

MODELO DE GENERACION DE VIAJES BASADOS EN EL HOGAR EN EL MUNICIPIO DE PALMIRA COLOMBIA POR LA TECNICA DE ANALISIS POR CATEGORIAS

Urquiza, L*., Mosquera, D*., Murillo, J[§]. Jaramillo, C^{§*}

*Ingenieros Topograficos. [§]Ingeniero Civil. Universidad del Valle, Cali, Colombia.

*cjaram1@yahoo.com

La planificación de los sistemas de transporte urbano de pasajeros es un proceso racional que busca generar información objetiva, sin tener que necesariamente generar una solución o tomar una decisión que deba seguirse. Este proceso lo que busca es brindar información adecuada a los funcionarios que tendrán la responsabilidad de decidir si un proyecto debe continuar o no.

En este contexto, la generación de viajes como parte del proceso de planificación, es fundamental para el desarrollo del modelo conocido como secuencial, y su propósito es cualificar y cuantificar la demanda de viajes de una ciudad, para que en fases posteriores se pueda contrastar con la oferta de transporte en diversos horizontes temporales.

En este documento se propone un modelo para la generación de viajes para el municipio de Palmira, basado en la técnica de Análisis por Categorías con un interés especial en los viajes basados en el hogar. En esta técnica se considera una variable dependiente continua que es la tasa de generación de viajes por hogar y dos variables discretas independientes: el número de personas y la tasa de motorización por hogar.

La metodología consistió, inicialmente, en construir la zonificación de áreas relativamente homogéneas llamadas, Zonas de Análisis de Transporte-ZATs, y con la información recopilada para el municipio a través de la encuesta domiciliar Origen-Destino, se generaron las distintas categorías para cada una de las variables, y a partir de estas clasificaciones se calcularon las tasas de generación de viajes para cada categoría y ZAT consideradas.

La clasificación de la información para la definición de las ZATs, la caracterización de las mismas según la encuesta domiciliar y el modelo de generación de viajes desarrollado, fueron representados espacialmente mediante el desarrollo de mapas temáticos como herramienta de análisis que permite rápidamente entender el comportamiento de cada zona en diferentes fronteras temporales, reconociendo tendencias, concentraciones, variaciones, etc. Esta herramienta cartográfica favorece la interpretación y explicación del comportamiento de las variables que participan en la construcción del modelo planteado.

A través de la aplicación de la técnica, se identificó que la mayor proporción de viajes se hacen en bicicleta, por el tradicional uso de este modo de transporte en el municipio. La técnica de Análisis por Categorías se caracteriza por su sencillez, por la exigencia de una muestra relativamente grande, las dificultades en cuanto a incorporar e interrelacionar nuevas variables y una estabilidad aceptable en las relaciones supuestas.