4,032 Excalibur Hotel and Casino. (...) | |
| | Geok k. Kual | 1991 | Estimating Parking Demand for Mixed-Use Developments Subject to TSM Ordinances | ITE Journal Vol. 61, N° 2 - edição de fevereiro de 1991, pp. 68 - 74. | http://www.ite.org/logon.asp?destinatoin=/membersonly/itejournal/pdf/jba91a19.pdf | Estudou-se a taxa de geração de viagens em períodos de pico das vias adjacentes. Esses períodos são: pela manhã de 7:00 às 9:00 e à tarde de 16:00 às 18:00. Pelos dados obtidos, notou-se que essa taxa, nesses períodos, aumenta com a inclusão de lojas e diminui com a inclusão de lojas e lavagem de carro. A média da taxa de geração de viagens é similar àquela do ITE manual, com exceção dos postos com lojas e lavagem de carro. Este estudo comparou as taxas de geração de viagem observadas com aquelas dos manuais do “ ITE Trip Generation”. Com exceção dos picos da manhã e da tarde da taxa de geração de viagens para postos de gasolina, (...) | |
| | Anon | 1987 | Trip Generation for mixed-use developments | ITE Journal, Vol. 57, N° 2 – fevereiro de 1987 – pp. 27/32. | http://www.ite.org/logon.asp?destinatoin=/membersonly/itejournal/pdf/jba87a27.pdf | --- A study is reported which counted trips at driveways serving existing mixed-use developments in Colorado. 24-hour counts were obtained at each driveway serving the mixed-use developments. These data were then compared with trip generation estimates ba | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|-----------------|--|------|--|---|--|---|-----------------|
| | Womble, Joseph E. | 1985 | A transportation and tourism profile of visitors to the 1984 Louisiana World Exposition in New Orleans | ITE - Journal, vol.55, no.4 | | The Traffic Engineering Division of the city of New Orleans was given the task of developing and implementing a transportation plan to serve traffic generated by Louisiana World Exposition (LWE). In developing a transportation plan, lack of hard data from previous fairs was noted, leading considerable uncertainty as to exactly what to expect in terms of temporal or modal distribution of visitors to the city and the fair site. | |
| | C. Richard Keller, Joe Mehra | 1985 | Development and Application of Trip Generation Rates - Final Report January 1985 | site | http://ntl.bts.gov/DOCS/382DNA.html | --RESUMIR-- | |
| Cassino / Hotel | Whitlock, E M Jurasin, R P Mandle, P B | 1984 | TRANSPORTATION PLANNING ISSUES - HOTEL/CASINO DISTRICT - ATLANTIC CITY, NEW JERSEY. SESSION 19 | Artigo - Compendium of Technical Papers, 1984 | | Travel habits of Atlantic City casino visitors are substantially different from earlier predictions. Proximity to major population centers of eastern USA, together with relatively short travel distances from home to the casinos, encourages bus and private auto use as the two primary travel modes. Constant monitoring of times of travel, modal choice, vehicle occupancies, parking plans and charges for parking becomes necessary to respond to the demands placed upon the highway, road and parking systems in this rapidly changing urban area. Solutions to the transportation problems are complex and capital-intensive. A cooperative governmental-private business relationship must exist to produce results. Financial options need to be explored, and government safeguards must be developed to ensure private sector participation | |
| | Christiansen, Dennis L. | 1979 | Urban Transportation Planning for Goods and Services. | TTI – Texas Transportation Institute. Final Report for the Federal Highway Administration – 1979. | LIVRO | | |
| | Cheah, Charles Y.J and Tan, Kok Sang | | Mixed-use project development process: features, pitfalls and comparisons with single-use projects | | www.iccem_iccpm.org/data/ICCEM-ICCPM_Full_Paper_Sample.pdf | The objective of this paper is to highlight certain aspects of mixed-use development which are not the same as "conventional" single use projects. | |

| TIPO | AUTOR | ANO | TÍTULO | FONTE | LINK DO ARQUIVO | RESUMO | E-MAIL DO AUTOR |
|------|--|-----|---|-------|---|--|---------------------|
| | Alan rowley | | Mixed-use development: concept and realities | | http://www.rics.org/Practiceareas/Property/Commercial/Development/mixed_use_development_19960101.html | We will be expenting developers to think imaginatively in future as to how proposals can incorporate mixed land uses, to produce lively and successful developments over both the short and long term, and provide a positive contribution to the quality of our towns and cities. | |
| | Fehr & Peers | | Smart Growth Planning: the transportation perspective | site | http://www.smartgrowthplanning.org/ | Smart Growth is an integrated, environmentally-sensitive approach to land use and transportation planning. Smart Growth transportation strategies include: Transit enhancements and transit-oriented development (TOD); Visionary community and regional policies and land use plans that reduce the need to travel and minimize impacts; Streets that provide context-sensitive, multi-modal mobility for traffic, transit, pedestrians, and bicyclists. | |
| | Fehr & Peers | | Fehr & Peers: transportation consultants | site | http://www.fehrandpeers.com/ | | |
| | Márcia Helena Macêdo, José Aparecido Serratini, Alexandre Vieira Moura | | ESTUDO DE IMPACTOS DE UM PÓLO GERADOR DE TRÁFEGO | | | Este estudo tem por objetivo apresentar a metodologia utilizada na análise do impacto sobre o sistema viário de um pólo gerador de tráfego que inclui um porto de telecomunicações associado a diversos outros usos. Contagens de tráfego foram efetuadas nas principais vias de acesso e interseções localizadas na área crítica de influência do empreendimento para se estabelecer o diagnóstico do desempenho atual das mesmas. O prognóstico das condições futuras de operação foi obtido estimando-se o número de viagens adicionais geradas no quinto e décimo anos após a implantação do pólo gerador. As estimativas do tráfego futuro foram efetuadas adaptando-se modelos de geração de viagens desenvolvidos para shopping centers no Brasil e no exterior. As condições de desempenho atuais e futuras das interseções com rotatórias foram avaliadas utilizando-se o software SIDRA. Sugestões de políticas e medidas mitigadoras dos impactos sobre o tráfego na região de influência do empreendimento são apresentadas. | mhmacedo@eec.ufg.br |